



GYMNASIESKOLERNES
REKTORFORENING

**Folketingets Trafikudvalg
Folketingets Uddannelsesudvalg**

Den 25. maj 2009

Transportsituationen for gymnasielever

Siden ansvaret for den offentlige busdrift er blevet placeret i de regionale trafikselskaber har gymnasier i udkantsområderne haft et stigende problem med at sikre transport for deres elever til og fra skole.

Kommunerne har med overtagelse af den offentlige busdrift fået overført midler til at løse opgaven. Midlerne er, grundet det kommunale selvstyre, ikke bundet til en bestemt opgave, og bliver derfor mange steder prioriteret til andre formål. Dette har haft en række negative konsekvenser for busdriften i flere kommuner. Det mest centrale problem for gymnasierne er nedlæggelse af busruter, hvilket medfører at en stor gruppe elever får forlænget deres transporttid til skole med op til to timer.

Et lignende problem er, at der ikke indsættes nok busser på de enkelte ruter i perioder med spidsbelastning. Det betyder, at eleverne ofte må se overfyldte busser køre forbi stoppestedet. Tilsvarende oplever mange elever busser der er forsinkede eller aflyste, hvilket betyder, at morgenundervisningen i en række klasser bliver forstyrret af elever der møder for sent. I udkantsområderne kører busser oftest kun en gang i timen eller sjældnere. Skal eleverne tage en tidligere bus betyder det således flere steder, at de skal møde før skolerne åbner.

Problemerne omfang fastslås i Rektorforeningens medlemsundersøgelse der er gennemført i marts 2009. 35% af skolerne har oplevet forringelser i den offentlige transport til og fra skole og det er typisk 20-100 elever der er berørt af ændringerne. 74% af elever har over 10 km i skole. 26% af skolerne oplyser, at elever har meldt sig ud af skolen som følge af forringelserne.

En velfungerende offentlig transport er central for at kunne drive gymnasier i randområderne. Særligt de gymnasier der har et stort opland, har ringe vilkår for at tiltrække elever, hvis der ikke er ordentlige transportforhold fra skolen til elevernes bopæl.

Konsekvenser af en forringet buskørsel

Der er to centrale problemer der knytter sig til en forringet offentlig buskørsel.

Det ene problem omhandler fastholdelse af den enkelte elev. Hvis elevernes transportmuligheder forringes vil søgningen til gymnasierne falde og frafaldet stige. Forsinkelser, aflysninger og lang transporttid gør det svært for eleverne at integrere sig socialt og fagligt i klasserne fordi de ikke har mulighed for at være stil stede i dele af undervisningen. Gymnasierne rapporterer allerede på nuværende tidspunkt om elever, der melder sig ud på grund af forringede transportmuligheder.

Forringelser i transportforholdene har en social slagsside, fordi de særligt rammer de elever der ikke har andre transportmuligheder (fx at blive kørt af deres forældre) og som i forvejen

har svært ved at gennemføre en ungdomsuddannelse. Forringelse i busdriften vil således udgøre en væsentlig barriere for realiseringen af 95% målsætningen.

Åbent samråd

Den 17. februar 2009 indkaldte trafikudvalget Undervisningsministeren og Trafikministeren i åbent samråd.

Under samrådet fremførte Undervisningsministeren, at gymnasier der opfylder kravene modtager udkantstilskud. Rektorforeningen ønsker i denne sammenhæng at understrege, at udkantstilskud ikke ydes for, at gymnasierne kan kompensere for lokalpolitiske beslutninger om at afskære gymnasieeleverne transportmuligheder.

Trafikministeren fremførte, at der i 2009 er lige så mange busruter som i 2008. Rektorforeningen ønsker i denne sammenhæng at påpege, at transportproblemerne i udkantsområderne er et reelt problem. Rektorforeningen kan dokumentere disse problemer mange steder i landet.

En væsentlig del af diskussionen under samrådet handlede om, hvorvidt gymnasieelever principielt bør og kan cykle såfremt deres skole ligger mindre en 8 km væk fra bopælen. Som Rektorforeningens medlemsundersøgelse viser, omhandler de væsentligste transportproblemer ikke så korte afstande. Realiseringen af 95% målsætningen handler i høj grad om at motivere en gruppe af unge der kommer fra familier uden uddannelsestradition til at tage en ungdomsuddannelse. Udsigten til en svær transportsituation kan for denne gruppe være den barriere der afholder dem fra at starte på en ungdomsuddannelse. Det understøtter dermed ikke realiseringen af 95% målsætningen, at mulighederne forringes.

Med venlig hilsen

Peter Kuhlman

Formand for foreningen