

Linieføring af en kommende ringvejsforbindelse øst om København

2 nye forslag til østlig linieføring

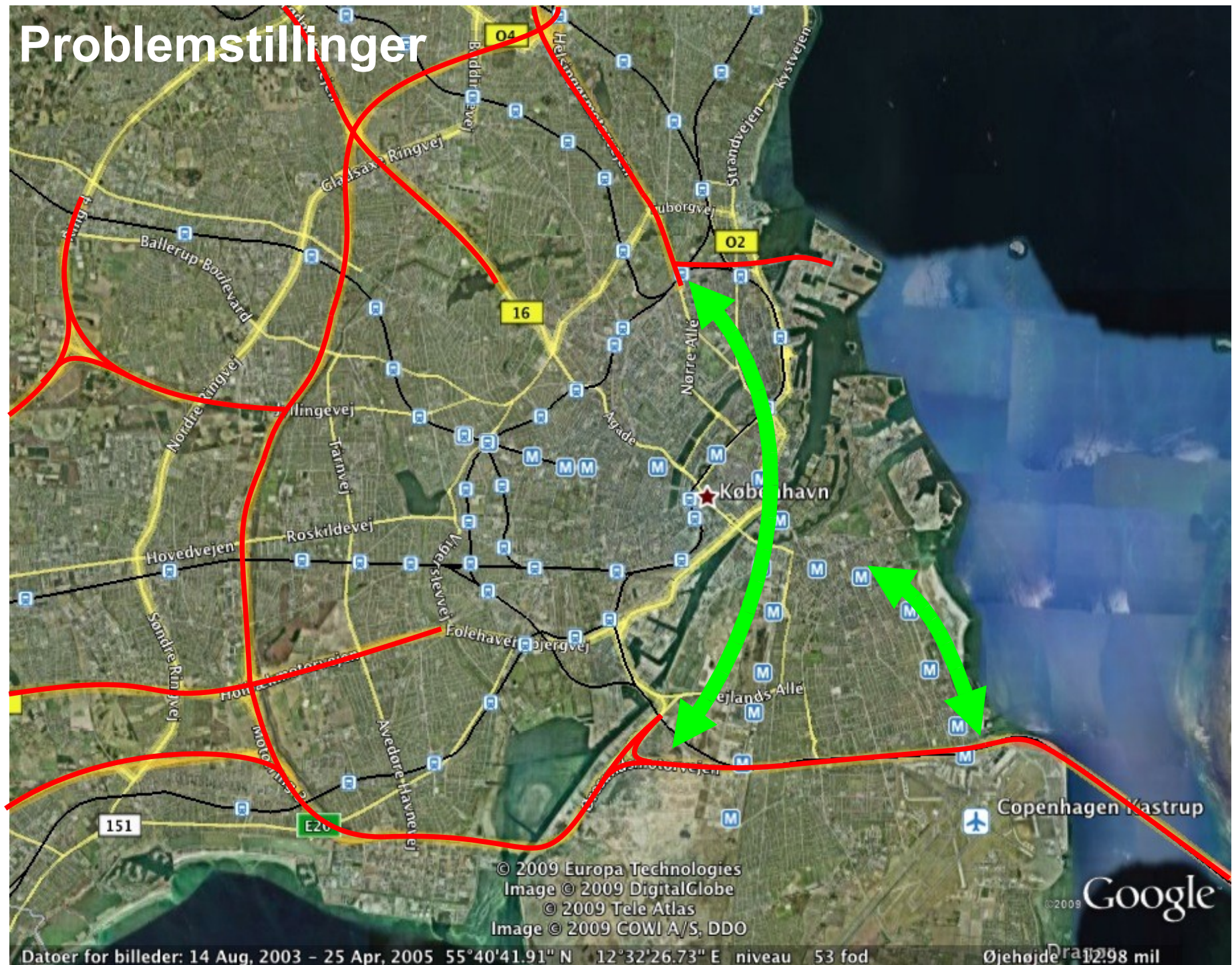
Baggrund

- Vejdirektoratets forslag til tværgående havnetunnel fra 1999
- Realdanias forslag til langsgående havnetunnel fra 2005
- Københavns Kommunes forslag til tunnel fra 2006
- Infrastrukturkommissionens rapport fra 2008
- Kommissorium for strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet fra 2009

