

Opdateret 25/06/2009

24. august							
08.30-09.15 <b>Registrering og kaffe</b>							
<b>Indledningssession</b>							
09.15-09.50 Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport Overrækkelse af TØF-prisen 2009							
09.50-11.30 Tema: Klima og transport med fokus på delområderne: Kollektiv trafik, Elbiler og Road Pricing 09.50-10.05: Oplæg om regeringens klima- og transportpolitik v/Henriette Kjær, Folketingets Trafikudvalg 10.05-10.20: Oplæg ved Martin Lidegaard, formand for CONCITO, Danmarks grønne tænketank 10.20-11.30: Rundbordsdiskussion mellem trafikpolitiske ordførere med Martin Lidegaard som moderator							
11.30-12.45 <b>Frokost</b>							
<b>1. linie Planlægning</b>		<b>2. linie Jernbaner</b>		<b>3. linie Mobilitet og adfærd</b>			
<b>4. linie Trafikpolitik, organisation og økonomi</b>		<b>5. linie Trafiksikkerhed</b>					
12.45-14.15 <b>Bæredygtighed i trafikplanlægningen</b>  <b>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune</b>		<b>Strategi og proces</b>  <b>Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport</b>		<b>Mobilitet og ambivalens</b>  <b>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Dansk Arkitektur Center</b>			
The quest for environmentally sustainable transport. A comparison of 4 cities in 4 countries v/Anders Langeland, UIS		Trafikstyrelsens strategi for sikkerhed og interoperabilitet på jernbanen v/Jesper Rasmussen, Trafikstyrelsen		Bilen og det sociale liv – er vi på vej mod en ‘post car future’? v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet			
Transport i klimaplanen v/Hanne Hansen Wrisberg, Rambøll og Annette Kayser, Københavns Kommune		Banedanmarks Prioriteringsproces v/Marie Louise Madsen, Banedanmark		Infrastrukturprojekters betydning for et dynamisk arbejdsmarked v/Sara Pezzolato Ipsen, Transportministeriet			
Odense Kommune – ny cykelstrategi v/Elsebeth Gedde, Odense Kommune		Energibesparelser og CO <sub>2</sub> reduktion gennem tekniske, trafikale og adfærdsmæssige løsninger v/Niels Helmø, DSB		Transport assessment and risk analysis: the case of the 2nd fixed link across the Danube River v/Nedyalka Mudova, DTU Transport			
14.15-14.30 <b>Pause</b>		14.30-16.00 <b>Cykeltrafik</b> <b>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, DTU Transport</b>		<b>Potentielle &amp; udfordringer</b> <b>Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark</b>			
Pendling på cykel i Københavnsområdet v/Jimmy Valentin Lukassen, Via Trafik og Ulrik Djupdræt, Københavns Kommune		Højhastighedstogs potentiale for hurtigere regionaltogetsdrift v/Alex Landex, DTU Transport		<b>Mobilitet og trafikplanlægning</b> <b>Mødeleder: Mette Jensen, DMU. Aarhus Universitet</b>			
Samfundsøkonomiske analyser af cykeltitlag - metode og cases v/Eva Willumsen, COWI		Letbaner i danske byer Med udgangspunkt i udenlandske cases gives nogle bud på, hvorfor en hel del danske byer ikke er for små til letbaner i eget tracé og/eller i kombination med kørsel på eksisterende baner v/Helge Bay og Erik Kjærgaard, Atkins Danmark		On the benefits of measures for “accessibility for all” (universal design) in public transport v/Merethe Dotterud Leiren, Transportøkonomisk institutt			
Evalueringer af tryghed, adfærd og registrerede konflikter i cykelprojekter i København v/Anne Eriksson, Center for Trafik, Københavns Kommune		Køreplanlægning baseret på systematisk opfølgning af køreplansafvikling v/Bernd Schittenhelm, DTU Transport		Trafikken over Øresund v/Jens Groth Lorentzen, COWI			
16.00-16.15 <b>Pause</b>		16.15-17.30 <b>Cykeltrafik</b> <b>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, DTU Transport</b>		<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Mødeleder: Henrik Sylvan, IBU-projektet Femern-Øresund</b>			
