

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mob. 45 40401425
Web: www.shore.dk Mail: sic@shore.dk

Hr. Afdelingschef
Søren Wille
Holmens Kanal 27 F
1220 København K

Skagen d. 20 maj 2009.

Our ref. Pj/cp.

You Ref. Søren Wille.

Videnskabelig dokumentation samt fortsat drift og udvidelse af SIC systemet med 20 km ved Søndervig.

Kære Søren Wille.

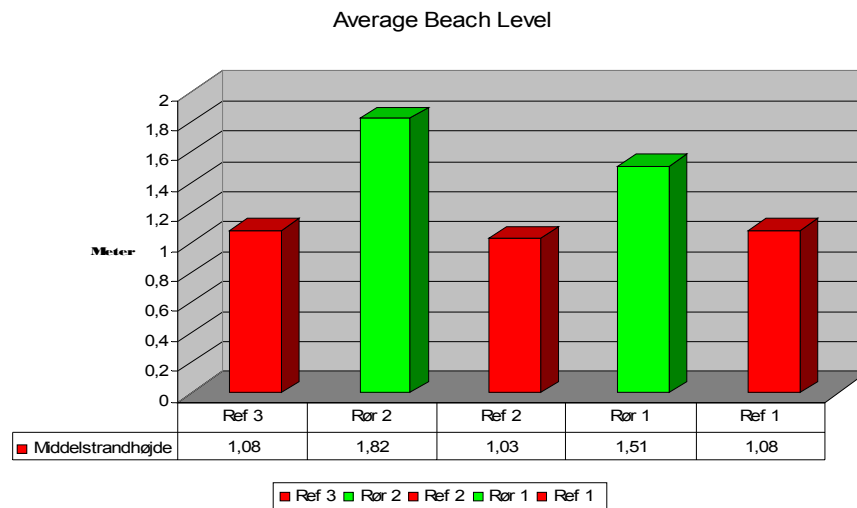
Tak for sidst og tillykke med udnævnelsen til afdelingschef i Transportministeriet. Vi mener at kunne huske at det var dig som konciperede rammeaftalen mellem KDI og SIC i 2004.

Skodbjerg projektet har haft meget stor betydning for SIC på verdensplan efter den videnskabelige offentliggørelse af resultatet på Vestkysten på henholdsvis ICS 2007 på Gold Coast i Australien og ECCE 2008 i Hamburg. Det er verdens største konferencer inden for kystteknologi og jeg kan her nævne at der var 796 deltagere fra hele verden i Hamburg.

Vi fremsender hermed vore papers til offentliggørelse på KDI's og TRM's hjemmeside.

Vi har efterfølgende etableret yderligere 6 nye SIC anlæg siden konferencen i Hamburg i september sidste år fordelt over hele verden og der er mange nye anlæg på vej.

Skodbjerg.



Allerede efter 6 måneders drift på den jyske vestkyst var middelstrandhøjden 100 m bred fra klitfoden og ud havet 43 – 74 cm højere i forhold til referenceområderne, som er de røde barer i ovenstående graf.

Erosionen i rør områderne var således stoppet på kun 6 måneder og store sandmængder føg ind i baglandet, så flere huse blev dækket ned i sand.

Trafikudvalget

Man skal jo ikke være professor for at kunne se effekten af SIC systemet på vestkysten, så Trafikudvalget har været på vestkysten og bese resultaterne d 21. marts 2007 og d. 27. februar 2009.



Flere sommerhuse blev dækket ned i sand og måtte graves ud med gravemaskiner.

Samarbejde med grundejerforeningerne.



Grundejerforeningerne satte derfor faskiner i forstranden i samarbejde med SIC d. 8. nov. 2008 for at fastholde sandet i forstranden.



Efter 5 uger d. 15. december 2008 var faskinerne fyldt op med sand fra forstranden
Plantning af Hjælme



