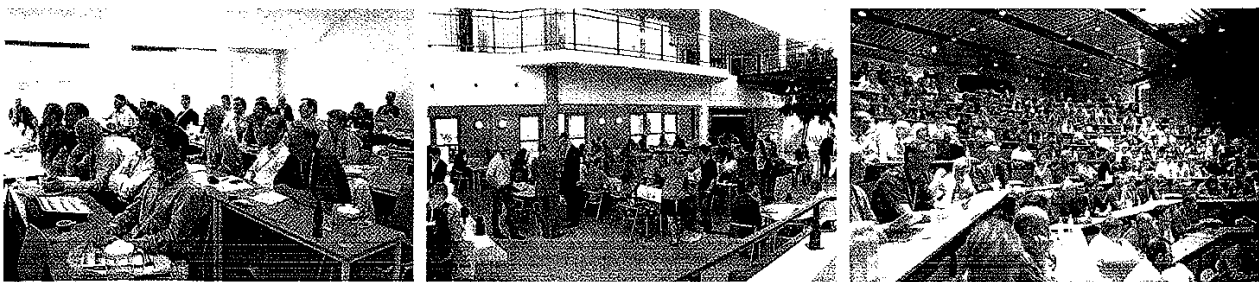


# TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

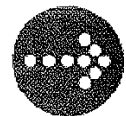
*Trafikforskningsgruppen,  
Aalborg Universitet*

**NOTE ved TRU-Sekr.**

Medlemmer der ønsker at deltage, skal  
give besked til udvalgssekretariatet



## Indbydelse



*24.-25. august 2009*

## Indbydelse til

# TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet indbyder for 16. gang til den årlige trafikkonference: Trafikdage på Aalborg Universitet. Konferencen finder sted i dagene 24.-25. august 2009. Siden 1994 har over 5000 deltaget i Trafikdage på Aalborg Universitet. Det har sat sig klare spor i den danske trafikdebat og har medvirket til at give trafik- og transportforskningen i Danmark et markant løft.

Formålet med Trafikdage på Aalborg Universitet er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for transportsektoren.

Konferencen retter sig mod

- Nordiske trafik- og transportforskere
- Ansatte i kommuner, regioner og stat, der beskæftiger sig med trafik
- Konsulenter indenfor sektoren

I februar 2009 udsendte vi "Call for Papers" til et bredt udsnit af trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er behandlet af en faglig programkomité, og resultatet heraf er et program bestående af ca. 70 indlæg suppleret med 2 workshops og 7 Special Sessions. Programmet præsenteres i 5 parallelle sessioner.

Hvert indlæg vil vare 20-30 minutter, og programmet er lagt, så det i pauserne er muligt at skifte mellem de 5 linier.

Programmet findes på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

og opdateres løbende.

### Konferencesprog

Både indlæg og papers: Skandinavisk og engelsk uden tolkning. At et indlægs titel er på engelsk betyder ikke nødvendigvis at indlægget holdes på engelsk.

### Konferencerapport

Der udgives ikke en egentlig konferencerapport, men i alle konferencelokaler vil der ligge kopier af de relevante artikler, ligesom de vil være tilgængelige på Trafikdagens hjemmeside inden konferencen. Efter konferencen vil artiklerne blive udgivet i den elektroniske publikation: *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* ISSN 1603-9696.

### Selected Papers

Efter konferencen tilbydes forfatterne at genindsende deres artikel – gerne revideret – med henblik på fagfællebedømmelse efter sædvanlige akademiske kriterier. Artikler, der godkendes igennem fagfællebedømmelsen, flyttes fra *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* til *Udvalgte artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet*. ISSN 1903-1092.

### Trafikdages hjemmeside på Internettet

Trafikdages hjemmeside findes på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

Trafikdages hjemmeside er adgangsbilletten til Trafikdage. Her kan man bl.a.:

1. Tilmelde sig konferencen
2. Uploade papers og slide shows, hvis man er foredragsholder
3. Se programmet og programændringer
4. Se udvidet program for workshops
5. Før konferencen finde de fleste af årets papers.
6. Finde papers fra tidligere Trafikdage – Det er muligt at foretage fritekstsøgninger på titel, forfatter, keyword- engelsk, keyword-orginalsprag, årstal og abstract
7. Følge tilmelding til Trafikdage på Aalborg Universitet
8. Nyt fra Trafikdage

