



Nyhed

03-06-2009

Historisk chance for at styrke bustrafikken

Nye tal viser, at de seneste års fald i antallet af bussernes passagerer er stoppet. Det giver en historisk chance for at få flere passagerer over i den kollektive trafik inden bilsalget – der i øjeblikket er stagneret – kommer i gang igen.

Danske Regioner, KL og Trafikselskaberne i Danmark giver nu et fælles bud på hvad der skal til for at få flere passagerer i den kollektive trafik. Det sker i oplægget ”Visioner for den regionale og lokale kollektive trafik”, som lanceres onsdag den 3. juni. Udspillet giver en række konkrete bud på, hvad der skal til, for at gøre den lokale og regionale kollektive trafik konkurrencedygtig og mere miljøvenlig.

- Det er vores fælles vision, at vi skal have flere passagerer i den kollektive trafik. Vi ønsker at mindske trængsel samt transportens negative påvirkning af miljø og klima. Det kræver at udbuddet af kollektiv trafik er hurtig, attraktiv og energieffektiv. Vi bakker dermed op om regeringens vision om, at størstedelen af den fremtidige trafikvækst skal ske i den kollektive trafik, siger Carl Holst, formand for Danske Regioners Udvalg for Regional Udvikling.

- Hvis passagertabet fra de senere år skal indhentes, er det nødvendigt også at gøre noget på kortere sigt. Vi peger på, at en udbygning af bustrafikken kan ske hurtigt og fleksibelt. Og da 2/3 af passagererne med den kollektive trafik kører med bussen, og omkring 40 pct. af togpassagererne kører med bus til eller fra toget, spiller busserne en afgørende rolle for den kollektive trafik – og for den lokale og regionale udvikling, siger Jens Stenbæk, formand for KL's udvalg for teknik og miljø.

- Vi bliver nødt til at sætte kundens behov i centrum, hvis vi skal sikre, at den enkelte skal se den kollektive trafik som et konkurrencedygtigt alternativ til bilen, siger Thomas Kastrop-Larsen, formand for Trafikselskaberne i Danmark, og fortsætter:

- Hvis vi skal øge den kollektive trafiks markedsandel, kræver det at hastighed, frekvens og komfort forbedres, samtidig med at sammenhængen mellem transportformerne forbedres.

Folketinget har ved trafikforliget fra januar 2009 etableret puljer til projekter om udvikling af den regionale og lokale busdrift. Det giver et bidrag til en nødvendig udvikling af busproduktet. Puljerne sikrer imidlertid ikke penge til driften. Vi deler regeringens vision om, at der skal flere passagerer i den kollektive trafik. Men det betyder også, at der skal investeres i området og at der bliver behov for flere midler til drift. Derfor vil Danske Regioner og KL tage spørgsmålet om bustrafikkens vilkår op ved økonomiforhandlingerne med Finansministeriet i juni.

For yderligere information, kontakt:

- *Kontorchef Lotte Holten-Møller, Danske Regioner, tlf. 3529 8311*
- *Vicekontorchef Pia Færch, KL, tlf. 3370 3111*
- *Direktør Niels Mortensen, Trafikselskaberne i Danmark, tlf. 3613 1863*