



## Høje-Taastrup Kommune

Trafikudvalget  
TRU alm. del - Bilag 553  
Offentligt

### Udviklingsafdelingen

Høje-Taastrup Kommune  
Bygaden 2  
2630 Høje-Taastrup  
Tlf: 43591000  
www.htk.dk

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Dir.tlf.: 43591843  
Email: Thomasjen@htk.dk

8. juli 2009

### **Klage til Transportministeriet over Trafikstyrelsens afvisning af anmodning om aktindsigt i København-Ringsted projektet**

Høje-Taastrup Kommune klager hermed over Trafikstyrelsens afslag af 2. juli 2009 på at give aktindsigt.

Folketinget har med lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted bemyndiget Transport- og Energiministeren til at undersøge og projektere de nødvendige anlæg med henblik på udvidelse af jernbanekapaciteten København-Ringsted ved

1. en ny jernbanestrækning mellem København og Ringsted over Køge med dertil hørende anlæg og
2. et ekstra jernbanespor mellem Hvidovre og Høje-Taastrup med vendespor i Roskilde samt ekstra spor på dele af strækningen Roskilde Ringsted og dertil hørende anlæg.

Undersøgelserne tilrettelægges i henhold til den politiske aftale af oktober 2006, med henblik på, at der i efteråret 2009 kan træffes politisk beslutning om den langsigtede udbygning på baneområdet på baggrund af resultatet af de gennemførte analyser og høringer.

Visualiseringerne er helt centrale for høringen af berørte borgere, interessenter og offentligheden i bred forstand. Visualiseringerne skulle have været fremlagt i september 2008 ved indledningen af høringsfasen.

Kommunen anmoder derfor om en hurtig behandling af klagesagen, da det forventes, at beslutningen skal træffes i september 2009.

### **Trafikstyrelsens svar**

I sit svar til Høje-Taastrup Kommune afviser Trafikstyrelsen at give aktindsigt i de opdaterede visualiseringer, der er udført efter ønske fra høringsparterne. Trafikstyrelsen skriver:

*"Der pågår for øjeblikket et arbejde med at opdatere visualiseringerne samt supplere med nye ved enkelte lokaliteter, hvor der er fremført ønske om det gennem høringsperioden. Denne opdatering af visualiseringerne er lovforberedende arbejde, der i en senere fase vil blive offentliggjort. De planlægges således offentliggjort den 1. september 2009 i forbindelse med udgivelsen af de endelige miljøredegørelser.*

Trafikstyrelsen henviser her til offentlighedslovens §2, hvorefter sager om lovgivning kun er omfattet af offentlighedsloven, for så vidt lovforslag er fremsat for Folketinget. På den baggrund afviser Trafikstyrelsen "på nuværende tidspunkt" at give aktindsigt i materialet.

Trafikstyrelsen henviser derudover til loven om aktindsigt i miljøoplysninger, §2, stk. 3, hvorefter myndigheden i sager, der er omfattet af (bl.a.) §2 i offentlighedsloven skal foretage en konkret afvejning af offentlighedens interesser, der varetages ved udlevering af miljøoplysningerne, over for de interesser, der varetages ved at afslå udlevering. Bestemmelsen skal anvendes restriktivt under hensyntagen til samfundets interesse i, at oplysningerne offentliggøres i det konkrete tilfælde.

Sagsbehandler  
THOMASJEN

Doknr.  
2436898

Journalnr.  
01.00.00  
2245777

København og Ringsted. Dette synspunkt understøttes af, at høringsparterne og Trafikudvalget med deres høringssvar og henvendelse til Transportministeren har understreget offentlighedens interesse heri.

- Trafikstyrelsen skriver, at visualiseringerne vil blive offentliggjort 1. september 2009 i forbindelse med udgivelsen af de endelige miljøredegørelser. Der henvises ikke til noget lovforslag, der skal fremsættes for Folketinget før offentliggørelsen.
- Trafikstyrelsens Delprojekt VIS omfatter ifølge afsnit 1.4 i tilbudsgrundlaget visualiseringer samt formidling i forbindelse med den offentlige høring for både Nybygningsløsningen og 5. sporsløsningen. Alle visualiseringerne er derfor fremstillet til brug for beslutningstagere, berørte borgere, interessenter og offentligheden i bred forstand jf. Trafikstyrelsens tilbudsgrundlag afsnit 5.5. Delprojekt VIS er netop udtryk for, at visualiseringerne er centrale for den politiske beslutning og høringerne der er grundlaget for den politiske beslutning om København-Ringsted projektet. Når materialet foreligger, er der ikke grundlag for at tilbageholde det til et senere tidspunkt.
- At det af Trafikstyrelsens tilbudsgrundlag afsnit 5.5., afsnit 5.6.1 og rettelsesblad af 11. juli 2007 fremgår, at rådgiver til brug for offentliggørelse på Trafikstyrelsens hjemmeside skal udarbejde 3D visualiseringer med interaktiv visning af projektets enkeltelementer i by og landskab. "Model af baneanlægget skal leveres fra rådgiveren til Trafikstyrelsen som 3D MicroStation V8 format i form af både en 3D model med sammenhængende overflader og 3D linier/punkter, som kan bruges til både udtrækning af mængder og visualiseringsformål." Af rettelsesblad nr. 1 spørgsmål nr. 2-7 til Delopgave VIS af 11. juli 2007 fremgår følgende: "Spørgsmål: Skal der udarbejdes en 3D model under nærværende ydelse?" "Svar: Det er rådgiverens opgave at samle en 3D model på grundlag af 3D-bidrag fra anlægskontrakterne. Det er endvidere VIS-rådgiverens opgave at supplere 3D-modellen med elementer, som måtte ligge uden for anlægskontrakternes område."
- At det i lyset af ovenstående kan undre, at Trafikstyrelsen i sit svar til kommunen oplyser, at det vil koste yderligere 2. mio. kr. at få en 3D-animation udarbejdet og tage 3 måneder før den ligger færdig, når nu de er bestilt til september 2008.
- Høje-Taastrup Kommune står uforstående overfor den skelnen Trafikstyrelsen laver mellem visualiseringsmateriale, og tekniske 3D modelfiler, i afvisningen af kommunens begæring om aktindsigt. 3D modelfilerne er, som det fremgår af tilbudsgrundlag og rettelsesblad, en del af visualiseringsmaterialet.

Visualiseringsmaterialet skulle have foreligget til den offentlige høring i september 2008. Det er derfor afgørende for alle involverede parter og beslutningstagere, at alt visualiseringsmateriale er tilgængeligt, så snart det foreligger, og ikke først pr. 1. september 2009, når det bliver en del af den endelige miljøredegørelse.

Kopi af denne klage er sendt til Folketingets Trafikudvalg, der også har udtrykt interesse for visualiseringsmaterialet.

Med venlig hilsen

Sign. 8. juli 2009  
Thomas Bundgaard Jensen  
direktionskonsulent