



MINISTEREN

Dato **16 JUNI 2009**
Dok.id
J. nr. 514-100
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Hastighedsnedsættelser på varme dage, sommeren 2009

Jeg fremsender dette brev for at orientere om, at der ifølge Banedanmark i løbet af sommeren 2009 kun forventes risiko for hastighedsnedsættelser på varme dage på strækningen Nykøbing Falster – Rødby. De hastighedsnedsættelser, som i givet fald vil blive indført, vil kunne håndteres indenfor den sædvanlige køreplan.

Hastighedsnedsættelser indføres pga. banens tilstand på den pågældende strækning. Banens tilstand kan nemlig gøre det nødvendigt at nedsætte hastigheden på varme dage af hensyn til sikkerheden. Normerne vedrørende spor kræver, at hastigheden skal sænkes, når skinnetemperaturen kommer over 40 grader på strækninger, hvor der er utilstrækkelig ballast, dvs. skærver som får sporet til at ligge stabilt, eller hvor der er såkaldte to-bloksveller med tærede mellemstænger.

Banedanmark forventer på nuværende tidspunkt, at strækningen Nykøbing F – Rødby sporfornyes i 2013. I den forbindelse vil to-bloksvellerne blive udskiftet, og derefter vil der ikke være behov for hastighedsnedsættelser på varme dage på denne strækning.

Der vil desuden være hastighedsnedsættelser på varme dage på strækningen Ringsted - Næstved, indtil den igangværende sporombygning af strækningen afsluttes medio august 2009. Disse hastighedsnedsættelser kan håndteres inden for den særlige køreplan, der er indført som led i sporombygningen, idet strækningshastigheden under sporombygningen alligevel er nedsat til 80 km/t. Da strækningen Næstved – Nykøbing F. allerede er ombygget, forventes der ikke hastighedsnedsættelser på denne strækning. Efter sporombygningen vil der ikke være behov for hastighedsnedsættelser på varme dage på strækningen Ringsted – Næstved.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed