



Bæredygtig bilisme er en mulighed med samkørsel - gomore.dk

Til Folketingets Trafikudvalg, november 2008



Executive summary: Danmark kan opnå en mærkbar reduktion af CO2-udledning og biltrafik via investering i samkørsel

- Samkørsels-konceptet gomore tilbyder en mulighed for at øge kapacitetsudnyttelsen af de danske biler og derved **reducere biltrafikken og CO2-udledningen** på de danske veje
- gomore har i dag 21.000 medlemmer og anslåes at **spare Danmark for 19.000.000 kørte kilometer og 3.200 ton CO2 om året**. CO2-besparelsen svarer til 0,03% af danske bilers CO2-udledning
- Hvis der blev investeret i udviklingen af gomore og samkørsel, kunne **mere end 1% af danske bilers CO2-udledning** spares
- **Store besparelser på infrastrukturinvesteringer** kunne opnås, hvis væksten i trafikmængden blev reduceret via samkørsel, og investeringer derved kunne udskydes
- gomore er i dag en **gratis service og drives uden indtægter**
- Hvis Danmark vil udnytte potentialet i samkørsel, og hvis gomore samtidig skal udvikle en økonomisk bæredygtig forretning omkring samkørsel, er der **brug for politisk støtte**
- Behovet for støtte er minimalt sammenlignet med andre infrastrukturinvesteringer og anslås at være **~10 mio. kr. over en tre års periode**



Kort om gomore

Konceptet

- www.gomore.dk er en platform for **samkørsel**. Rejsende med og uden bil mødes på gomore for at arrangere fælles transport og dele transportudgiften
- Servicen er både for **pendlere og enkelttursrejsende**

Fordele ved konceptet

- Muligheden for at **reducere CO2-udledningen og trafikken** på vejene via øget samkørsel er den primære samfundsmæssige gevinst ved gomore
- For den enkelte bruger knytter gevinsten ved gomore sig primært til **besparelser på transportudgiften**. Visse brugere ser dog også muligheden for at møde medrejsende som en fordel

Størrelse og forretning

- Websitet blev lanceret 1. juni 2005 og har i dag, oktober 2008, **21.000 medlemmer** og er langt det største samkørsels-site i Danmark
- gomores service er **gratis**



Øget trafikmængde udgør store udfordringer for miljø og infrastruktur i fremtiden

Citater fra Infrastrukturkommissionen

Høj vækst i CO2-udledning

Since the 1980s, traffic on the entire Danish road net has increased by approximately 50 pr. cent. In the same period, the emission of NOx, CO, HC and particles has almost halved. SO2 emissions have almost completely been removed. **But the emission of CO2 has increased by almost 30 pr. cent**

Fortsat voksende trafikmængde

All other things being equal, an **increase of 70%** in the demand for traffic on national roads is expected by 2030, corresponding to 2.2% annually

Store omkostninger for samfundet

In 2002, drivers in the Copenhagen area **queued on the roads for 100,000 hours every day**, of which 28,000 hours were on the national road net. The 100,000 hours correspond to an annual economic loss of **DKK 5.7 billion**



Infrastrukturkommissionen anbefaler satsning på nye teknologier...

Intelligent technological solutions must ensure optimal utilisation of the infrastructure. The effort to limit the impact of transport on the environment and the climate must be intensified

It is estimated that new technology will be able to boost the utilisation of the existing infrastructure by **5-10%**

- *Infrastrukturkommissionen*

Eksempler på anbefalede teknologier

- Landsdækkende **trafikinformationssystem**
- Øget brug af **intelligent trafikledelse** og køvarsling
- **Dynamisk skiltning**
- Forsøg med styring af trafikken via øget brug af det såkaldte "**grøn bølge**" fx for busser og redningskøretøjer
- **Digitalt vejkort** som omdrejningspunkt mellem infrastruktur, køretøjer og chauffører
- Øget informationsindsats til fremme af **samspillet mellem transportformerne** eksempelvis kollektiv og privat kørsel
- Indsats i **EU regi** for ny sikkerheds- og miljøteknologi i køretøjerne



gomore kan være en del af løsningen

- ✓ **En billig løsning på et stort problem** Danmark brugte i 2007 6 mia. kr. på infrastruktur.* For bare en promille af dette beløb vil formidlingen af samkørsel i Danmark kunne forbedres dramatisk
- ✓ **En win-win for samfund og forbruger** gomore er en af de få løsninger på voksende CO2- og trafikmængde, hvor forbrugeren sparer penge på at deltage i løsningen
- ✓ **En helt ny dagsorden med fokus på kapacitetsudnyttelse** Den politiske debat om infrastruktur handler næsten udelukkende om hvordan vi kan skabe plads til en voksende trafikmængde. gomore lægger i stedet op til at stille spørgsmålet: Hvordan kan vi bedre udnytte en eksisterende kapacitet på vejene?

