

Fredag 5. juni 2009.

Vedr. Air France afgang nr. 447 fra Rio de Janeiro til Paris.

Piloten i det forulykkede fly kunne bedre i god tid have vurderet, hvor voldsomt og udbredt uvejret var, hvis flyet kontinuerligt havde kunnet modtage et radarbillede af vejret i sin flyveretning. Har nogle passagerfly denne mulighed?

Nogle af de 228 ombordværendes liv kunne have været reddet med en kombinationspakke bestående af en faldskærm, en iltmaske med egen iltforsyning til kortvarigt brug og en lille orangefarvet selvoppustelig redningsvest.

Disse kan placeres i en lille kasse monteret i eller under gulvplan under hvert flysæde eller under gulvpladsen under benene.

Det kan kun undre én, at denne redningsmulighed, som i nogle ulykkestilfælde ville kunne redde nogle af de ombordværendes liv, ikke er monteret i fly.

Er der ikke muligheder for ovennævnte og/eller planer vedr. ovennævnte?

Med venlig hilsen,

Peter Nielsen,  
Fjordvænget 7,  
3310 Ølsted.

E-mail : [peter123@mail.dk](mailto:peter123@mail.dk)

Sendt til : Statens Luftfartsvæsen ([dcaa@slv.dk](mailto:dcaa@slv.dk)),  
Transportministeriet ([trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)),  
Folketingets trafikudvalg (via Folketingets hjemmeside),  
B.T. ([dit@bt.dk](mailto:dit@bt.dk)) og  
Ekstra Bladet ([nationen@eb.dk](mailto:nationen@eb.dk)).