



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato **26 MAJ 2009**
Dok.id
J. nr. 522-14
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

DSBFirsts rettidighed i uge 18 og 19

Til udvalgets orientering fremsendes hermed i forlængelse af samrådet den 24. februar 2009 vedr. Kystbanen opgørelsen over DSBFirsts rettidighed i uge 18 og 19.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

Status til Trafikudvalget for DSBFirst i uge 18

Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 88,0 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 96,2 procent, hvilket er det bedste resultat i den periode, hvor særkøreplanen har været i kraft.

DSBFirsts rettidighed:

Uge	8	9	10	11	12	13
Rettidighed, procent	93,9	94,7	93,6	94,6	95,5	95,9

Uge	14	15	16	17	18
Rettidighed, procent	95,2	94,8	95,4	93,5	96,2

Forsinkelsesårsager – uge 18:

Banedanmark-forhold	26 procent
Togforsinkelser fra Sverige	24 procent
DSBFirsts togmateriel	14 procent
DSBFirsts lokomotivførere	9 procent
Andre forhold, DSBFirst	11 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	8 procent
Andre eksterne forhold	8 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en DSBFirst-rettidighed mellem

97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 96,2 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på tre procent af vederlaget.

Notat
Journal T455-000014/BM
Dato 05.05.2009

Belægning af tog

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge DSBFirsts særkøreplan er aflyst. Toget fra Helsingør kl. 7.30 har 650 pladser, og der er højst talt 390 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.10 og 7.50 har 420 pladser, og der er højst talt 417 passagerer. Fra fredag 1. maj 2009 er dette forhold ophørt.

DSBFirsts milepælsliste

DSBFirst har i overensstemmelse med planlægningen skiftet fra særkøreplan til den udbudte køreplan med enkelte minutjusteringer fredag den 1. maj 2009.

Trafikken fredag 1. maj 2009 forløb tilfredsstillende med en samlet rettidighed på 90,2 procent og en DSBFirst-rettidighed på 97,4 procent, i myldretiderne endog 97,7 procent.

Status til Trafikudvalget for DSBFirst i uge 19

Rettidighed

Uge 19 har været den første hele uge, hvor trafikken er kørt efter udbudskøreplanen, dog med enkelte minutjusteringer.

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 80,2 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 96,0 procent. Mandag 4. maj var der store forsinkelser om morgenen, dels som følge af en nedfalden køreledning, dels som følge af to signalfejl. Rettidigheden i myldretiderne mandag var 39,1 procent.

DSBFirsts rettidighed:

Uge	8	9	10	11	12	13
Rettidighed, procent	93,9	94,7	93,6	94,6	95,5	95,9

Uge	14	15	16	17	18	19
Rettidighed, procent	95,2	94,8	95,4	93,5	96,2	96,0

Forsinkelsesårsager – uge 19:

Banedanmark-forhold	40 procent
Togforsinkelser fra Sverige	18 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	14 procent
DSBFirsts togmateriel	7 procent
DSBFirsts lokomotivførere	6 procent
Andre forhold, DSBFirst	9 procent
Andre eksterne forhold	6 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en DSBFirst-rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 96,0 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på tre procent af vederlaget.

Notat
Journal T455-000014/BM
Dato 13.05.2009