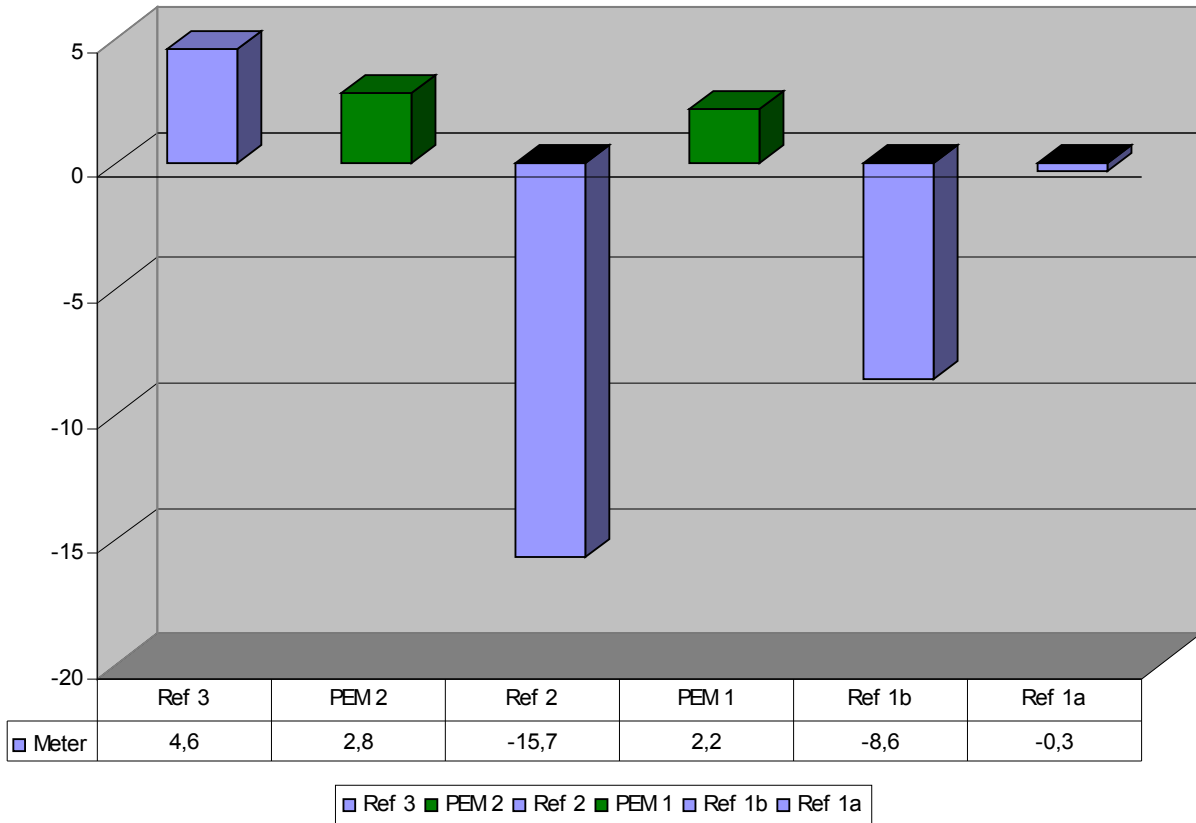
Der laves også forsøg med plantning af hjælme på en 400 meter lang strækning.



I rør område 2 følger vi den naturlige udvikling baseret på rod spiring

Resultat efter 3 år

Dune Foot Development



Efter 3 år med SIC systemet ved Skodbjerge kunne det videnskabelig dokumenteres, at der var klitfremrykning i rør område 1 og 2, samt referenceområde 3 hvor der var læsideditillæg.

Modsætningsvis var der kliterosion på henholdsvis 0,3 m i ref. 1 a og 9,6 m i ref. 1 b samt 15,4 m i referenceområde 2.

Samtidig er det dokumenteret, at revlefodringen 700 meter ned i referenceområde 1 for ca. 34 mio. kr. i projektperioden slet ikke har value for money.