Idékatalog for bedre samspil mellem cykel og kollektiv trafik v/Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen		<b>Transportkorridoren Femern-Øresund</b> Specialsessionen har til formål at præsentere problemstillinger og udfordringer i banestrategien, tekniske elementer eller barrierer for dens gennemførelse, tidshorisonter osv. med henblik på at auditoriet indgår i en kritisk dialog om strategien dels i forhold til mulighederne for at planlægge og udføre fremtidens trafikinvesteringer på et bæredygtigt grundlag med hensyn til miljø og natur, dels i forhold til at sikre erhvervsøkonomiske og byudviklingsmæssige muligheder langs en grøn transportkorridor. Se nærmere på: www.trafikdage.dk		<b>Øresundstrafik</b> <b>Mødeleder: Camilla Brøms, DTU Transport</b>		<b>Mødeleder: Gitte Carstensen, DTU Transport</b>	
DEBATINDLÆG  En historisk stor investering i cykelfremme i DK stiller store krav til omtanke Hvordan sikres optimal prioritering/evaluering? - set med 3 forskellige briller: DCF, en rådgiver og en kommune. Korte oplæg til en forhåbentlig heftig debat blandt trafikfolk og ikke kun “cykelfolk”. v/Erik Kjærgaard, Atkins Danmark		Regional persontrafikmodel for Øresund v/Sten Hansen, Region Skåne		Intelligent Fartstilpasning i firmabiler - endelige resultater v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet			
		Trafikmodeller til brug for analyse af transport i Øresundsregionen v/Christian Overgård Hansen, COH ApS		Kan adfærd ændre holdning: “Spar på farten” deltageres opfattelser og vurderinger af hastighed før og efter 6 måneders kørsel med ISA udrustning v/Lisbeth Harms, Københavns Universitet			
		MOCCA – en helt ny dynamisk modell för arbetspendlandet i Øresundsregionen v/Karin Brundell-Freij, WSP Analys & Strategi		Intensjoner og faktisk kjøreatferd blant unge førere med informativ ISA v/Stian Brosvik Bayer, International Research Institute of Stavanger (IRIS)			
19.30 <b>Konferencemiddag</b>							

## 25. august

	1. linie Godstransport	2. linie Køretøjsteknologi og køretøjernes klima- og miljøkonsekvenser	3. linie Trafikmodeller	4. linie Planlægning	5. linie Kollektiv trafik
09.00-10.30	<b>WORKSHOP</b> <b>Mødeleder: Mads Røddik Christensen, Transportministeriet</b> <b>Effektive godstransporter til byerne</b> Der har det seneste år været fornyet fokus på, hvordan der sikres en effektiv godstransport til byerne, hvor der sikres en hensigtsmæssig balance mellem effektiv distribution på den ene side og borgernes krav til et godt bymiljø på den anden side. Transportministeriet forventer, at spørgsmålet om effektiv godstransport til byerne vil indgå i de strategiske analyser om Østjylland og hovedstadsområdet, som regeringen vil igangsætte som led i den politiske aftale 29. januar 2009 "En grøn Transportpolitik". Se nærmere på: <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Reduktion af transportsektorens CO<sub>2</sub>-emissioner</b> <b>Mødeleder: Kaj Jørgensen, RISØ</b> Energi- og CO <sub>2</sub> -mæssige effekter af afgiftsændringen i april 2007 v/Rasmus Gravesen, Tetraplan  The inclusion of Environmental concerns in the development of Biofuel Policies for Transport v/Maria Josefina Figueroa, DTU Transport  Biodiesel forsøgsordning (RME) v/Anne Christoffersen, NIRAS  Center for Grøn Transport v/Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen	<b>Rejser og tid</b> <b>Mødeleder: Eva Willumsen, COWI</b> Modernisering af Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen og Carsten Jensen, DTU Transport  Danskernes transport - hvor meget, hvordan, hvor og hvornår? v/Carsten Jensen og Hjalmar Christiansen, DTU Transport  Flypassagers tidsværdier v/Mette Bøgelund, Incentive Partners	<b>Større infrastrukturanlæg - fra analyse til beslutning</b> <b>Mødeleder: Ole Svendsen, Vejdirektoratet</b> Hvordan kan man udnytte al tilgængelig information når et infrastrukturprojekt skal vurderes? v/Anders Vestergaard Jensen, DTU Transport  Beslutningsforløb for store trafik-anlæg i Danmark – eksemplificeret ved den jyske længdebane og en fast Kattegatforbindelse v/Jørgen Kristiansen, Aalborg Universitet  Strategiske analyser som en del af en langsigtet infrastruktur v/Thomas Jørgensen, Transportministeriet	<b>Planlægning af kollektiv trafik</b> <b>Mødeleder: Niels Melchior, Aalborg Universitet</b> Trafikplan for Nordjylland v/Signe Klintgaard Korac, Nordjyllands Trafikskelsk.  Trafikplan for Region Sjælland v/Lars Richter, MOVIA  Planlægger for bus, tog og bil v/Sine Dyreborg, Vejdirektoratet og Birgitte Woolridge, Rejseplanen  Model for optimering af køretider i den kollektive bustrafik v/Thomas Hjorth Møller, Aalborg Universitet