* Infrastrukturkommissionens rapport af 10. januar 2008



Stort potentiale for CO2-reduktion ved samkørsel

Eksempel

Hvis **100.000 pendlere** stiller bilen og i stedet benytter samkørsel vil

- Den danske CO2-udledning kunne reduceres med **183.000 ton** om året
- Hvilket tilsvare **1,4% af den samlede danske CO2-udledning** fra biler

Eksemplet antager at

- Pendlere har **28 km til arbejde** og kører til og fra arbejde ugens fem hverdage
- Reduktionen **angår kun transport til og fra arbejde**, ikke øvrig transport relateret til fritiden



“Mange ton mindre”



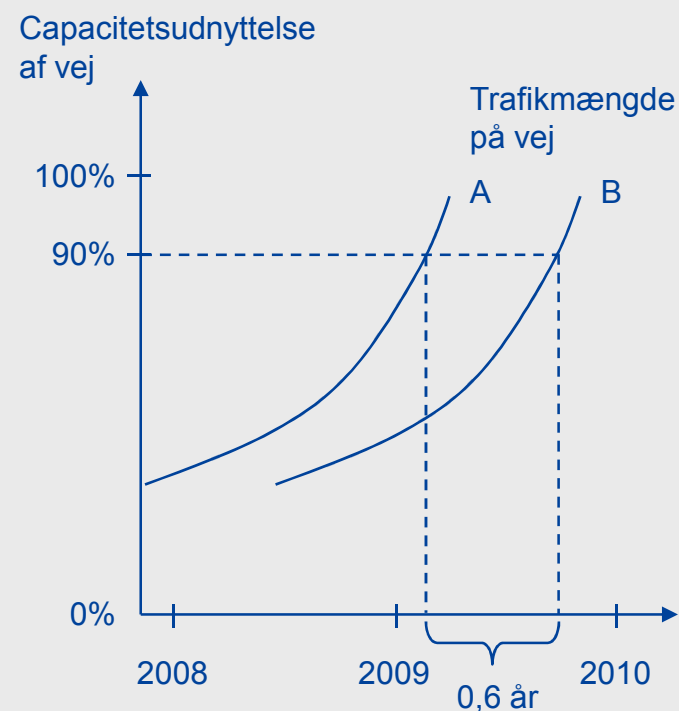
Små forbedringer af vejkapacitetsudnyttelsen via samkørsel kan medføre store besparelser på investering i vejnettet

Eksempel

39 mio. kr. sparet på investering til 1 mia. kr.

- Infrastrukturkommissionen antager en vækst i biltrafikken på 2,2% årligt frem til 2030. Væksten er for en enkelt vej illustreret som graf A til højre
- Hvis 1,4% af trafikken blev reduceret via samkørsel (jf. eksempel på forgående side), ville det betyde at den Infrastrukturkommissionens antagede vækst kunne udsættes med 0,6 år. Den udsatte vækst er illustreret som graf B til højre
- Behovet for investering i vejudvidelse opstår normalt, når trafikken rammer ca. 90% kapacitetsudnyttelse af den enkelte vej. Denne grænse rammes nu 0,6 år senere
- Hvis den krævede investering for vejen er 1 mia. kr., og staten betaler en rente på 6,5%, er udsættelsen af investeringen 39 mio. kr. værd

Illustration



gomore vil gerne have danske politikere i tale om...