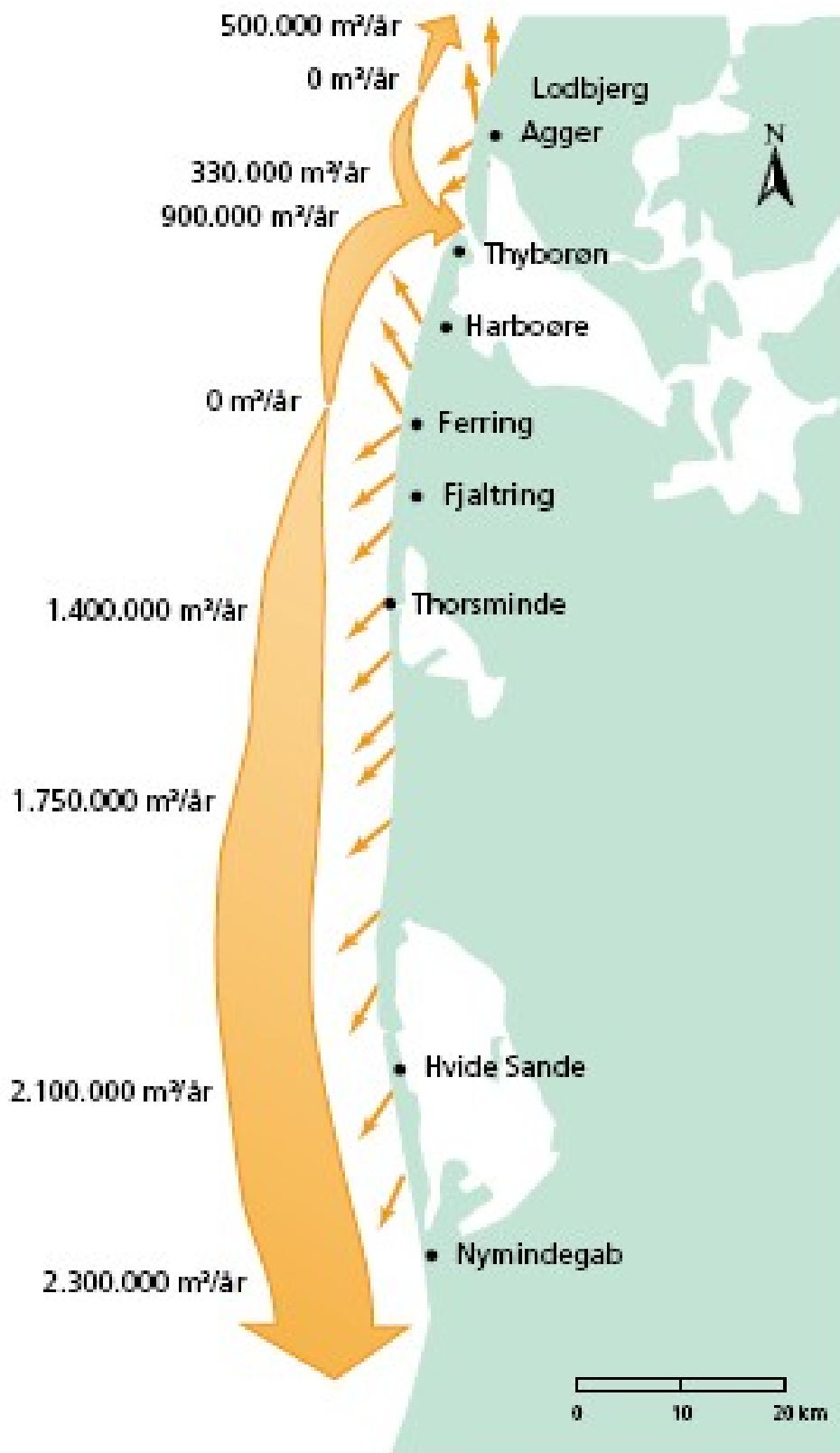
Det er endvidere dokumenteret, at effektiviteten af sandfodringen på den jyske vestkyst over de sidste 25 år har været minus 170 % efter en investering på 2 milliarder.

Man skal ikke være professor for at kunne forstå at når erosionen på den jyske vestkyst årligt er 4,1 mio.

m³ og man kun pumper 2,4 mio. m³ sand ind årligt er resultatet negativt med 1,7 mio. m³ årligt.

