



ROSKILDE
KOMMUNE

Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Borgmesteren

Roskilde Kommune
Køgevej 80
Postboks 100
4000 Roskilde

Tlf.: 4631 3000

kommunen@roskilde.dk
sikkerpost@roskilde.dk
www.roskilde.dk

15. juni 2009

Til Folketingets Trafikudvalg

Mange tak for udvalgets positive behandling af vores henvendelse om foretræde, og lydhørhed overfor vores bekymring for det endelige beslutningsgrundlag for København-Ringsted projektet.

Vi er meget glade for at konstatere, at udvalget har rettet henvendelse til Transportministeren for at kommentere på vores henvendelse, og specifikt har anmodet ministeren om at tage initiativ til, at der bliver udarbejdet visualisering af de 2 linieføringer i stil med visualiseringen af motorvejsløsningerne ved Silkeborg. Tak for det.

Vi håber, at ministeren nu vil sikre, at det endelige beslutningsgrundlag både indeholder visualiseringer, mulighed for tilvalg af miljøvenlige løsninger og samfundsøkonomiske analyser med følsomhedsberegninger af indtægter og udgifter. Herunder at 5. sporets kapacitet bliver belyst.

Invitation til åben høring om København-Ringsted projektet

Den 13. august 2009 kl. 19-21 afholder kommunerne, der foretrækker 5. sporsløsningen, en åben høring om København-Ringsted-projektet, hvor transportministeren deltager.

Formålet med den åbne høring er at få præsenteret og debatteret argumenterne for og imod de to løsninger. En åben høring vil vise borgerne og offentligheden forskellene på de to løsninger. Samtidig får borgerne og offentligheden mulighed for at stille spørgsmål til argumenterne for og imod de to løsninger.

Det vil derfor glæde os, hvis også Trafikudvalgets medlemmer og stedfortrædere vil deltage.

Vi forestiller os følgende program – oplæggene er af ca. 10-15 min. varighed.

1. Velkomst v. borgmester Poul Lindor Nielsen, Roskilde Kommune
2. Målet med baneudvidelsen København-Ringsted v. Transportminister Lars Barfoed
3. Derfor er nybygningen bedre end 5. sporet ved 'en fortaler for nybygningen'.
4. Derfor er 5. sporet bedre end nybygningen ved borgmester Michael Ziegler, Høje-Taastrup Kommune
5. Pause

Sagsnr. 85394
Brevid. 759486
Afsnit: Byrådssekretariatet

Ref. JEB

Dir. tlf. 46 31 80 08
jannep@roskilde.dk

Åbningstider

Mandag-torsdag	10-15
Fredag	10-14

Telefontider

Mandag-onsdag	08-15
Torsdag	10-17
Fredag	08-14



6. Spørgsmål fra salen og paneldebat
7. Afslutningsrunde
8. Ordstyreren runder af

Side2/2

Som det fremgår, vil transportminister Lars Barfoed indledningsvis fortælle om målet med baneudvidelsen København-Ringsted. Herefter vil en politisk fortaler for nybygningsløsningen begrunde sit standpunkt, hvorefter en politisk fortaler for 5. sporet vil fremlægge sit standpunkt.

Efter pausen vil der være paneldebat, hvor ministeren, trafikordførerne og borgmestrene fra Høje-Taastrup, Solrød, og Roskilde, tager imod spørgsmål fra salen og drøfter løsningerne indbyrdes.

Panelet vil få en afslutningsrunde før ordstyreren runder af.

Mødet vil blive ledet af en professionel ordstyrer, der vil få til opgave at formidle, forenkle og skærpe standpunkter og positioner, så forskellen i vurderingen af de to løsninger bliver synlig og skarp.

Arrangementet er åbent. Vi inviterer folketingsmedlemmer fra hele Sjælland, byrådsmedlemmer fra kommuner der har afgivet høringssvar, samt Regionsrådene direkte. Derudover vil der blive annonceret i medier og via kommunernes hjemmesider for at nå de øvrige høringsparter og borgerne.

Datoen er lagt fast i samarbejde med Transportministeriet. Høringen afholdes i tidsrummet kl. 19-21 for at offentligheden kan deltage.

Venlig hilsen

Poul Lindor Nielsen
Borgmester

De ti sjællandske kommuner, der arbejder for 5. sporet er: Greve, Holbæk, Høje-Taastrup, Ishøj, Kalundborg, Lejre, Odsherred, Roskilde, Solrød og Vallensbæk