Fremme af samkørsel

Hvis potentialet for samkørsel i Danmark skal udnyttes fuldt ud, vil det være nødvendigt med lovgivning og initiativer som fremmer samkørsel, fx

- Indførelse af "carpool lanes"
- Rabat på broafgift ved flere i bil
- Etablering af samkørsels-pladser
- Ny afgiftsstruktur på bil og kørsel

– Se illustrationer på side 9

Udviklingsstøtte

Hvis gomore skal udvikle og promovere en optimal samkørsels-service samt skabe en bæredygtig økonomi i konceptet, er en række investeringer påkrævet, fx i

- Udvikling af site
- Viden og promovning af samkørsel
- Mobilteknologi
- gomore til organisationer

– Se beskrivelser på side 10

Eksempler på initiativer til fremme af samkørsel

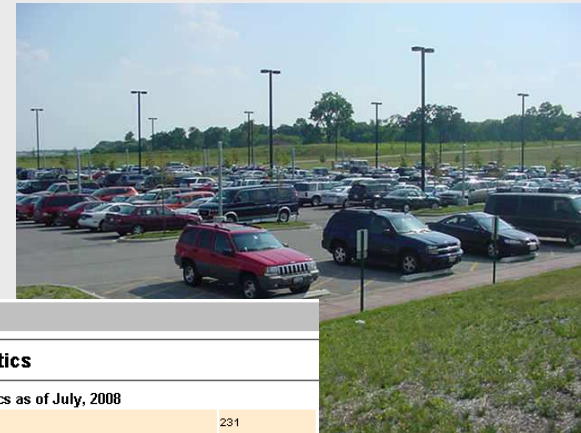


“Carpool lanes” må kun benyttes af biler med mere end 1 person på de californiske motorveje



Man kunne for få midler introducere rabat for biler med mere end 1 person ved Storebæltsbroen

Staten Michigan har indført samkørsels-parkeringspladser og sparet 12 mio. liter benzin i 2007



www.michigan.gov
(To Print see your browser's print instructions)

Carpool Lot Statistics

Updated Carpool Statistics as of July, 2008

Number of lots (2008):	231
Total Capacity (2008)	9,259 spaces
Average Weekday Occupancy (2008)	3,913 vehicles
Occupancy Rate (2008)	42.3%
Average Distance-Home to Lot (2008)	13.4 miles
Average Distance-Round Trip: Lot-Work-Lot (2008)	101.5 miles
Average Size of Car or Vanpool (2008)	3.8 people
Average Days Per Week Used (2008)	3.7 days per week
Average Vehicle Miles Per Gallon (2007)	23.3 MPG
Total Gasoline Saved (2007)	3,279,831 gallons
Average Statewide Price Per Gallon of Gasoline (2007)	\$2.87
Dollar Savings Attributable to Fuel Saved (2007)	\$9,412,541
Estimated Fuel Costs Saved (1974-2007)	\$87,698,118
Estimated Construction Costs for Carpool Parking Lot Program (1974-2007)	\$10,822,227
Net Savings of Carpool Parking Lot Program (1974-2007)	\$76,875,891



gomore initiativer og investeringer til udvikling af samkørsel og bæredygtig økonomi

Initiativer

Udvikling af site: En række features på sitet kræver forbedring hvis sitet skal fungere optimalt, fx øget sikkerhed og brugervenlighed, mere fleksible annonceringsystemer og udvikling af betalingsløsning

Viden og promovering af samkørsel: Hvis gomore aktivt skal deltage i udviklingen af samkørsel som en del af dansk infrastruktur, kræves investering i viden om samkørsel samt målrettet PR-arbejde

Mobilteknologi: Den enkelte brugers adgang til information om samkørsel kunne forbedres dramatisk, hvis gomore blev udviklet til mobiltelefoni

gomore til organisationer: Hvis samkørsel skal ramme bredt, kræver det at store organisationer med mange medarbejdere deltager i samkørselsløsninger, hvorfor gomore bør satse på udvikling hertil

Investering

- Det forventes at en investering på ~10 mio. kr. over en tre års periode vil kunne bringe gomore til et punkt, hvor de listede initiativer er ført ud i livet og udviklet i et omfang, så gomore vil have en egen, bæredygtig økonomi
- gomore vil ikke ambitiøst kunne bidrage til udviklingen af samkørsel, hvis ikke der tilføres midler i en etableringsfase. De store samfundsmæssige perspektiver i samkørsel synes dog at kunne retfærdiggøre en politisk støtte til gomore
- Uddybende materiale på investeringsniveau kan naturligvis leveres



“Hvor godt kan det blive?”

- Hvad samkørsel og samkørselsteknologi kunne betyde for Danmark

- **En mærkbar reduktion af biltrafik og CO2-udledning:** Hvis Danmark satser på udviklingen af samkørsel, kan 100.000-500.000 mennesker forventeligt blive brugere af samkørsel. Tyskland har fx i dag ~3 millioner brugere af samkørsel, hvilket tilsvarende 8% af befolkningen i den erhvervsduelige alder. En national satsning på samkørsel i Danmark kan på sigt give Danmark endnu højere tal end Tyskland
- **En besparelse på infrastrukturinvesteringer:** Med et investeringsniveau på 5-10 mia. kr. om året kan den danske stat over tid spare tre-cifrede millionbeløb ved den begrænsning af væksten i trafik, som en udvikling af samkørsel kan medføre
- **En unik markedsføring af Danmark:** Fx i forbindelse med den internationale klimakonference i 2009 i København vil en satsning på bæredygtig bilisme som samkørsel kunne styrke Danmarks image som en “grøn økonomi”
- **Eksport af ny teknologi og viden:** Hvis helt nye teknologier og viden om mobilitet/samkørsel udvikles i Danmark, er der grobund for også at eksportere og implementere teknologier og viden uden for Danmark – ikke mindst i udviklingslande hvor efterspørgslen på infrastruktur vil være i høj vækst fremover

Appendiks: gomore data

Følgende sider viser resultater, vækstrater og brugerprofiler for gomore. Overordnet fortæller tallene at

- gomore allerede **bidrager væsentligt til den danske trafik- og CO2-begrænsning**
- gomore har oplevet en **stor vækst i det seneste halve år**
- gomores typiske **brugerprofil er studerende eller funktionærer under 40 år**
- Den typiske **bilejer på gomore er over 30 år**
- Andelen af **kvindelige medlemmer** er en anelse større end andelen af mandlige medlemmer



gomore sparer ved sin nuværende størrelse samfundet for 19 millioner kørte kilometer og 3.200 ton CO2 om året

gomore resultater om året (2008-tal), estimerer*

Antal ture formidlet (pendler og enkeltture):	255.000 ture
Gennemsnitslængde per tur:	75 km
Antal kilometer sparet:	19.000.000 km
Antal personer involveret i samkørsel:	15.000 personer
CO2 sparet med gomore:	3.200 ton
Sparet andel af danske bilers CO2-udledning:	0,03%

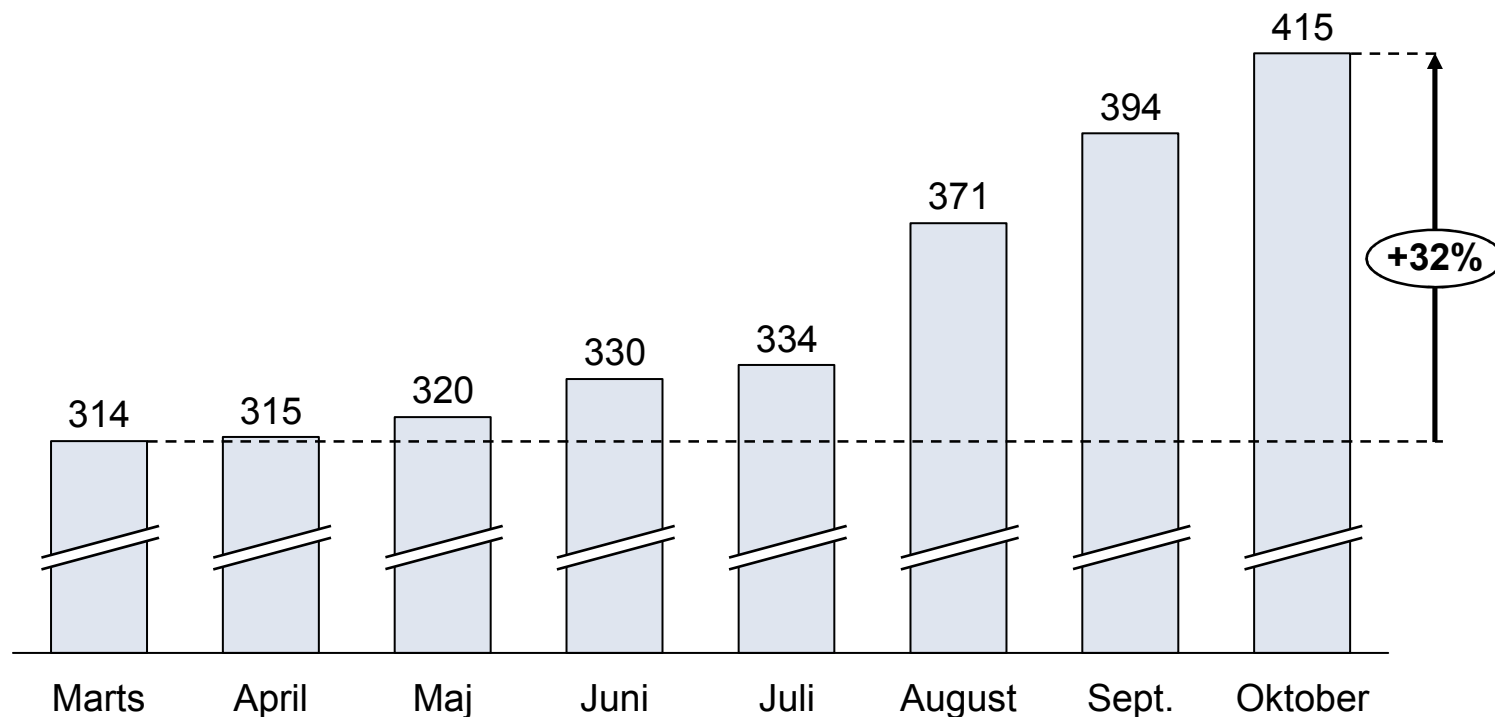
* Estimerterne er behæftet med en vis usikkerhed idet gomore ikke registrerer antallet af samkørsler