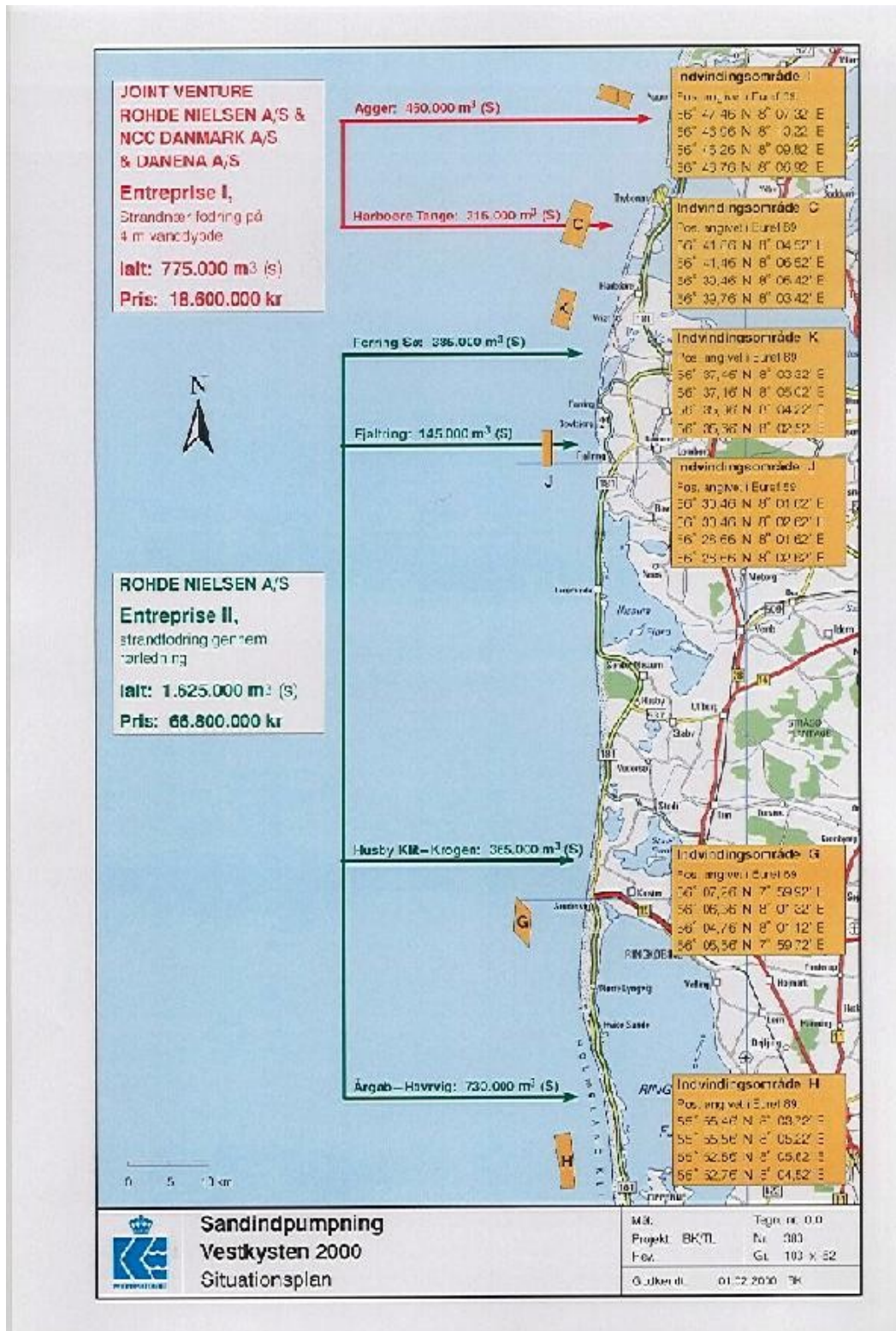
Hvis vi fremskriver dette resultat for de næste 50 år vil resultatet være negativt med ca. 85 mio. m³ og hertil kommer effekten af den globale vandstandsstigning.

Erosionsbudget for Fællesstrækningen.



Der årlige erosion på den jyske vestkyst er i henhold til KDI 4.030.000 m³ årligt.
 SIC's beregninger viser 4,1 mio. m³ årligt.

