

Kopi af email til Transportminister Lars Barfoed sendt d. 12. juni 2009

Kære Transportminister Lars Barfoed

Som du helt sikkert er bekendt med, fortæller TV2 og flere andre danske medier i dag, d. 12. juni 2009, at DSBs nye IC4 tog skal en tur tilbage til Italien for at bringe dem op på det samme niveau som et allerede typegodkendt togsæt.

IC4 togets iondtog i Danmark lader derfor endnu engang vente på sig, og man må derfor spørge sig selv, både som minister og borger, om vi kan blive ved med at fortsætte denne farce?

I sammenhæng med overstående, kan jeg berette, at jeg som et led i mit sabbatår havde fornøjelsen af at tilbringe en måned på rundrejse i England. I den forbindelse rejste jeg og to andre meget med tog. Udover at togrejserne i England i sig selv var en stor oplevelse, fik jeg også tid til at læse to bøger af Sir Richard Branson. Manden bag Virgin gruppen.

Jeg er ikke klar over, hvor meget du kender til Richard Branson, men ellers kan jeg oplyse, at Virgin gruppen står bag, firmaet Virgin Trains som kører på West Coast strækningen. I bøgerne "Richard Branson - Uden Omsvøb" og "Losing my Virginity" beskriver Richard Branson hvorledes Virgin Trains startede som virksomhed, og hvad virksomheden står for. Begge bøger kan jeg meget stærkt anbefale!

Virgin Trains måtte i starten overtage gamle tog og skinner. Med tiden har de dog, i samarbejde med British Rails, fået løftet standarden for skinnerne på strækningen. Derudover har Virgn Trains investeret i nye tog, nemlig de såkaldte Pendolino tog.

Richard Branson beskriver i bogen "Uden Omsvøb" fordelene ved disse tog (s. 106-112):

- Pendolino togene er eldrevet (en beslutning taget på baggrund af udsigten til svingende og høje brændstofpriser, samt miljøhensyn!)
- Togene kan tilte 8 grader i et sving og med forøgelse af farten fra 135 km./t til ca. 175 km./t, hvis føreren får en klarmeldning herom (større komfort for kunderne)
- Muligheder for at køre op til 225 km./t hvis strækningerne i England bliver forbedret til det (en fremtidssikring!)
- De nye tog afgiver 76 % mindre CO2 pr. sæde end indenrigsfly

Han beskriver yderligere i bogen "Losing my Virginity", hvorledes et togsæt kom ud for en ulykke. Beskrivelsen af denne ulykke vil ikke være værdig i min simple gengivelse. Den bør dog læses, og det kan på siderne 532-48 i "Losing my Virginity".

Alt i alt sidder man som læser tilbage med en lyst til at prøve et af disse tog. Tanken om, at kunne køre igennem det danske landskab i et sikkert, miljøvenligt (togene giver 17% energi tilbage i skinnerne, når det bremser, og kører som nævnt på strøm) og hurtigt tog som Virgins. Ville det ikke bare være herligt.

Men desværre! Jeg fik ikke mulighed for at prøve dem i England. Istedet er min opfordring til dig som minister, at genoverveje IC4 toget som projekt. Måske bør man, selvom det kommer til at koste mange penge, genoverveje beslutningen om IC4-toget.

Måske bør man for det første finde en leverandør, der kan levere til tiden, og måske burde man overveje, at bruge flere midler på elektrificering af togstrækningerne i Danmark.

Pendolinotogene er produceret af [Fiat Ferroviaria](#), som blev overtaget af [Alstom](#) i 2002. Ved at følge dette link kan man komme på tur i et pendolinotogsæt:

http://www.virgintrains.co.uk/travelling_with_us/our_trains/pendolino_tour/default.aspx

Jeg vil opfordre dig til at se nærmere på dette, ved at læse om ikke andet så uddrag fra de ovennævnte bøger. Jeg synes, som borger og som dansker, at vi ikke længere kan holde til denne farce som IC4-toget er blevet!

Til sidst vil jeg blot nævne, at på hjemrejsen fra England landede vi i Kastrup Lufthavn og skulle så videre med tog til Gråsten Station. Som borger i den sydlige del af Danmark er jeg efterhånden vant til problemer på strækningen Tinglev-Sønderborg. Denne dag var ikke en undtagelse! Mens vi sad i bussen fra Kliplev til Gråsten overhørte jeg flere af mine medpassagere fortælle, at dette nedbrud af kørestrøm ofte fandt sted. Ironisk nok havde jeg få timer forinden færdiggjort læsningen af en af Richard Bransons bøger. Min mening om DSB på daværende tidspunkt holder jeg for mig selv!

For god ordens skyld, skal jeg nævne, at jeg har sendt en kopi af denne email til Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Morten V. Hansen