### Organisationskomité

Knud Erik Andersen, Vejdirektoratet  
Per Gellert, Trafikselskabet MOVIA  
Henrik Severin Hansen, Trafikstyrelsen  
Tove Hels, DTU Transport  
Tine Lund Jensen, Transportministeriet  
Per Homann Jespersen, Roskilde Universitets Center  
Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark  
Otto Anker Nielsen, DTU Transport  
Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune  
Svend Tøfting, Nordjyllands Amt  
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

### Programkomité

#### *Trafikpolitik, organisation og økonomi*

Annette Christensen, Dansk Industri  
Mogens Fosgerau, DTU Transport  
Henrik Gudmundson, DTU Transport  
Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan  
Eva Willumsen, COWI

#### *Trafikmodeller*

Camilla Riff Brems, DTU Transport  
Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet  
Christian Overgaard Hansen, DTU Transport

#### *Mobilitet og adfærd*

Malene Freudendal-Pedersen, Dansk Arkitektur Center  
Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser  
Claus Lassen, Aalborg Universitet  
Petter Næss, Aalborg Universitet

#### *Godstransport og logistik*

Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland  
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik  
Ole Kveiborg, DTU Transport  
Oli B. Madsen, DTU Transport

#### *Kollektiv transport*

Jonas Andersen, DTU Transport  
Per Darger, Trafikstyrelsen  
Niels Melchior Jensen, Aalborg Universitet  
Lykke Magelund, Tetraplan  
Thomas Damkjær Petersen, MOVIA

#### *Jernbaner*

Dorte-Lene Bacher, Banedanmark  
Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen  
Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark  
Alex Landex, DTU Transport  
Claus Rehfeld Moshøj, DSB  
Jesper Mølgaard, DSB

#### *Trafik- og transportplanlægning samt by- og regional planlægning*

Ulrik Valentin Hansen, Viatrafik  
Ole Svendsen, Vejdirektoratet  
Erik Basse Kristensen, Grontmij | Carl Bro  
Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune

## **Trafiksikkerhed / Trafikinformatik, trafikteknik, fremkommelighed og trængsel**

Lárus Ágústsson, COWI  
Gitte Carstensen, DTU Transport  
Lisbeth Harms, Institut for Psykologi, KU  
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet  
Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet  
Niels Schmidt, Århus kommune  
Charlotte Vithen, Vejdirektoratet

## **Køretøjsteknologi og køretøjernes klima- og miljø-konsekvenser**

Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen  
Ken Friis Hansen, Dinex A/S  
Kaj Jørgensen, Forskningscenter Risø  
Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet

## **Vejes og trafikantlægs udformning og drift**

Lars Bolet, Aalborg Universitet  
Henrik Harder, Aalborg Universitet  
Helle Huse, Rambøll Nyvig

### **Tid**

24. - 25. august 2009

### **Sted**

Konferencen afholdes på Aalborg Universitet.

**Registrering ved ankomst foregår i Kroghstræde 3.** Kort over området findes på bagsiden af indbydelsen og på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

Velkomstsessjonen foregår i Auditorium B (ved Busvejen). I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

### **Socialt arrangement**

Konferencemiddagen holdes i Restaurant Skydepavillonen, den 24. august kl. 19.30. Efter festmiddagen er der Nachspiel.

### **Tilmelding**

Tilmelding til konferencen og reservation af hotel kan alene ske på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

### **Tilmeldingsfrist**

24. juli 2009. Ved tilmelding inden 1/7 gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 24. juli kan der ikke garanteres hotelværelse.

### **Priser**

#### **Konferenceafgift (DKK)**

	1 dag	2 dage
Foredragsholdere/arrangører af Special Sessions og Workshops	1750	2650
Oplægsholdere på Workshops og Special Sessions	2300	3250
Deltagere	3000	4150
Pensionister	600	950
Studerende	250	500
Konferencemiddag	600	

#### **Tilmelding inden 1. juli**

Deltagere	2650	3800
-----------	------	------

Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost og kaffe/te.

### **Afbud**

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 24. juli. 25. juli-14. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200. Efter 14. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke tidligere tilmeldt person.