Problemstillinger

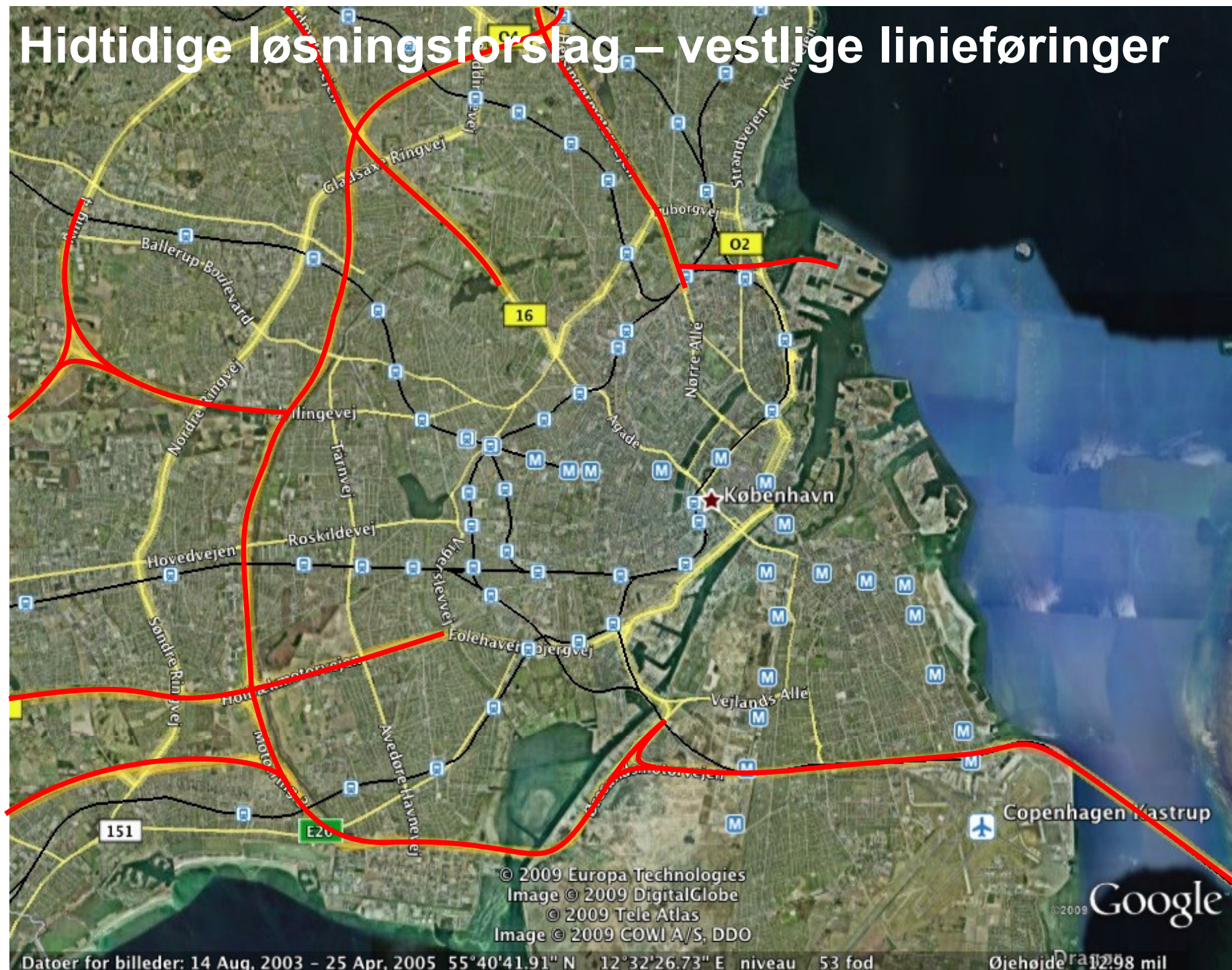


Problemstillinger

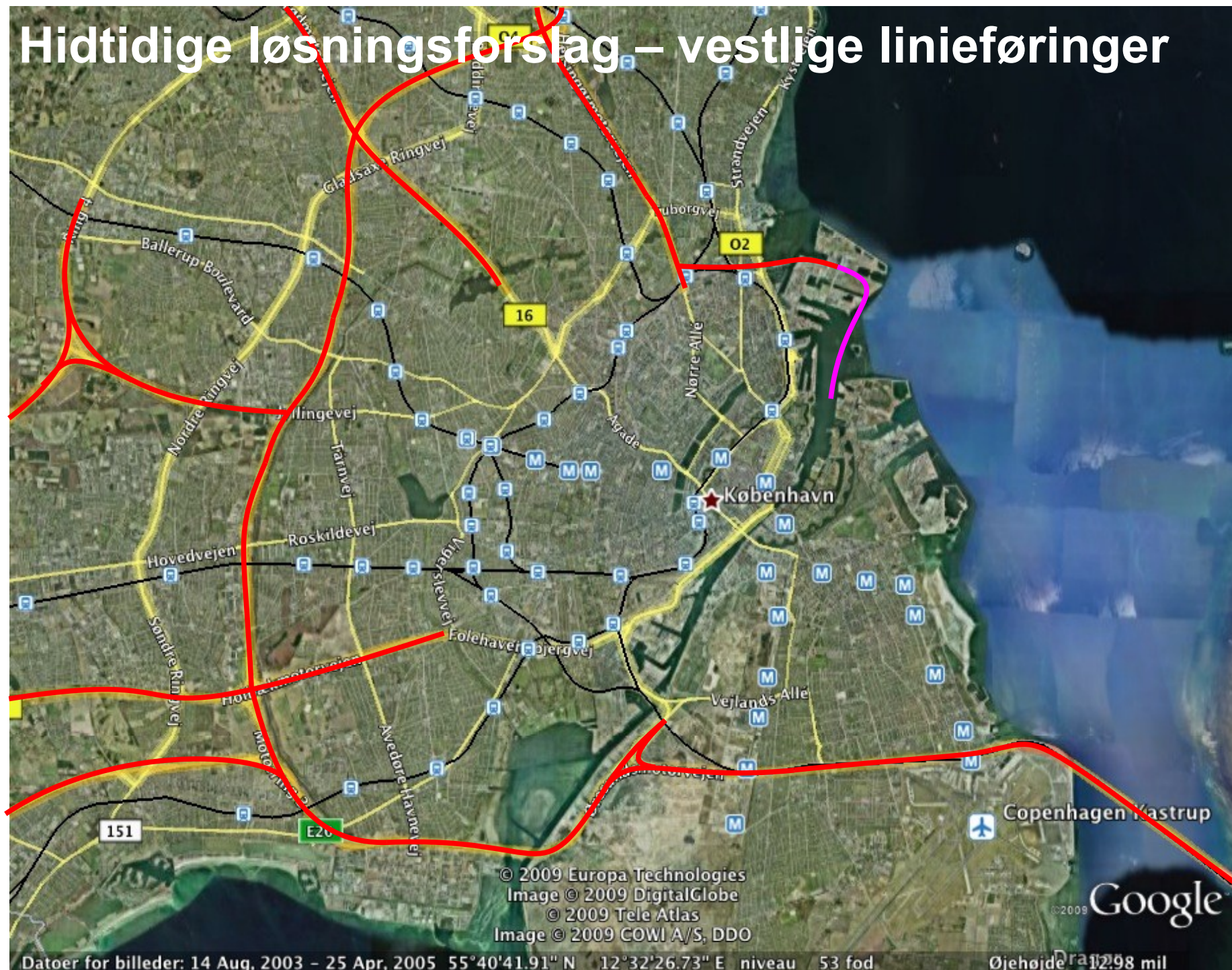


Hidtidige løsningsforslag: Vestlige linieføringer

Hidtidige løsningsforslag – vestlige linieføringer



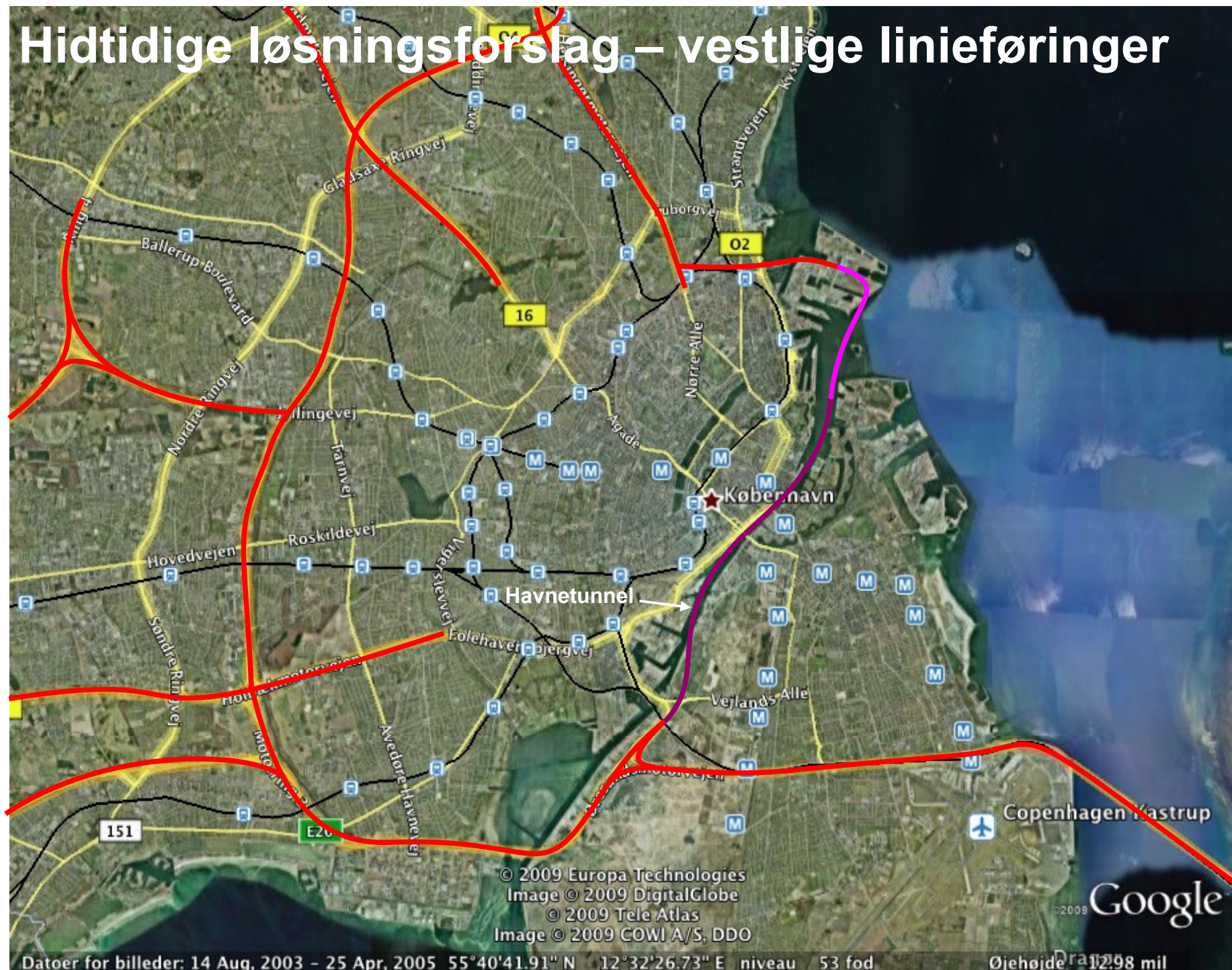
Hidtidige løsningsforslag – vestlige linieføringer



Hidtidige løsningsforslag – vestlige linieføringer



Hidtidige løsningsforslag – vestlige linieføringer



Hidtidige løsningsforslag – vestlige linieføringer



Hidtidige løsningsforslag – vestlige linieføringer



Men en vestlig linieføring er ikke uproblematisk

- Skal der være til- og afkørsler i midtbyen?
- Amager Strandvej vil fortsat være gennemkørselsvej
- Dyre løsninger

Opsummering vedr. vestlige forbindelser

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen			

Opsummering vedr. vestlige forbindelser

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen	Grøn	Rød	Hvid
Billig	Hvid	Grøn	Rød

Opsummering vedr. vestlige forbindelser

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen	Grøn	Rød	Hvid
Billig	Hvid	Grøn	Rød
Berører kun ikke-beboede områder	Grøn	Rød	Hvid

Opsummering vedr. vestlige forbindelser

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen			
Billig			
Berører kun ikke-beboede områder			
Stor radius uden om centrum			

Opsummering vedr. vestlige forbindelser

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen			
Billig			
Berører kun ikke-beboede områder			
Stor radius uden om centrum			
Amager Strandvej kan nedlægges			

