

## ***Bilister som gidsler***

Vejdirektoratet tager landets bilister og Nyborgs borgere som gidsler, når to spor af motorvejen over Fyn lukkes i otte uger fra den 24. august. Et par gamle broer skal hæves så den tunge, høje trafik kan passere det motorvejsstykke, som gennemskærer Nyborg. Det betyder dels at trafikken på tværs af byen afskæres, så byens borgere sendes på lange omveje, og dels at landets vigtigste tværgående motorveje E20 bliver en trafikprop med uoverskuelige konsekvenser. Køer i Halsskov, hvor dele af trafikken reguleres ved betalingsanlægget, køer i Nyborg by, hvor der etableres midlertidige lyskurve, og på den gamle hovedvej over Fyn, når trafikanter forsøger at undgå strækningen mellem motorvejens afkørsel 45 og 46.

Det er 50 års forsømmelse, som Vejdirektoratet endelig vil råde bod på. Motorvejen er fra 1956, da bilfærgerne blev flyttet fra Nyborg-Korsør til Knudshoved-Halsskov, og den er ikke opdateret i tide. Selv da Storebæltsbroen blev bygget, trafikken øget og de tunge transporter blev højere, overså Vejdirektoratet problemet og sendte blot den høje trafik gennem Nyborg by og uden om broernes flaskehals. Det er uforklarligt, at Vejdirektoratet, der i 1998 lavede de store vejreguleringer ved Storebæltsbroens landfæste i Knudshoved, ikke på samme tid hævede broerne, når de nu var i gang og alle prognoser forudså væsentlig større trafik på E20.

Jeg spørger mig selv, og har også forsøgt at få et svar fra Vejdirektoratet (de ferierer): Er det virkelig nødvendigt, at denne spærring af motorvejen skal vare i otte uger? Arbejdes der i døgn drift? Arbejdes der kun om natten? Holdes motorvejen så åben i fire spor, når der ikke arbejdes på broerne?

Spørgsmålene er formuleret efter erfaringer bl.a. fra Ishøj-udfletningen ved København. Lange strækninger af den nye 8-sporede motorvej, var færdige, men selv om arbejdet var indstillet i lange perioder, måtte trafikken snegle sig forbi i fire spor.

Lokalt i Nyborg er der også flere spørgsmål, som trænger sig på!

Hvorfor kræver byen ikke at Vejdirektoratet etablerer en midlertidig gang- og cykelbro over motorvejen, så borgere ikke sendes på kilometer lange omveje for at komme til centrum og så gæster og personale til byens konferencehoteller kan komme fra banegården til Nyborgs strande.

Og hvorfor lægger Vejdirektoratet ikke den støjfri asfalt på motorvejen, som er vedtaget, men nu udsat til 2010 med nye gener i udsigt for trafikken på tværs af Fyn?

(Carsten Fischer, journalist, Østerøvej 59, 5800 Nyborg.)