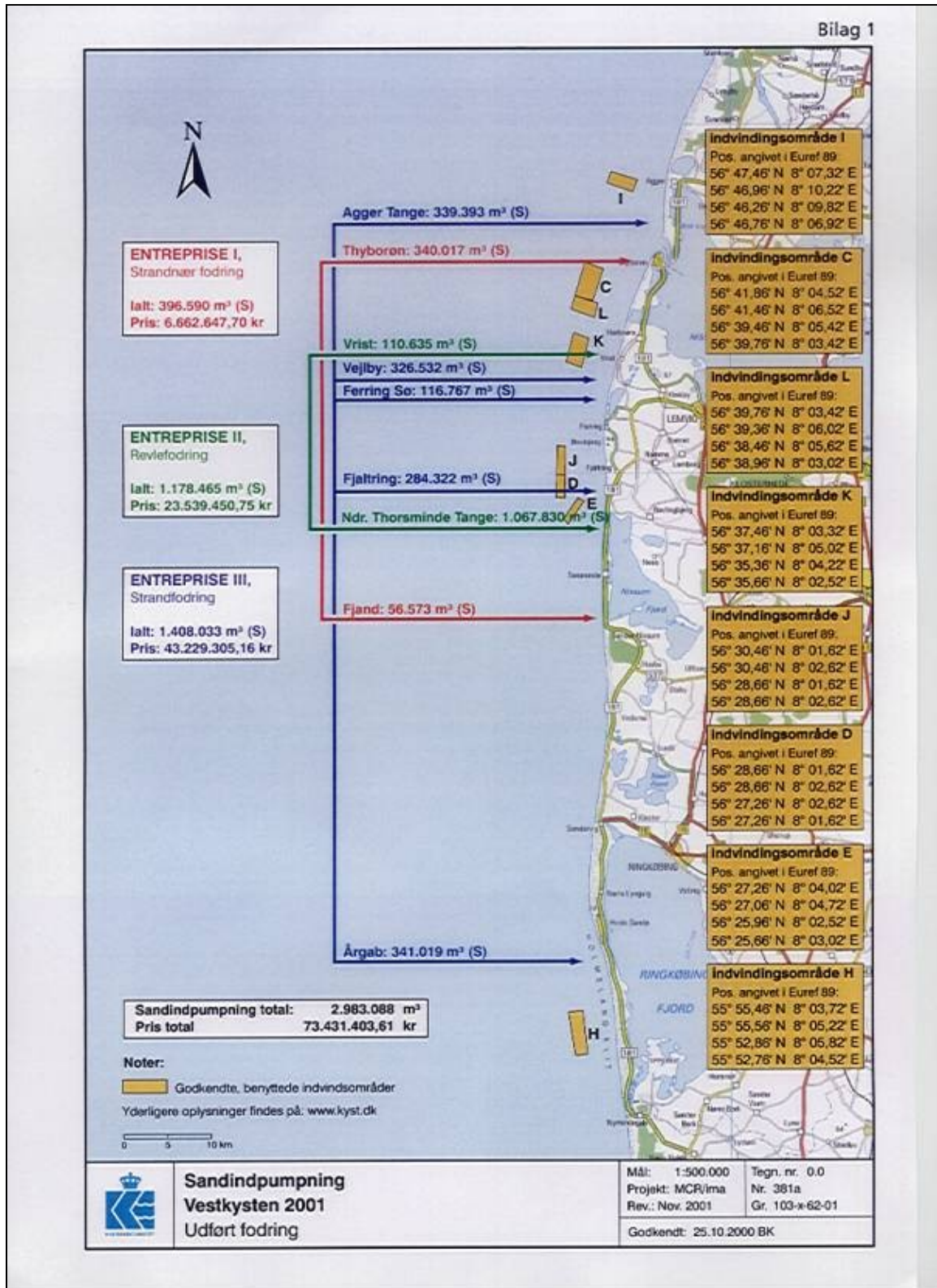
Sandfodring



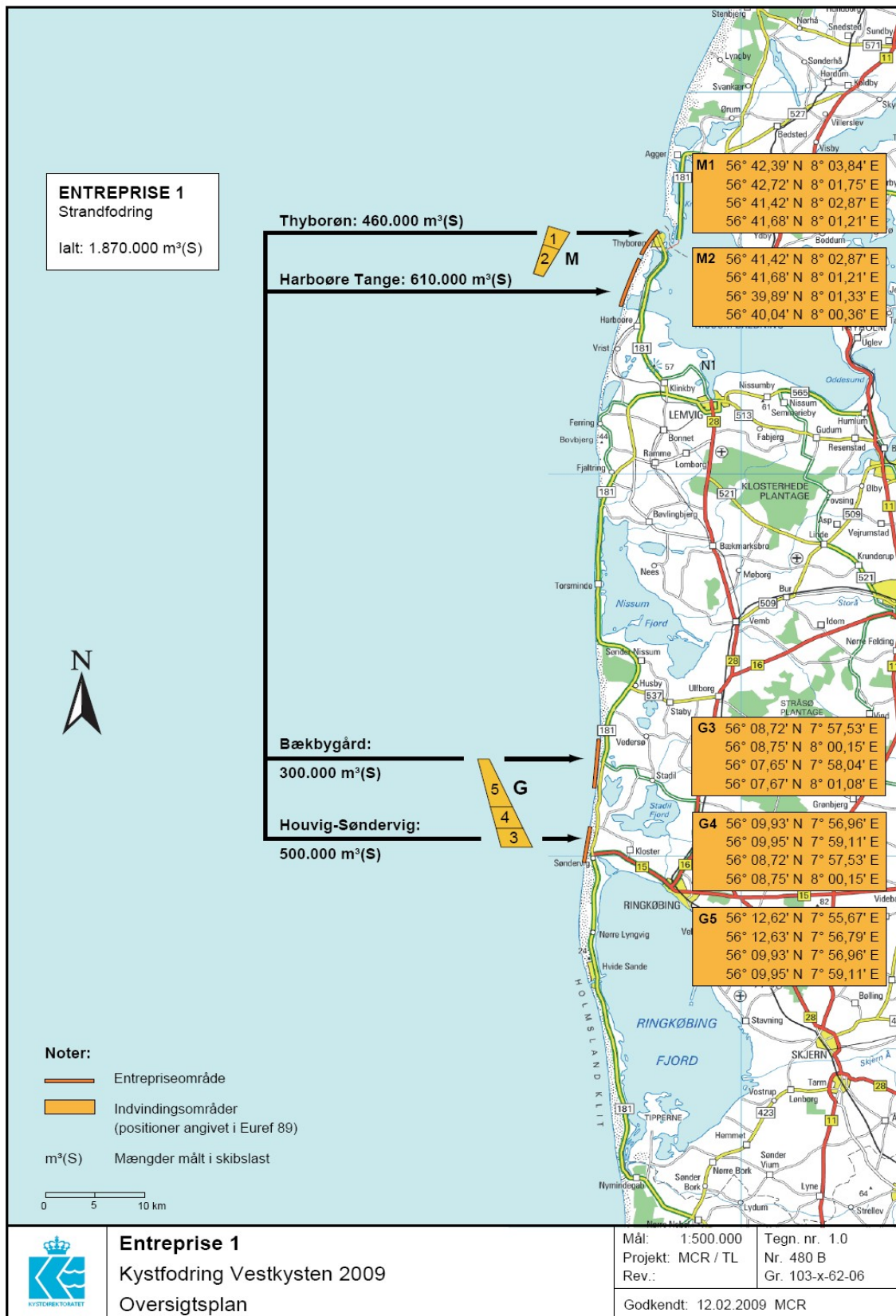
Når man sandfodrer med 2,4 mio. m³ årligt er effektiviteten minus 170 %
 og sand tabet 1.700.000 m³ årligt på Fællesstrækningen.

