

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 10 JUNI 2009
J nr. 559-34

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

MODTAGET

10 JUNI 2009

Den Centrale Hovedstadsområdestyrelse

./. Vedlagt fremsendes Årsrapport for samarbejdet i hovedstadsområdet 2008.

I lov om trafikselskaber beskrives rammerne for samarbejdet om offentlig servicetrafik i hovedstadsområdet. Samarbejdet består af de parter, der udfører offentlig servicetrafik i hovedstadsområdet, det vil sige Metroselskabet, Movia, DSB og DSB S-tog. Trafikstyrelsen skal koordinere samarbejdet og er sekretariat for dette.

Formålet med samarbejdet er at sikre, at de enkelte dele af trafikken fremstår som et hele for brugerne, selvom ansvaret for udførelsen er delt på forskellige parter.

Parterne udarbejder i samarbejde en gang årligt en rapport, der gør status for samarbejdets resultater og forslag til forbedringer.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed



Årsrapport for samarbejde i hovedstadsområdet 2008

Forord

Samarbejdet i hovedstadsområdet har til formål at sikre en god sammenhæng i den kollektive trafik, dvs. mellem regionaltoget, S-toget, metro og busser. Dette skal ske gennem koordinering af markedsføring, køreplanlægning, omstigningsforhold og trafikinformation parterne imellem.

Målet med samarbejdet er dermed, at passageren i den kollektive trafik skal opleve trafikken som et hele – desuagtet, at den udføres af forskellige parter.

Med Kommunalreformen blev der indført nye organisatoriske rammer for den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Med Lov om trafikelskaber af 24. juni 2005 har Trafikstyrelsen pr. 1. januar 2007 fungeret som administrator for samarbejdet, der består af DSB, DSB S-toget, Metroselskabet og trafikelskabet Movia.

Hvor 2007 var at betragte som et overgangså, har 2008 i højere grad været året, hvor samarbejdet er trådt i karakter under de nye rammer – og hvor en række udfordringer har afprøvet fleksibiliteten og holdbarheden af disse rammer.

Som væsentligste arbejdsopgave i 2008 har parterne søgt at nå til enighed om en ny rammeaftale for 2008 og frem. Rammeaftalen omfatter grundlaget for den indtægtsdeling og fastsættelse af takster, der også er en del af samarbejdets arbejdsområde. Processen har været ramt af nogle drøftelser parterne imellem, men det forventes, at den endelige rammeaftale kan underskrives i 2009.

Derudover har samarbejdet resulteret i en række fælles tiltag. I 2007 igangsatte samarbejdets parter en fælles analyse af det faldende passagertal i den kollektive trafik. Analysen, med den endelige titel 'Hvor blev de af?' blev afleveret i maj 2008. Hovedkonklusionen var, at der trods store investeringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet ikke havde været den forventede stigning i passagertallet. Årsagen var såvel en række eksterne som interne faktorer. Parterne arbejder derfor videre på at definere og iværksætte tiltag, der kan forbedre sammenhængen og attraktiviteten i den kollektive trafik.

Derudover er parterne nået til enighed om indførelsen af SMS-billetter i hele hovedstadsområdet. Selve aftalen faldt på plads i sommeren 2008 mens den egentlige opstart skete i starten af 2009.

Samlet for 2008 har samarbejdet oplevet en flot vækst i passagertallet på 6,2 mio. rejser svarende til 2,4% i forhold til 2007. Dertil kommer en stigning i salget af Erhvervskort på 90% fra 2007 til 2008. Den negative udvikling i passagerudviklingen i hovedstadsområdet må dermed siges at have vendt.

Der er dog stadig udfordringer for samarbejdet, dels i form af uafsluttede sager om passagertællinger og indtægtsfordeling for årene 2004-2008, som skaber mistillid parterne imellem, dels i form af manglende information f.eks. hvad angår nye markedsføringstiltag og billettyper.

I årene frem skal der derfor til stadighed fokuseres på i fællesskab at tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik i hovedstadsområdet gennem øget koordinering og samarbejde – balanceret med selskabernes egne hensyn til drift og indtjening.

Carsten Falk Hansen

Trafikstyrelsen, maj 2009

Fotograf: Klaus Holsting
Grafisk tilrettelæggelse: Ægir
Tryk: Thorvig Tryk A/S

ISBN 978-87-91726-24-8