Kilde: gomore statistik, gomore analyse



Annoncetallet på gomore er vokset med 32% fra marts til oktober 2008

Gennemsnitligt antal samkørselsannoncer på hverdage 2008



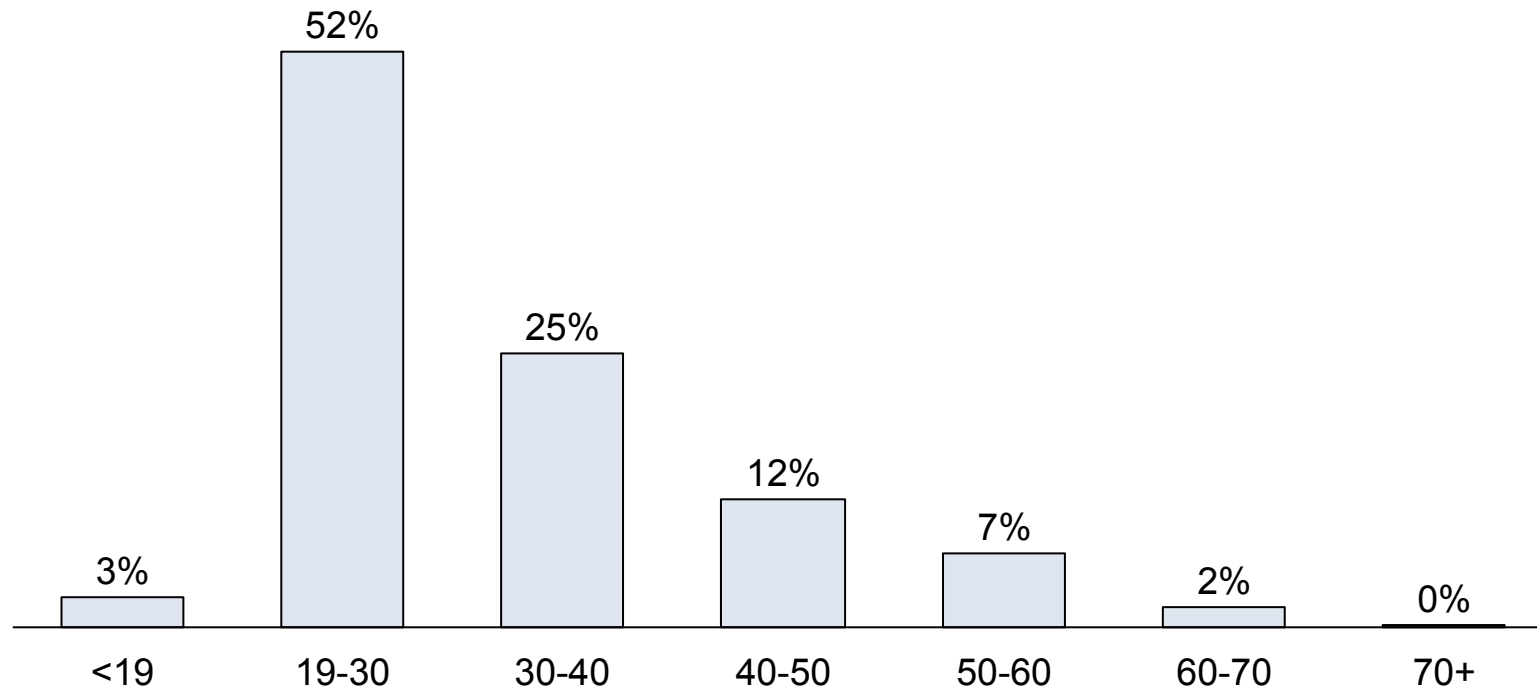
Vækst antages hovedsageligt at skyldes høje benzinpriser samt øget fokus på CO2 og trafikmængde