## **Transport**

Der vil igen være særlig bustransport fra/til lufthavn, hoteller m.v. Der vil være én afgang fra centrum, henholdsvis Aalborg Lufthavn til universitetet mandag morgen, én afgang fra universitetet til centrum mandag eftermiddag, én afgang fra centrum til universitetet tirsdag morgen og endelig én afgang fra universitetet til henholdsvis centrum og lufthavn tirsdag eftermiddag. De nøjagtige afgangstider og steder vil blive lagt på hjemmesiden.

Ved ankomst/afrejse på andre tidspunkter henvises til offentlig transport. Fra Banegården kan benyttes Metrobus nr. 2 (afgang ca. hvert 10. min), bybus linie 12 og 14 (afgang hvert kvarter). Fra lufthavnen kan benyttes Metrobus nr. 2 (afgang hvert kvarter).

## **Hoteller**

Der er forhåndsreserveret et antal værelser til Trafikdage på Aalborg Universitet på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Hotel Hvide Hus, Vesterbro 2, 9000 Aalborg

E-mail: [aalborg@hotelhvidehus.dk](mailto:aalborg@hotelhvidehus.dk)

<http://www.hotelhvidehus.dk/aalborg>

Priser: enkeltværelse DKK 890, dobbeltværelse DKK 1.070

Helnan Phoenix Hotel, Vesterbro 77, 9000 Aalborg

E-mail: [hotel@helnan.dk](mailto:hotel@helnan.dk)

<http://www.helnan.dk>

Priser: enkeltværelse DKK 840, dobbeltværelse DKK 1.040

Hotel Chagall, Vesterbro 36-38, 9000 Aalborg

E-mail: [info@hotel-chagall.dk](mailto:info@hotel-chagall.dk)

<http://www.hotel-chagall.dk>

Priser: enkeltværelse DKK 820, dobbeltværelse DKK 920

Hotel Aalborg Sømandshjem, Østerbro 27, 9000 Aalborg

E-mail: [info@hotel-aalborg.com](mailto:info@hotel-aalborg.com)

<http://www.hotel-aalborg.com>

Priser: enkeltværelse DKK 610, dobbeltværelse DKK 820

Zleep Hotel Aalborg, Hadsundvej 182, 9000 Aalborg

E-mail: [aalborg@zleep.dk](mailto:aalborg@zleep.dk)

<http://www.zleephotels.dk/>

Priser: enkeltværelse DKK 558, dobbeltværelse DKK 717

Aalborg Vandrerhjem, „Fjordparken“, Skydebanevej 50, 9000 Aalborg

E-mail: [9000@BBBB.dk](mailto:9000@BBBB.dk)

<http://www.aalborgvandrerhjem.dk>

Bookes direkte hos Aalborg Vandrerhjem

## **Spørgsmål**

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

Sekretær Lilli Glad

Tlf + 45 9940 8375

E-mail: [lilli@plan.aau.dk](mailto:lilli@plan.aau.dk)

eller

Lektor Harry Lahrmann

Tlf +45 9940 8381

E-mail: [lahrmann@plan.aau.dk](mailto:lahrmann@plan.aau.dk)

Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet

Fax +45 9815 3537

eller

VisitAalborg Convention

Østerågade 8

DK-9000 Aalborg

Tlf. +45 9931 7521

Fax +45 9931 7519

E-mail: [hbm@aalborg.dk](mailto:hbm@aalborg.dk)

Følg med i programændringer på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

## 24. august

08.30-09.15 **Registrering og kaffe**

### Indlednings-session

09.15-09.50 Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrman, Aalborg Universitet  
Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport  
Overrækkelse af TØF-prisen 2009

09.50-11.30 Tema: Klima og transport med fokus på delområderne: Kollektiv trafik, Elbiler og Road Pricing  
09.50-10.05: Oplæg om regeringens klima- og transportpolitik v/ (ikke endeligt bekræftet)  
10.05-10.20: Oplæg ved Martin Lidegaard, formand for CONCITO - den grønne tænketank  
10.20-11.30: Rundbordsdiskussion mellem trafikpolitiske ordførere med Martin Lidegaard som moderator

### Frokost

#### 1. linie Planlægning

#### 12.45-14.15 **Bæredygtighed i trafikplanlægningen**

**Mødeleder:**  
**Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune**

The quest for environmentally sustainable transport. A comparison of 4 cities in 4 countries  
v/Anders Langeland, UIS