På 50 år er resultatet negativt med 85 mio. m³ efter en investering på 4 milliarder.

Råstof mangel



I 2001 havde KDI 8 råstofindvindingsområder i Nordsøen til sandfodring på den jyske vestkyst og søgte om nye indvindings tilladelser på 35 mio. m³, men fik kun tilladelse til indvinding af 20 mio. m³



Kystdirektoratet sandfodrer i år med kun 1,87 mio. m³ sand på den jyske vestkyst og der er kun 3 råstofindvindingsområder tilbage og 1 område efter 2011.



Høfderne ved Høfde Q er totalt virkningsløse og skråningsbeskyttelsen er nu ved at kollapse totalt, idet sandfodring ikke har kunnet stoppe havet.

Råstofindvindingstilladelser.

KDI har i dag kun 4 råstofindvindingstilladelser tilbage på fællesstrækningen på vestkysten.

	Tilladelse	Udnyttet	Rest
Agger Tange 2011	800.000 m ³	800.000 m ³	0 m ³
Thyborøn 2001	4,6 mio. m ³	490.000 m ³	4,11 mio. m ³
Ferring 2011	15,0 mio. m ³	5,1 mio. m ³	9,9 mio. m ³
Husby Klit 2014	9,0 mio. m ³	4,6 mio. m ³	4,4 mio. m ³

Efter 2011 er der kun 1 eller 2 millioner kubikmeter tilbage ved Husby Klit på den centrale del af vestkysten.

Område I ved Agger Tange er totalt tømt og område H syd for Hvide Sande havn er ligeledes tømt for sand, og der bliver ca. 50 km at sejle med sandet, hvis tilladelsen ved Ferring forlænges nogle få år.

Som vi påpegede over for Miljøministeriet i 2001 er havbunden i Nordsøen blåler, hvor sandlaget nu er mindre end 0,5 meter.

Erosionen på den jyske vestkyst over de næste 100 år er 410 mio. m³, som slet ikke kan indvindes i nærheden af fællesstrækningen. Hertil kommer effekten af den globale vandstandsstigning.

Hærværk

Det er derfor mere end pinligt at de 2 såkaldte eksperter accepterede at KDI revlefodrede ind i referenceområde 1 i et videnskabeligt projekt efter talrige protester fra SIC.

Hærværk på videnskabeligt projekt

Revlefodring med 1,0 mio m³,
som udlægges 700 m ned i referenceområde 1
Prisen var ca. 34,0 mio. kr.



Revlefodring med 1,0 mio. m³.

Eksperterne.

Det kan derfor dokumenteres at de 2 professorer aldrig har til hensigt at skrive et videnskabeligt dokument, når de accepterede at KDI revlefodrede i et kontrolområde og de efterfølgende i 2 årsrapporten skrev under på følgende, hvor det kan dokumenteres at Per Sørensen i KDI var forfatteren af dokumentet.

3.4. Afsluttende bemærkning:

Efter 2 års forsøg er der ikke sket synderligt meget i området, der jo helst også gerne skulle være stabilt, da Kystdirektoratet sandfodrer for at kompensere for den erosion, der ellers ville være i området. Det har ikke været muligt for os at se forskel på de områder af kysten, hvor der har været rør sammenlignet med reference områderne uden rør. Der er ikke nogen tydelig signatur af rørrækkerne på kysten, hverken lokalt eller mere overordnet.

Ovenstående afsluttende bemærkning mangler enhver form for troværdighed, idet middelstrandhøjden var 43 – 74 cm højere i rør områderne allerede efter 6 måneder. Der er tale om åbenlys svindel.