Medlemmer er typisk under 40 år gamle

Aldersgruppes andel af samlet medlemstal

100% = 21.000



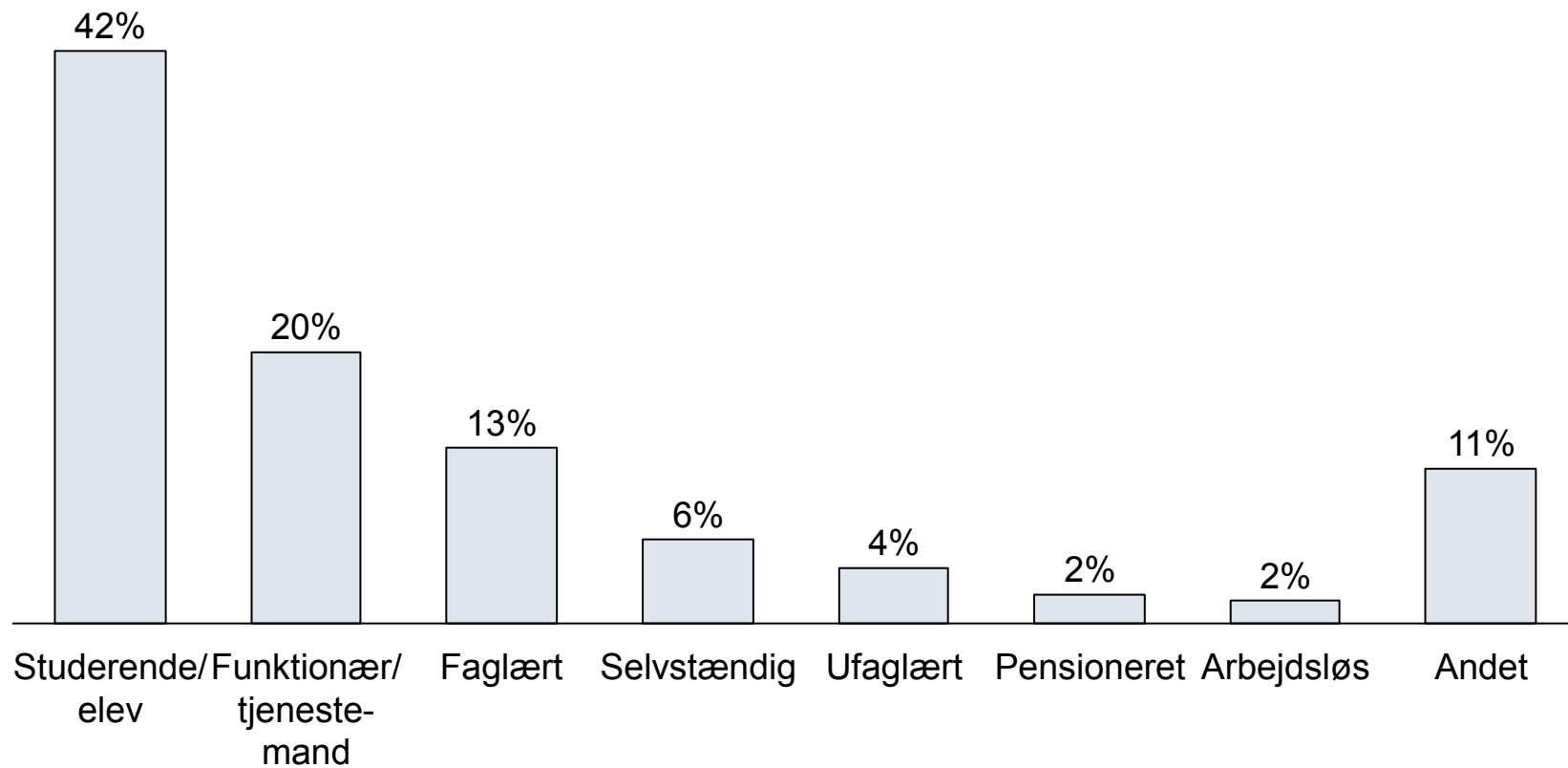
Aldersfordelingen indikerer gode muligheder for fremtidig vækst. De nuværende brugere vil sandsynligvis ikke ophøre med at bruge gomore i fremtiden mens nye unge brugere fortsat vil komme til