Transport i klimaplanen  
v/Hanne Hansen Wrisberg, Rambøll og Annette Kayser, Københavns Kommune

Odense Kommune - ny cykelstrategi  
v/Eisebeth Gedde, Odense Kommune

#### 2. linie Jernbaner

#### Strategi og proces

**Mødeleder:**  
**Alex Landex, DTU Transport**

Trafikstyrelsens strategi for sikkerhed og interoperabilitet på jernbanen  
v/Jesper Rasmussen, Trafikstyrelsen

Banedanmarks Prioriteringsproces  
v/Marie Louise Madsen, Banedanmark

Energibesparelser og CO<sub>2</sub> reduktion gennem tekniske, trafikale og adfærdsmæssige løsninger  
v/Niels Helme, DSB

#### 3. linie Mobilitet og adfærd

#### Mobilitet og ambivalens

**Mødeleder:**  
**Malene Freudendal-Pedersen, Dansk Arkitektur Center**

Bilen og det sociale liv - er vi på vej mod en 'post car future'?  
v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet

Bilisters handlinger - mellem retsnorm og praksis  
v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet

Ambivalente chaufførliv - oplevede konsekvenser af busbranchens forandringer  
v/Katrine Hartmann-Petersen, Roskilde Universitet

#### 4. linie Trafikpolitik, organisation og økonomi

#### Samfundsøkonomisk metode

**Mødeleder:**  
**Annette Christensen, DI**

Samfundsøkonomi på transportområdet - Finansministeriets ny metodevejledning og den opdaterede version af TERESA  
v/Thomas Odgaard, Inventive Partners

Infrastrukturprojekters betydning for et dynamisk arbejdsmarked  
v/Sara Pezzolato Ipsen, Transportministeriet

Transport assessment and risk analysis: the case of the 2nd fixed link across the Danube River  
v/Nedyalka Mudova, DTU Transport

#### 5. linie Trafiksikkerhed

**Mødeleder:**  
**Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet**

Farlige kryds - afhængig af definitioner og datakilde?  
v/Dennis Hansen, Ulykkes Analyse Gruppen

Sociale karakteristika af uheldsimplicerede trafikanter  
v/Tove Heise, DTU Transport

Evaluering af kurser i alkohol og trafik for spiritusbilister (A/T-kurser)  
v/Gitte Carstensen, DTU Transport

### 14.15-14.30 Pause

#### Cykeltrafik

**Mødeleder:**  
**Henrik Gudmundsson, DTU Transport**

Pending på cykel i Københavnsområdet  
v/Jimmy Valentin Lukassen, Via Trafik og Ulrik Djupdræt, Københavns Kommune

Samfundsøkonomiske analyser af cykeltiltag - metode og cases  
v/Eva Willumsen, COWI

Evalueringer af tryk, adfærd og registrerede konflikter i cykelprojekter i København  
v/Anne Eriksson, Center for Trafik, Københavns Kommune

#### Potentiale & udfordringer

**Mødeleder:**  
**Dorte-Lene Bacher, Banedanmark**

Højhastighedstogs potentiale for hurtigere regional og drift  
v/Alex Landex, DTU Transport

Letbaner i danske byer  
Med udgangspunkt i udenlandske cases gives nogle bud på, hvorfor en hel del danske byer ikke er for små til letbaner i eget tracé og/eller i kombination med kørsel på eksisterende baner  
v/Helge Bay og Erik Kjærgaard, Atkins Danmark

Køreplanlægning baseret på systematisk opfølgning af køreplansafvikling  
v/Bernd Schittenhelm, DTU Transport

#### Mobilitet og trafikplanlægning

**Mødeleder:**  
**Mette Jensen, DMU, Aarhus Universitet**

Odense Kommune borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelse af Trafik- og Mobilitetsplan  
v/Connie Juel Clausen, Odense Kommune

On the benefits of measures for "accessibility for all" (universal design) in public transport  
v/Merethe Dotterud Leiren, Transportøkonomisk institutt

Trafikken over Øresund  
v/Jens Groth Lorentzen, COWI

#### Prisvinderens foredrag

**Mødeleder:**  
**Otto Anker Nielsen, DTU Transport**

Evaluation of effects on traffic safety and traffic flow, Comparing performance measures in different environments  
v/Thomas Engen, SINTEF Transport Research

