

859472

INDKOMMET

16 JUNI 2009

Betjentstuen

Marianne og Mogens Hansen
Ørnevej 9a
4300 Holbæk
mail: mamo@hansen.mail.dk.

Til Folketingets Medlemmerne af Trafikudvalget
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København F.

Holbæk, den 15.6.2009

Vedr. HANDICAPKØRSEL.

På min mands vegne tillader jeg atter at henvende vedrørende ovennævnte problem.
Jeg vedlægger kopi vores brev 25.1.2009 og svaret fra Trafikministeriet.

Efterfølgende har vi søgt Holbæk Kommune og støtte til kørsel til vederlagsfri
vedligeholdelsestræning hos fysioterapi, se vedlagte kopi.

Efter telefonisk at have talt med sagsbehandler Lene Jensen blev det gjort klart, at vi p.g.a. af vores økonomiske forhold (bor i eget hus, har bil og jeg arbejder fortsat) ikke ville være berettiget til nogen hjælp, og at det ville være spild af alles ressourser at skulle lave en økonomisk beregning. Der blev efterfølgende søgt om dækning af udgifterne iht. Servicelovens § 117 – der vedlægges kopi af afslag fra Holbæk Kommune.

Vi beder derfor udvalget tage stilling til om det ikke er muligt at ændre teksten i loven om handicapkørsel, således at man selv bestemmer, hvad man vil bruge den 10% bevilgede ture til – vi er helt indforstået med at det koster et gebyr at bruge ordningen – og beder om begrundelsen, hvis man ikke ønsker at ændre i teksten.

Med venlig hilsen


Mogens og Marianne Hansen

Kopi sendes til Hjernesagen, Hjernesagens repræsentant i handicaprådet i Holbæk Kommune samt Dansk Handicapforbund

109-21 (202)

Mogens Bjarno Hansen
Ørnevej 9 A, Allerup
4300 Holbæk

Dato: 4. juni 2009
Sagsbehandler: ps
Direkte telefon: 72 365118
E-mail: ps@holb.dk

Vedr. ansøgning til transport til vederlagsfrit fysioterapi i.h.t. § 117:

Mange tak for ansøgningen, men der skal desværre meddeles et afslag på ansøgningen, da der ikke ydes hjælp efter denne bestemmelse, da ydelsen ikke er omfattet af kommunens service niveau.

I Servicelovens § 117, står der at der **kan** ydes tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportmidler.

Stk. 2. afgørelsen om hjælp efter denne bestemmelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

På baggrund af stk. 2 i bestemmelsen kan afgørelsen desværre ikke påklages.

Til orientering kan der ansøges om at få dækket transport udgifterne i borgerservice på enkeltydelses paragrafferne, det er dog en ydelse som vurderes trangs bestemt.

Med venlig hilsen



Pia Stausgaard
Afdelingsleder
Socialcentret

Kopi

Mogens Hansen
Cpr.nr.080642-2843
Marianne Hansen
Cpr.nr. 291145-1282
Ørnevej 9a
4300 Holobæk
mail: mammo @hansen.mail.dk

Holbæk, den 22.3.2009

Holbæk Kommune
Borgerservice
Jernbanevej 6
4300 Holbæk.

Ansøgning om kørsel til fysioterapi.

På min mands vegne ansøges herved om kørsel til vedligeholdelsesterapi hos fysioterapeut. Jeg vedlægger kopi af korrespondance med Transportministeriet (sendt til Velfærdsministeriet men derfra videresendt til Transportministeriet, da handicapkørsel hører derunder) samt svar fra ministeriet.

Vedligeholdelsestræningen er en gang om ugen og er en forudsætning for, at min mand kan vedligeholde sin gangfunktion og bl.a. undgå spasmer i venstre ben - og derved ikke har behov for yderligere hjemmehjælp- vi har for nuværende hjælp til morgentoilette og påklædning.

Som det fremgår af korrespondancen er problemet, at han ikke kan fortsætte med at bruge handicapkørslen, som vi har benyttet indtil 1.1.2009, og havde vi mulighed for selv at bestemme, hvad de tildelte 104 ture/årligt kunne bruges til, var der ikke noget problem . Rent udgiftsmæssigt ville der så ikke være nogen ekstra udgift for samfundet, da det økonomisk må være lige meget, hvad man bliver kørt til, og vi selv betaler noget for kørslen.

Med venlig hilsen

Marianne Hansen

PS: kopi af brevet til ministeriet er desuden sendt til Hjernesagen, samt Hjernesagens repræsentant i Handicaprådet i Holbæk Kommune og Dansk Handicapforbund.