10.30-10.45	<b>Pause</b>				
10.45-12.15	<b>WORKSHOP</b> <b>Mødeleder: Niels Selsmark, Transportministeriet</b> <b>Danmark som transitland – rasteplads eller logistikcenter</b> Formålet med denne workshop er at drøfte perspektiver og muligheder for at udnytte Danmarks rolle transitland i en periode, hvor transittrafikken forventes at vokse – ikke mindst efter åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Transportministeriet planlægger at igangsætte en analyse af perspektiver for at udnytte Danmarks rolle som transitland, og i denne sammenhæng vurdere muligheder for at understøtte Danmark som et attraktivt erhvervsområde. Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Mødeleder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen</b> <b>Vedvarende energi i transportsektoren</b> Vedvarende energi vil blive en af de vigtigste muligheder for, at transportsektoren kan bidrage tilstrækkelig til reduktion af CO <sub>2</sub> udslippet uden at en reduktion i mobiliteten vil betyde væsentlig forringelse i vores kendte velfærd. Sessionens formål er dels at give et overblik over den aktuelle problemstilling inden for vedvarende energi i transportsektoren, dels at præsentere hidtidige resultater og igangværende forskning	<b>Trafikmodeller</b> <b>Mødeleder: Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet</b> Indledende samfundsøkonomisk vurdering af en fast Kattegat forbindelse v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij   Carl Bro  OTM og dens anvendelse i projektet "Udbygning af Køge Bugt motorvejen" v/Goran Vuk, Vejdirektoratet og Henrik Paag, Tetraplan  Trafiksimulering med VISSIM - En analyse af programmets grundlæggende adfærdsparemetre samt bestemmelse og test af adfærdsparemetre under danske forhold v/Anders Pihlkjær	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Mødeleder: Charlotte Vithen, Vejdirektoratet</b> <b>Pulje for nye teknologiske muligheder (ITS)</b> Regeringen har valgt at sætte fokus på ITS, og der er afsat en pulje på 600 mio. kr. til nye teknologiske muligheder. Tids-horisonten for investeringerne er perioden 2009-2014. På sessionen vil der blive givet en status for de allerede igangsatte projekter. Herudover vil det blive beskrevet hvordan puljen til ITS projekter forventes udmøntet. Se nærmere på: <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Incitamentsaftaler</b> <b>Mødeleder: Jonas Andersen, DTU Transport</b> Tilgængelighedsanalyser og servicemål i kollektiv trafik v/Jakob Høj, Tetraplan  Incitamentsaftale i Aalborg by- og metrobusssystem v/Susan Jensen, Nordjyllands Trafikskelskab  Passagerincitament i bustrafik?! – baggrund og resultater v/Torsten Rasmussen, MOVIA  Passagerincitament i bustrafik?! – arbejdet i praksis v/Søren Jacobsen, MOVIA
12.15-13.15	<b>Frokost</b>				
13.15-14.45	<b>Godsmodeller og kapacitet</b> <b>Mødeleder: Ove Holm, DTL</b> GORM set fra en brugers synspunkt v/Hans Martin Johansen, TetraPlan  Distribution of Economic Impacts from Heavy Vehicle Fees v/Ole Kveiborg, DTU Transport  Banegodstrafikkens konflikter - Sverige-Tyskland v/Alex Landex, DTU Transport  Analysing heavy vehicles trip chains - potential for energy savings? v/Ole Kveiborg, DTU Transport	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>fortsat</b> Oplægsholdere: Niels Buus Kristensen, DTU Transport Kaj Jørgensen, RISØ Jørgen Jordahl Jørgensen, COWI Linda Christensen, DTU Transport Anders Bavnhoj Hansen, Energinet.dk Per Bromand Nørgård, Risø Lærke Flader, Dansk Energi  Se nærmere på: <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Mødeleder: Per Skrumstager Hansen, Transportministeriet</b> <b>Nationalt modelsystem</b> Med aftalen om 'En grøn transportpolitik' i januar blev der afsat 60 mio kr til et udvikling og drift af et nationalt modelsystem for Danmark. Dermed får Danmark et fælles grundlag for strategisk planlægning på transportområdet både mht. infrastrukturprojekter og andre transportpolitiske instrumenter. Samtidig bliver der tale om et modelsystem, der gør det muligt på en konsistent måde at sammenligne projekter på tværs af transportmidler og geografiske områder.	