En eksperimentel undersøgelse af effekten af mental og motorisk distraktion på simuleret bilkørsel  
v/Mette Møller, DTU Transport

Dybdeanalyse af trafikulykker - Havarikommissionens metode  
v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

### 16.00-16.15 Pause

#### Cykeltrafik

**Mødeleder:**  
**Henrik Gudmundsson, DTU Transport**

Idékatalog for bedre samspil mellem cykel og kollektiv trafik  
v/Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen

#### DEBATINDLÆG

En historisk stor investering i cykelfremme i DK stiller store krav til omtanke  
Hvordan sikres optimal prioritering/evaluering? - set med 3 forskellige briller: DCF, en rådgiver og en kommune.  
Korte oplæg til en forhåbentlig heftig debat blandt trafikfolk og ikke kun "cykelfolk".  
v/Erik Kjærgaard, Atkins Danmark

#### SPECIAL SESSION

**Mødeleder:**  
**Henrik Sylvan, IBU-projektet Femern-Øresund**

**Transportkorridoren Femern-Øresund**  
Specialsessionen har til formål at præsentere problemstillinger og udfordringer i banestrategien, tekniske elementer eller barrierer for dens gennemførelse, tidshorisonter osv. med henblik på at auditoriet indgår i en kritisk dialog om strategien dels i forhold til mulighederne for at planlægge og udføre fremtidens trafikinvesteringer på et bæredygtigt grundlag med hensyn til miljø og natur, dels i forhold til at sikre erhvervsøkonomiske og byudviklingsmæssige muligheder langs en grøn transportkorridor.  
Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

#### Øresundstrafik

**Mødeleder:**  
**Camilla Brems, DTU Transport**

Regional persontrafikmodel for Øresund  
v/Sten Hansen, Region Skåne

Trafikmodeller til brug for analyse af transport i Øresundsregionen  
v/Christian Overgård Hansen, COH ApS

MOCCA - en helt ny dynamisk modell for arbejdspendlandet i Øresundsregionen  
v/Karin Brundell-Freij, WSP Analys & Strategi

**Mødeleder:**  
**Gitte Carstensen, DTU Transport**

Intelligent Fartstilpasning i firmabiler - endelige resultater  
v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet

Kan adfærd ændre holdning: "Spar på farten" deltageres opfattelser og vurderinger af hastighed før og efter 6 måneders kørsel med ISA udrustning  
v/Lisbeth Harms, Københavns Universitet

Intensjoner og faktisk kjøretferd blant unge førere med informativ ISA  
v/Stian Brosvik Bayer, International Research Institute of Stavanger (IRIS)

### 19.30 Konferencemiddag

## 1. linie Godstransport

09.00-10.30 **WORKSHOP**

**Mødeleder: Mads Røddik Christensen, Transportministeriet**

**Effektive godstransporter til byerne**  
Der har det seneste år været fornyet fokus på, hvordan der sikres en effektiv godstransport til byerne, hvor der sikres en hensigtsmæssig balance mellem effektiv distribution på den ene side og borgernes krav til et godt bymiljø på den anden side. Transportministeriet forventer, at spørgsmålet om effektiv godstransport til byerne vil indgå i de strategiske analyser om Østjylland og hovedstadsområdet, som regeringen vil igangsætte som led i den politiske aftale 29. januar 2009 "En grøn Transportpolitik".  
Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

10.30-10.45 **Pause**10.45-12.15 **WORKSHOP**

**Mødeleder: Niels Selsmark, Transportministeriet**

**Danmark som transitland - rastestedsplads eller logistikcenter**

Formålet med denne workshop er at drøfte perspektiver og muligheder for at udnytte Danmarks rolle transitland i en periode, hvor transitraffikken forventes at vokse - ikke mindst efter åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Transportministeriet planlægger at igangsætte en analyse af perspektiver for at udnytte Danmarks rolle som transitland, og i denne sammenhæng vurdere muligheder for at understøtte Danmark som et attraktivt erhvervsområde.  
Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

## 2. linie Køretøjsteknologi og køretøjernes klima- og miljøkonsekvenser

**Reduktion af transportsektorens CO<sub>2</sub>-emissioner**

**Mødeleder: Kaj Jørgensen, RISØ**

Energi- og CO<sub>2</sub>-mæssige effekter af afgiftsændringen i april 2007  
v/Rasmus Gravesen, Tetraplan