SIC fik udbetalt 135.000 kr. for at rette fejl i halvårsrapporten, 1 års rapporten og 2 års årsrapporten.

TRM bevilgede penge til omskrivning af halvårsrapporten, men rapporten blev aldrig skrevet om, idet KDI og eksperterne ikke ønskede at vise effektiviteten af SIC systemet.

I de 2 såkaldte eksperters treårsrapporter var der 1794 regnefejl, som var ens i begge rapporter, idet KDI havde konstrueret beregningerne, som det hedder i fagsproget inden for videnskabelig uredelighed.

Sagen kunne imidlertid ikke indbringes for rådet for videnskabelig uredelighed idet professorerne ikke havde frembragt et videnskabeligt produkt.

SIC bortviste professor Hans Falk Burcharth, som var udpeget af SIC fra projektet og anmodede om et § 8 møde i TRM, som endnu ikke er afholdt dags dato.

På dette møde ønsker vi at gennemgå DGE rapporten, som viser at de såkaldte ekspertrapporter er gennemsyrede med signifikante fejl og bør destrueres.

Vi går ud fra at vi kan fastsætte et § 8 møde på det korte møde i TRM d. 3 juni 2009. Direkte svindel med videnskabelige rapporter er jo en meget alvorlig sag.

Det er jo en meget pinlig sag, at Trafikudvalget selv har været nødsaget at tage til vestkysten og bese projektet efter at de 2 professorer på mødet med Transportminister Carina Christensen d. 2 juni 2008 måtte indrømme at de havde 1794 regnefejl i deres rapporter og de store stabler af rapporter blev kørt direkte til forbrændingen.

Resume.

Det er nu videnskabeligt bevist på internationale konferencer, at SIC systemet er det mest effektive og miljøvenlige kystbeskyttelsessystem på den jyske vestkyst.

De enkelte papers kan ses ved at trykke på Ctrl tasten på tastaturet og dobbeltklikke på det enkelte paper, på næste side.

Sandfodringen over de sidste 25 år på den jyske vestkyst har haft en effektivitet på minus 170 % målt på den tilførte mængde efter en investering på ca. 2 milliarder.

Råstoffer.

Råstofressourcerne i Nordsøen er reelt opbrugt på nuværende tidspunkt, idet sandlaget er tyndere end 0,5 meter på havbunden, som generelt består af blåler.

Der er kun nogle få millioner m³ sand tilbage og indvindingstilladelsen blev allerede i 2001 reduceret fra 35 mio. m³ til 20 mio. m³, idet sandlaget i Nordsøen generelt er tyndere end 0,5 m.

Hvis sandfodringen på den jyske vestkyst skal fortsætte og øges, vil transportafstandene blive væsentligt forøget og priserne vil stige yderligere, samtidig med at CO₂ forureningen også forøges.

Miljø.

CO₂ belastningen ved sandfodring med 2,4 mio. m³ sand årligt er på ca. 13,44 mio. kg. CO₂, mens CO₂ forureningen fra installationen af SIC systemet på 30 km kun er 8,100 kg CO₂

Der er således en miljøbesparelse på 13.4432.000 kg. Ved at implementere SIC systemet på Vestkysten.

Klimakonference.

SIC vil i forbindelse med Klima konferencen i København invitere deltagerne til at se verdens største miljøvenlige kystbeskyttelsessystem på den jyske Vestkyst.

SIC har her en unik chance for at vise hele verden at et lille dansk firma har en løsning i relation til den globale vandstandsstigning.

Man skal jo ikke være professor for at kunne forstå, at når middelstrandhøjden kan forøges med op til 74 cm på kun 6 måneder, er SIC systemet en god løsning til at sikre verdens kyster i fremtiden.

Vore konkurrenter Niras og DMI er naturligvis ikke glade for at se SIC's store succes på verdensplan og deres breve til Trafikudvalget viser bare, at de er meget pressede i konkurrencesituationen i lighed med de to professorer og KDI.

Samfundsmæssige aspekter.

Det koster kun 10,23 mio. kr. om året at fortsætte driften ved Skodbjerge og sætte rør i referenceområderne og udvide anlægget med 20 km ved Søndervig, så de økonomiske og miljømæssige fordele kan vises i stor målestok.

Det er meget vigtigt, at politikerne får et solidt beslutningsgrundlag i forbindelse med revision af den stærkt forældede kystbeskyttelseslov i Danmark.

Det kan umuligt være en privat opgave at sikre Danmark i relation til den globale vandstandsstigning, som er grundlaget i den nuværende kystbeskyttelseslov.

KDI har planlagt at sandfodre 4,5 km ved Søndervig i år til en pris af 18,0 mio. kr. Hvis denne pris omregnes til 31 km vil prisen blive ca. 126 mio. kr. og sandet vil skylle i havet i løbet af den første storm på vestkysten, som vi så i 2005 og 2006/07 ved Søndervig.

