

Århus, 25. maj 2009

Til Folketingets Trafikudvalg.

Fra: Mads Mikkel Tørsleff  
Herambsgade 4 3. th  
8200 Århus N

Vedrørende: Godstransport på jernbane.

Kære trafikpolitikere.

På transportmagasinet.dk kunne man den 21. maj læse en artikel ”Tiden er til Jernbane”, hvori direktøren for DB Schenker Rail Scandinavia giver udtryk for, at den foreslåede kombiterminal i Køge er overflødig, al den stund, at den eksisterende kombiterminal i Høje Tåstrup kun udnyttes op til 20 %. Især nævnes manglende plads til oplagring af gods som et problem i forhold til at kunne håndtere større godsmængder og dermed øge undyttelsesgraden af terminalen.

Se artikel:

<http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=105180019>

Tillad mig desuden at komme med et forslag til en billigere løsning, i forhold til at skabe øget kapacitet for godstog på den sønderjyske hovedbane uden at udbygge til to spor mellem Tinglev og Padborg. En udbygning til 2 spor er vedtaget mellem Vamdrup og Vojens, og det er meget positivt. Jeg har forståelse for, at en videre udbygning mellem Padborg og Tinglev er meget dyr, det sidste ministeren oplyste var en pris på ca. 1 mia. kroner.

Men i lyset af, at flere virksomheder mig bekendt lider under, at kapaciteten i Sønderjylland er dårlig, bl.a. Lego og A. P. Møller-Mærsk<sup>1</sup> som ikke har mulighed for at få tildelt kanaler for deres gods fra Jylland mod Tyskland og Europa, kunne en billigere løsning end dobbeltspor Tinglev-Padborg være en reovering af skinnerne på Tønder-Tinglev. Her er der jo blot tale om, at eksisterende skinner og sveller skal udskiftes – traceen er fuldstændig intakt.

En sådan løsning kunne suppleres med en nordlig udfletning fra hovedbanen til Tønderbanen nord for Tinglev, jf. grafikken nedenfor. Det må alt andet lige være en væsentligt billigere løsning end den fortsatte udbygning af dobbeltspor til Padborg – en udbygning som jo med trafikforliget er skudt til hjørnespark.

Omkørsel ad Tønder-Tinglev banen og videre over Niebüll til Hamborg udgør selvfølgelig en omvej på anslået 30-35 km for et godstog, men hvis alternativet er, at godstoget slet ikke kan få tildelt de nødvendige kanaler, og godset således køres på lastbil, ja så er det måske en god idé.

Sønderborgbanen skal efter planen reoveres 2010. Man kunne givetvis spare en del penge, ved at reovere Tønder-Tinglev banen i samme ombæring, i stedet for som to separate reoveringsprojekter.

Mvh.

Mads Mikkel Tørsleff

---

1 Ifølge dagbladet Børsen den 07.10. 2008 (Artiklen: ”Lego tvinges til lastbiltransport”) og dr.dk: (<http://www.dr.dk/Regioner/Trekanten/Nyheder/Billund/2008/10/07/082646.htm>) må Lego køre sine varer fra Billund til Hamborg, og først dér omlaste til jernbane, idet der ikke er kapacitet på den sønderjyske bane. Lego vil meget gerne omlaste til jernbane allerede i Taulov og dermed spare miljøet for 70 ugentlige lastbiltransporter. Jeg er ganske sikker på, at A. P. Møller-Mærsk, i forbindelse med den nye containerterminal i Århus, har givet udtryk for, at man ikke kan/vil benytte jernbanen til transport af containere sydpå mod Europa, da banen først skal udbygges. Jeg har dog ikke på stående fod kunnet finde en henvisning.

Forslag til nordlig udfletning fra hovedbanen nord for Tinglev:



Kilde: Google Earth.