The inclusion of Environmental concerns in the development of Biofuel Policies for Transport  
v/Maria Josefina Figueroa, DTU Transport

Biodiesel forsøgsordning (RME)  
v/Anne Christoffersen, NIRAS

Center for Grøn Transport  
v/Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen

## 3. linie Trafikmodeller

**Rejser og tid**

**Mødeleder: Eva Willumsen, COWI**

Modernisering af Transportvareudvælgelsen  
v/Carsten Jensen, DTU Transport

Danskernes transport - hvor meget, hvordan, hvor og hvornår?  
v/Carsten Jensen, DTU Transport

Flypassagers tidsværdier  
v/Mette Bøgelund, Incentive Partners

## 4. linie Planlægning

**Større infrastruktur anlæg - fra analyse til beslutning**

**Mødeleder: Ole Svendsen, Vejdirektoratet**

Hvordan kan man udnytte al tilgængelig information når et infrastrukturprojekt skal vurderes?  
v/Anders Vestergaard Jensen, DTU Transport

Beslutningsforløb for store trafik anlæg i Danmark - eksempelvis ved den jyske længdebane og en fast Kattegatforbindelse  
v/Jørgen Kristiansen, Aalborg Universitet

Strategiske analyser som en del af en langsigtet infrastruktur  
v/Thomas Jørgensen, Transportministeriet

## 5. linie Kollektiv trafik

**Planlægning af kollektiv trafik**

**Mødeleder: Niels Melchior, Aalborg Universitet**

Trafikplan for Nordjylland  
v/Signe Kiintgaard Korac, Nordjyllands Trafikselsk.

Trafikplan for Region Sjælland  
v/Lars Richter, MOVIA

Planlægger for bus, tog og bil  
v/Sine Dyreborg, Vejdirektoratet og Birgitte Woolridge, Rejseplanen

Model for optimering af køretider i den kollektive bustrafik  
v/Thomas Hjorth Møller, Aalborg Universitet

## SPECIAL SESSION

**Mødeleder: Linda Christensen, DTU Transport**

**Vedvarende energi i transportsektoren**

Vedvarende energi vil blive en af de vigtigste muligheder for, at transportsektoren kan bidrage tilstrækkelig til reduktion af CO<sub>2</sub> udslippet uden at en reduktion i mobiliteten vil betyde væsentlig forringelse i vores kendte velfærd. Sessionens formål er dels at give et overblik over den aktuelle problemstilling inden for vedvarende energi i transportsektoren, dels at præsentere hidtidige resultater og igangværende forskning

## Trafikmodeller

**Mødeleder: Henrik Nøjst Jensen, Vejdirektoratet**

Indledende samfundsøkonomisk vurdering af en fast Kattegat forbindelse  
v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij | Carl Bro

OTM og dens anvendelse i projektet "Udbygning af Køge Bugt motorvejen"  
v/Goran Vuk, Vejdirektoratet og Henrik Paag, Tetraplan

Trafiksimulering med VISSIM - En analyse af programmets grundlæggende adfærdsparametre samt bestemmelse og test af adfærdsparametre under danske forhold  
v/Anders Pihlkjær

## SPECIAL SESSION

**Mødeleder: Charlotte Vithen, Vejdirektoratet**

**Pulje for nye teknologiske muligheder (ITS)**

Regeringen har valgt at sætte fokus på ITS, og der er afsat en pulje på 600 mio. kr. til nye teknologiske muligheder. Tidshorisonten for investeringerne er perioden 2009-2014.

På sessionen vil der blive givet en status for de allerede igangsatte projekter. Herudover vil det blive beskrevet hvordan puljen til ITS projekter forventes udmøntet.

Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

## Incitamentsaftaler

**Mødeleder: Jonas Andersen, DTU Transport**

Tilgængelighedsanalyser og servicemål i kollektiv trafik  
v/Jakob Høj, Tetraplan

Incitamentsaftale i Aalborg by- og metrobussystem  
v/Susan Jensen, Nordjyllands Trafikselskab

Passagerincitament i bustrafik?! - baggrund og resultater  
v/Torsten Rasmussen, MOVIA

Passagerincitament i bustrafik?! - arbejdet i praksis  
v/Søren Jacobsen, MOVIA

12.15-13.15 **Frokost**13.15-14.45 **Godsmodeller og kapacitet**

**Mødeleder: Ove Holm, DTL**

GORM set fra en brugers synspunkt  
v/Hans Martin Johansen, TetraPlan

Distribution of Economic Impacts from Heavy Vehicle Fees  
v/Ole Kveiborg, DTU Transport

Banegodstrafikkens konflikter - Sverige-Tyskland  
v/Alex Landex, DTU Transport

Analysing heavy vehicles trip chains - potential for energy savings?  
v/Ole Kveiborg, DTU Transport

14.45-15.00 **Pause**15.00-16.30 **Trafikteknik**

## ITS og fremkommelighed

**Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet**

Samfundsøkonomisk nytte af bedre trafiksignaler  
v/Steen Merlach Lauritzen, Vejdirektoratet

Effektevaluering af variable hastighedstavler - ved kryds på veje i åbent land  
v/Laura Sand Pedersen, Aalborg Universitet

GPS data som grundlag for en national rejsehastighedsdatabase  
v/Jan Holm, Vejdirektoratet

Køretider, belastningsgrader og forsinkelser i kryds beregnet ud fra Floating Car Data  
v/Kristian Torp, Aalborg Universitet

## SPECIAL SESSION

**fortsat**

Oplægsholdere:

Niels Buus Kristensen, DTU Transport  
Kaj Jørgensen, RISØ  
Jørgen Jordahl Jørgensen, COWI  
Linda Christensen, DTU Transport  
Lærke Flader, Dansk Energi m.fl.

Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk/](http://www.trafikdage.dk/)

## SPECIAL SESSION

**Mødeleder: Per Skrummsager Hansen, Transportministeriet**

**Nationalt modelsystem**

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" i januar blev der afsat 60 mio kr til et udvikling og drift af et nationalt modelsystem for Danmark. Dermed får Danmark et fælles grundlag for strategisk planlægning på transportområdet både mht. infrastrukturprojekter og andre transportpolitiske instrumenter. Samtidig bliver der tale om et modelsystem, der gør det muligt på en konsistent måde at sammenligne projekter på tværs af transportmidler og geografiske områder.

## Mobilitet og de levede liv

**Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet**

Den gamle landevej og de nye muligheder - en undersøgelse af hovedvejes betydning og potentialer for det byggede miljø efter motorvejsnetværkets sejr  
v/Ole B. Jensen, Aalborg Universitet

Det mobile liv  
v/Mette Jensen, DMU, Aarhus Universitet

Bæredygtig mobilitet og byrum  
v/Malene Freudendal-Pedersen, Dansk Arkitektur Center

## SPECIAL SESSION

**Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen**

**Nye puljer i kollektiv trafik**

Formålet med denne Special Session er at gøre status for de puljer, der kan søges på, og hvad disse penge kan anvendes til.

Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

## SPECIAL SESSION

**fortsat**

Formålet med sessionen er at fortælle om projektet til en bredere forsamling.

- Indlæg:
- Hvorfor en national dansk model
  - Tidsplan og vigtigste aktiviteter undervejs - hvad er tidsmæssigt kritisk, hvad er udviklingsmæssigt kritisk
  - Konkret erfaring fra modelbygning i Sverige og Holland
  - inddragelse af interessenterne i arbejdet med DK model

Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk/](http://www.trafikdage.dk/)

## WORKSHOP

**Mødeleder: Erik Kjærgaard, Atkins Danmark**

**"Trafikplanlægning og byrumdesign - to sider af samme sag"**

Workshop med introduktion, hands-on øvelser i grupper samt diskussion og opsummering i plenum.

Mentor for processen: Matthew Tribe, Atkins UK assisteret af Cecilia Støvelbæk og Erik Kjærgaard, Atkins Danmark.

Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk/](http://www.trafikdage.dk/)

## SPECIAL SESSION

**Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan**

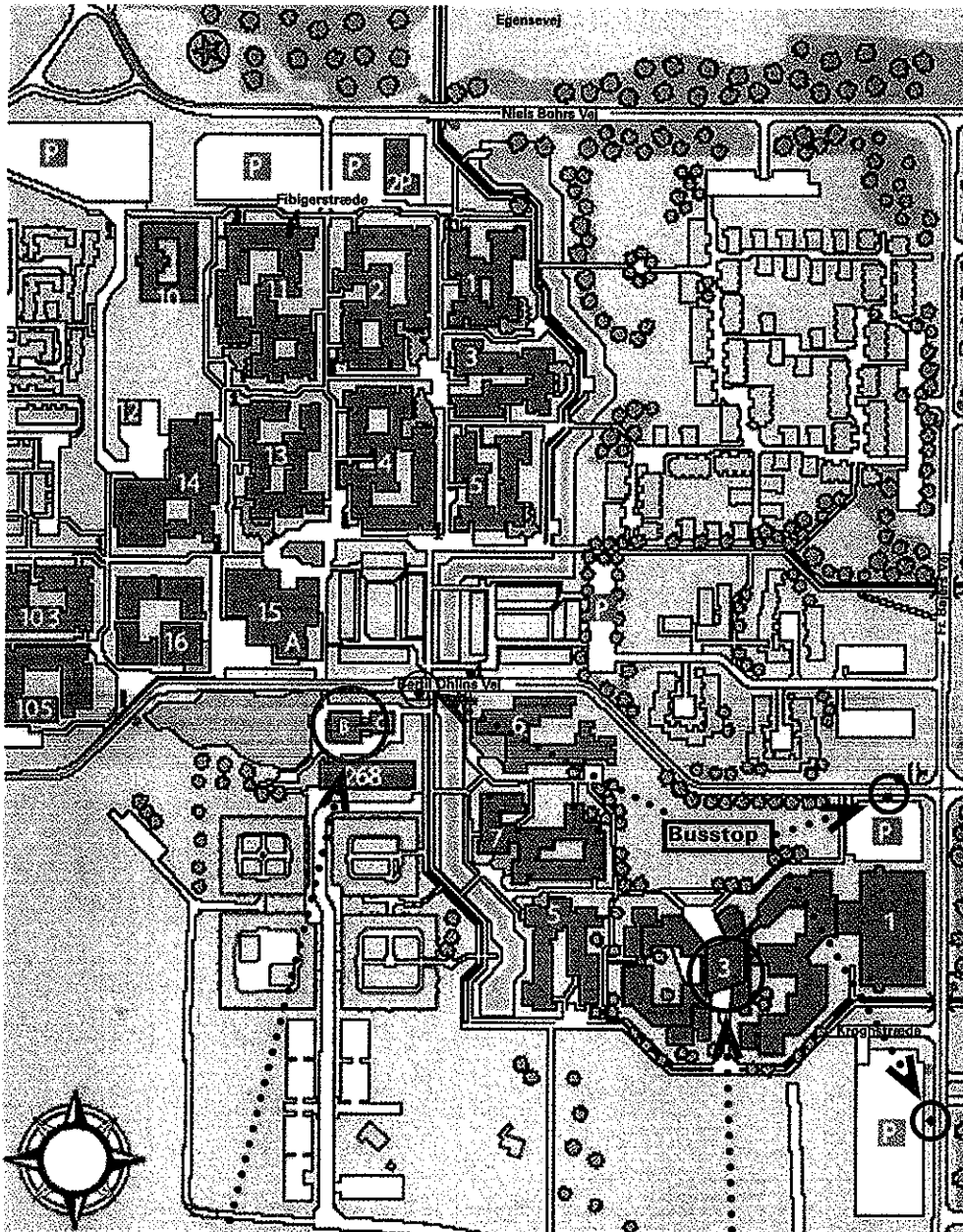
**Hvordan får man bilister til at bruge kollektiv transport**

Region Hovedstaden forventer i juni at publicere resultaterne af en større udredning, som har fokus på spørgsmålet om, hvordan man kan få flere bilister til at benytte den kollektive transport. Samtidig forventes Regionsrådet at komme med anbefalinger til, hvilke tiltag der skal til for at realisere ønsket om færre biler på de belastede strækninger og flere i den kollektiv transport.

Se nærmere på:  
[www.trafikdage.dk/](http://www.trafikdage.dk/)



JESPER THINGHUS  
FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG  
CHRISTIANSBOG  
1240 KØBENHAVN K



Velkomst og indledningssessioner  
i Auditorium B kl. 09.15-11.30

Registrering, frokost og  
konference fra kl. 12.45

Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet, Fibigerstræde 11, DK-9220 Aalborg Ø