<b>Mobilitet og de levede liv</b> <b>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet</b> Den gamle landevej og de nye muligheder - en undersøgelse af hovedvejes betydning og potentialer for det byggede miljø efter motorvejsnetværkets sejr v/Ole B. Jensen, Aalborg Universitet  Det mobile liv v/Mette Jensen, DMU, Aarhus Universitet  Bæredygtig mobilitet og byrum v/Malene Freudendal-Pedersen, Dansk Arkitektur Center	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen</b> <b>Nye puljer i kollektiv trafik</b> Formålet med denne Special Session er at gøre status for puljer for den kollektive trafik, som er etableret på baggrund af regeringens grønne transportpolitik af 29. januar 2009. <ul style="list-style-type: none"><li>• Stationspuljen v/NN</li><li>• Cykelpuljen v/NN</li><li>• Grøn Center for Transport v/Niels Anders Nielsen</li><li>• Fremkommelighedspuljen v/Jan Albrecht</li><li>• Passagerpuljen v/Jan Albrecht.</li></ul>
14.45-15.00	<b>Pause</b>				
15.00-16.30	<b>Trafikteknik</b> <b>ITS og fremkommelighed</b> <b>Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet</b> Samfunds-mæssig nytte af bedre trafiksignaler v/Steen Merlach Lauritzen, Vejdirektoratet  Effektevaluering af variable hastighedstavler - ved kryds på veje i åbent land v/Laura Sand Pedersen, Aalborg Universitet  GPS data som grundlag for en national rejsehastighedsdatabase v/Jan Holm, Vejdirektoratet  Køretider, belastningsgrader og forsinkelser i kryds beregnet ud fra Floating Car Data v/Kristian Torp, Aalborg Universitet	<b>Luftforurening</b> <b>Mødeleder: Ken Friis Hansen, Dinex A/S</b> NO <sub>2</sub> virkemiddelkatalog - virkemidler til begrænsning af overskridelser af NO <sub>2</sub> grænseværdien for luftkvalitet i større danske byer v/Steen Solvang Jensen, DMU  Emissionsopgørelse for skibe i 1x1 km celler beregnet ud fra AIS data v/Morten Winther, DMU  Skibsfartens bidrag til luftforurening i Danmark v/Helge Rørdam Olesen, DMU	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>fortsat</b> Formålet med sessionen er at fortælle om projektet til en bredere forsamling. Indlæg: <ul style="list-style-type: none"><li>• Hvorfor en national dansk model</li><li>• Tidsplan og vigtigste aktiviteter undervejs - hvad er tidsmæssigt kritisk, hvad er udviklingsmæssigt kritisk</li><li>• Konkret erfaring fra modelbygning i Sverige og Holland</li><li>• Inddragelse af interessenterne i arbejdet med DK model</li></ul> Se nærmere på: <a href="http://www.trafikdage.dk/">www.trafikdage.dk/</a>	<b>WORKSHOP</b> <b>Mødeleder: Erik Kjærgaard, Atkins Danmark</b> <b>"Trafikplanlægning og byrumsdesign - to sider af samme sag"</b> Workshop med introduktion, hands-on øvelser i grupper samt diskussion og opsummering i plenum. Mentor for processen: Matthew Tribe, Atkins UK assisteret af Cecilia Støvelbæk og Erik Kjærgaard, Atkins Danmark. Se nærmere på: <a href="http://www.trafikdage.dk/">www.trafikdage.dk/</a>	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan</b> <b>Før trafikken står stille</b> <b>Hvad kan den kollektive transport bidrage med?</b> Region Hovedstaden forventer i juni at publicere resultaterne af en større udredning, som har fokus på spørgsmålet om, hvordan man kan få flere bilister til at benytte den kollektive transport. Samtidig forventes Regionsrådet at komme med anbefalinger til, hvilke tiltag der skal til for at realisere ønsket om færre biler på de belastede strækninger og flere i den kollektiv transport. Se nærmere på: <a href="http://www.trafikdage.dk/">www.trafikdage.dk/</a>