Medlemmer er typisk studerende eller funktionærer

Beskæftigelses andel af samlet medlemstal

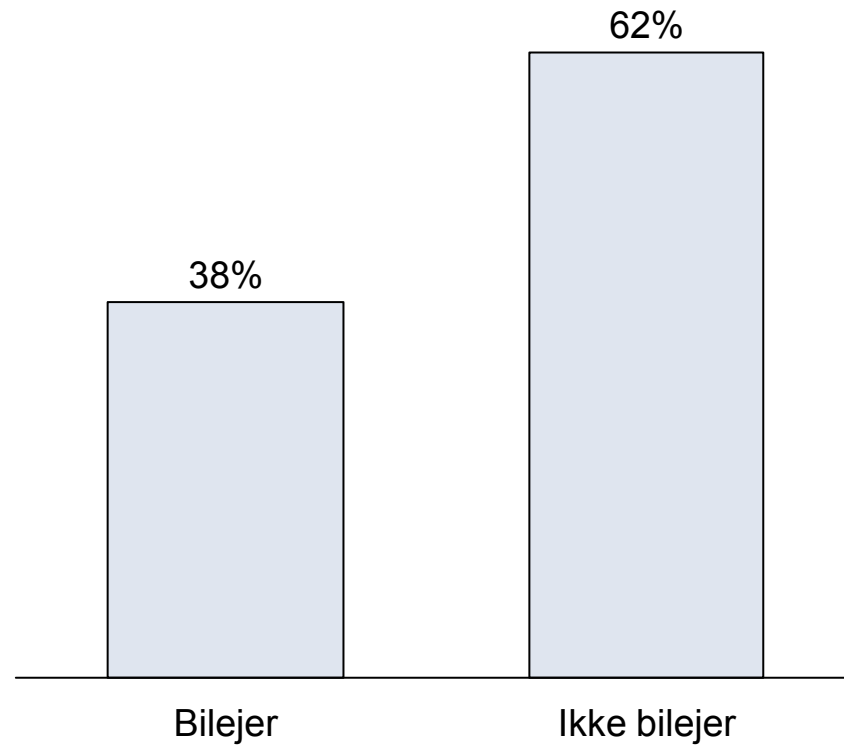
100% = 21.000



38% af gomores medlemmer er bilejere

Bilejerandel af samlet medlemstal

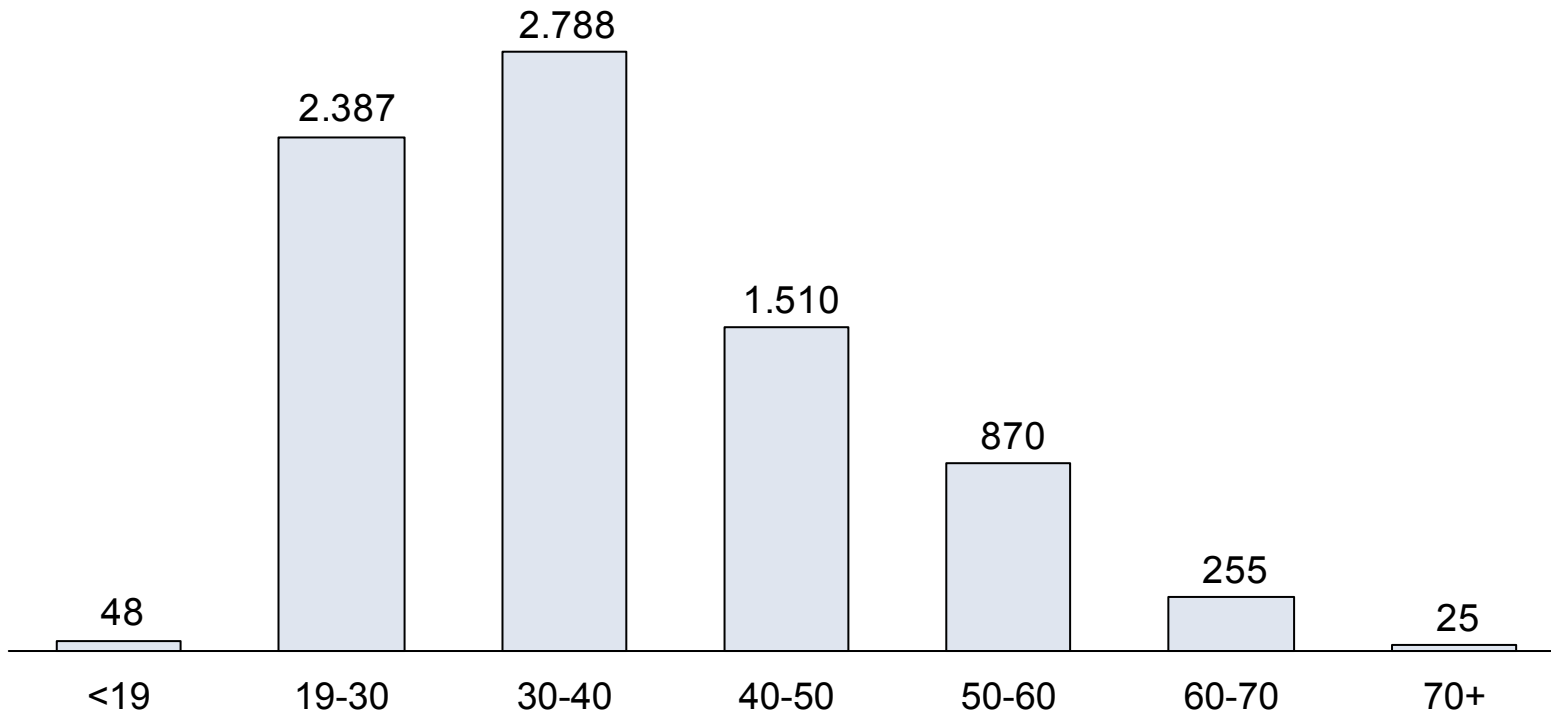
100% = 21.000



Fordelingen er hensigtsmæssig fordi der er plads til flere passagerer i en enkelt bil

gomore medlemmer med bil er typisk over 30 år

Antal bilejere fordelt efter alder



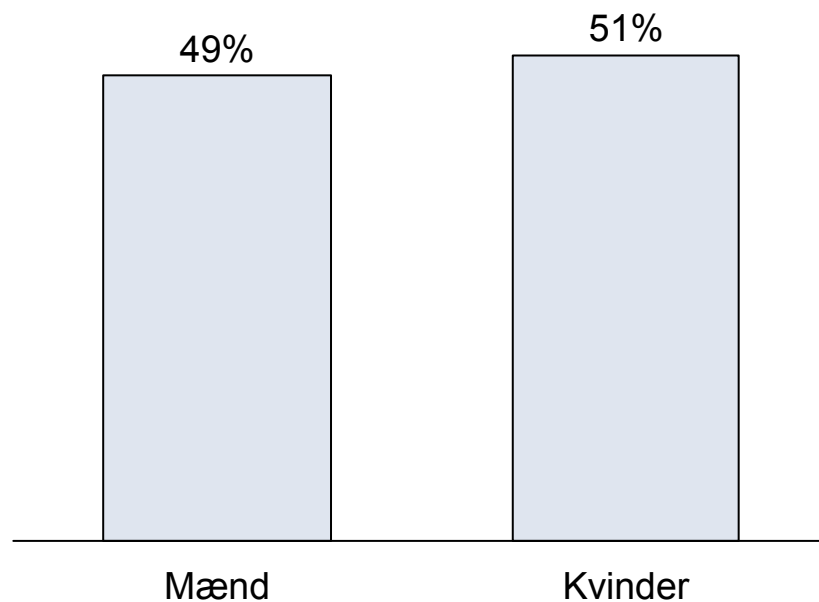
Den typiske bruger synes enten at være studerende uden bil eller personer som efter endte studier har anskaffet sig bil og gerne vil have tilskud til kørselsudgifter



51% af gomores medlemmer er kvinder

Kvinder og mænds andel af gomores medlemmer

100% = 21.000



Resultatet er meget positivt idet kvinder oftest spørger til sikkerheden ved at køre med fremmede. gomore har gjort meget for at sikre at ingen brugere er anonym – men mere kan stadig gøres