Kopi

Mogens og Marianne Hansen
Ørnevej 9a
4300 Holbæk
tlf. 59436935
mail: mamo@hansen.mail.dk

Holbæk, den 25.1.2009

Til Ministeren for Sundhed og Forebyggelse
Samt medlemmer af udvalget for ovennævnte
Holmens Kanal 22
1060 København K.

Vedr. Handicapkørsel.

På vegne af min mand skriver jeg dette brev:

Min mand blev ramt af en hjerneblødning oktober 2004 med efterfølgende lammelse i venstre arm og ben. Efter intensiv træning i sygehus/kommunalt regi og senere ophold på Vejlefjord er han nu i stand til at gå indendørs med stok, men har svært ved at gå udendørs, hvor han benytter kørestol - den venstre arm kan ikke bruges.

Han har siden gået til vederlagsfri vedligeholdelsestræning hos fysioterapeut i Holbæk, da Holbæk kommune ikke tilbyder dette og er tilmeldt handicapkørselsordningen, hvor man er tildelt 4 ture årligt, og hvor man betaler et vist beløb per tur samt et årskontingent.

Movia/FlexTrafik har hidtil kørt min mand til fysioterapi, men fra 1.1.09 har vi fået at vide, at dette ophørt, da der tilsyneladende ikke er lov hjemmel for denne kørsel.

Ved kontakt til kommunen bliver oplyst, at vi kan søge pensionskontoret om tilskud til transport (min mand er født i 1942 og derfor folkepensionist) men samtidig får vi at vide, at vi vil få afslag, da jeg fortsat arbejder og vi ejer et hus. Vi kan muligvis også søge om tilskud via Serviceloven, men det afhænger af, om kommune har sat midler af til det - i h.t. denne lov er der ingen klagemuligheder.

Og så er vores spørgsmål:

Hvorfor kan man ikke ændre i lovteksten, således at man selv få lov til at bestemme, hvad man vil bruge sine tildelte ture til? I vores tilfælde ville det være en meget stor hjælp, da anden kørsel vil jeg normalt kunne køre til, men fysioterapibehandlingen ligger i min arbejdstid.

I de 2 år vi har været tilmeldt handicapkørslen er den udelukkende blevet brugt til transport til fysioterapi, og set ud fra vores synspunkt, har min mand mere behov for fysioterapi til vedligeholdelse af sine færdigheder og for at undgå kramper i ben og arm, end f.eks. at kunne blive kørt til "underholdning" og besøg.

Med venlig hilsen

DEPARTEMENTET

Marianne & Mogens Hansen
mamo@hansen.mail.dk

Dato 18. marts 2009
Dok.id
J. nr. 109-21
Deres ref.
Sagsbeh. CAA

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
erhv@trm.dk

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Bank Danske Bank,
reg. 0216 kt. 4069 0658 80
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Vedr. handicapkørsel

Kære Marianne & Mogens Hansen

Tak for jeres henvendelse af 25. januar 2009, som er oversendt fra Sundhedsministeriet til besvarelse, da omtalte lovgivning hører under Transportministeriet.

Det fremgår af § 11, stk. 1, i Lov om trafikkselskaber, at trafikkselskaberne skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling og terapi. Årsagen til denne afgrænsning for individuel handicapkørsel er, at kørsel til behandling, terapi o. lign. er omfattet af anden lovgivning, bl.a. servicelovens § 117. Individuel handicapkørsel erstatter således for svært bevægelseshæmmede den almindelige kollektive trafik.

Der er ikke umiddelbart lagt op til at ændre på de lovgivningsmæssige rammer.

Kommunerne kan, jævnfør servicelovens § 117, yde tilskud til personer, der som følge af en varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportmidler.

Det er overladt til kommunalbestyrelsen at tilrettelægge tilskudsordningen og træffe beslutning om, hvordan hjælpen til den enkelte skal gives, herunder om der skal laves aftale med et transportselskab eller lignende, eller om den pågældende selv skal kunne vælge. Tilskud ydes efter en vurdering af behovet i det enkelte tilfælde.

Ved vurdering kan der tages hensyn til, om ansøgerens behov kan dækkes efter anden lovgivning. Eventuelt vil der kunne ydes tilskud efter servicelovens § 117 som supplement til netop trafikkselskabernes individuelle kørselsordninger.

Kommunalbestyrelsens afgørelse efter denne bestemmelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen



Tine Lund Jensen
Kontorchef