Vi ser frem til et positivt møde d. 2. juni og efterfølgende et § 8 møde, så vi kan få ryddet op efter skandalen med de 2 ældre professorer.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi: Trafikudvalget
Transportminister Lars Kofoed
Bilag næste side
Bilag: Projektbeskrivelse Skodbjerg/Søndervig
Søndervig

Dokumentation i form af conference papers.

Conference papers

- **YAMBA 2000 10th annual NSW conference. The Last Wave.**

[Pressure Equalisation Modules For Environmentally Friendly Coastal Protection.](#)

- **ICS 2007 International Coastal Symposium, Gold Coast, Australia.**

[Coastal protection based on Pressure Equalization Modules \(PEM\).](#)

[Evaluation of the function of Vertical drains.](#)

- **ICCE 2008 Hamburg. Germany.**

<http://icce2008.hamburg.baw.de/downloads/intern/>

[Paper/BookOfAbstracts/1159_Jakobsen.pdf](#)

<http://icce2008.hamburg.baw.de/downloads/intern/>

[Paper/BookOfAbstracts/1164_Brogger.pdf](#)

Man kan se de enkelte papers, når man trykker Ctrl på tastaturet og dobbeltklikker på det enkelte dokument, hvis computeren har adgang til internettet.

NORDJYSKE

MANDAG 2. juni 2008 www.nordjyske.dk

Vejret:
Fortsat
solrigt. 24
grader og
vind fra a

NS 242.

Topforhold
på toppen

Side 4-5



Svensk super-
traver slog til

Sport side 9



Næsten
umuligt
at kvitte
cigaretterne

Side 8-9

1794 fejl i rapport til minister

KYSTFORSØG: To professorer må
fremlægge fejlbehæftet vurdering
i dag. Skagen-opfinder raser

Af Lars Teilmann
lars.teilmann@nordjyske.dk

AALBORG: To professorer vil i dag fortælle transportministeren og Folketingets trafikudvalg, at drænrør ikke duer som kystbeskyttelse. De har netop offentliggjort hver sin rapport, som skal fremlægges. Men noget tyder på, at det i virkeligheden er professorernes rapporter, der ikke duer.

Der er 1794 fejl i dem.

Det rådgivende ingeniørfirma Grontmij Carl Bro har erkendt at have lavet nogle fejl til at begynde med. Kystdirektoratet byggede videre på fejlene, og professorerne opdagede dem tilsyneladende ikke.

Dermed er det store statsfinansierede forsøg, som en gang for alle skulle vise, om den såkaldte SIC-metode kunne bruges til at sikre kys-

ten, endt i en skandale.

– De to rapporter har slet ikke nogen værdi. De er tolt kassable, siger Skagen-opfinder Poul Jakobsen.

Efter at have erkendt fejlene i oplysningerne vedrørende strandbredden har ingeniørfirmaet i denne weekend arbejdet på højtryk for at rette fejlene. Men professorerne kan selsagt ikke nå at rette i de omfattende rapporter, og derfor bliver det fejlbehæftede rapporter, som skal præsenteres i dag.

De to professorer har foreløbig ingen kommentarer.

– Jeg vil ikke kommentere noget, før rapporten er forelagt i ministeriet, siger professor Hans Burcharth fra Aalborg Universitet.

Kystdirektoratets direktør har ikke besvaret NORDJYSKE's henvendelser i sagen.

Poul Jakobsen får – med sikkerhed omkring re-

SOM SILD I EN TØNDE



HJALLERUP MARKED er slut, og arrangørerne kunne ud på eftermiddagen søndag gøre status med

Professorernes rapporter blev kørt direkte til forbrændingen efter medet d. 2 juni 2008 med Transportminister Carina Christensen.

SIC fik 20 minutter til at fremlægge de faktuelle resultater for Trafikudvalget og Transportministeren.

Projekt i Africa.



16. November 2008.



Stranden blev hævet med næsten 1 meter på 14 dage.

Projekt i Afrika



Stranden blev hævet med 81 cm på 3 uger.

Caribien



Primo January 2009



Stranden blev 14,5 meter bredere på 2 måneder

Caribien



Primo January 2009



Stranden blev 11,6 meter bredere på 2 måneder

Caribien



Primo January 2009



Efter 2 måneder ser vi her en flot bred badestrand



Trafikudvalget på Vestkysten d. 27 februar 2009.



Høfderne på Vestkysten blev bagskåret med op til 40 meter i vinteren 2006/07, hvor SIC havde klitfremrykning ved Skodbjerge.