Hidtidige løsningsforslag – vestlige linieføringer



© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

To nye løsningsforslag: Østlige linieføringer



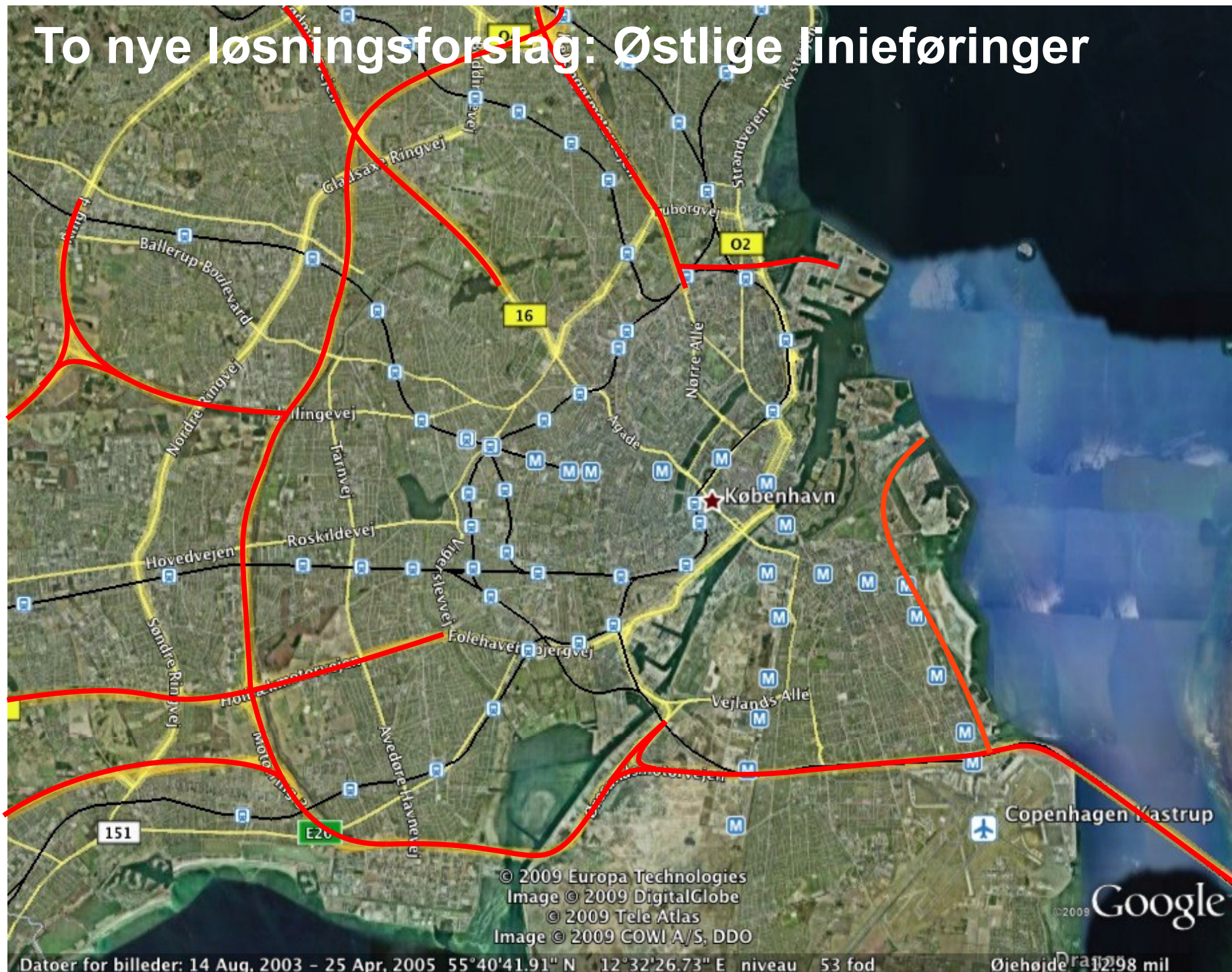
To nye løsningsforslag: Østlige linieføringer



© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

To nye løsningsforslag: Østlige linieføringer



© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

To nye løsningsforslag: Østlige linieføringer



© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

To nye løsningsforslag: Østlige linieføringer



Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

To nye løsningsforslag: Østlige linieføringer



Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

To nye løsningsforslag: Østlige linieføringer



Brolinien

Kombimodel

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

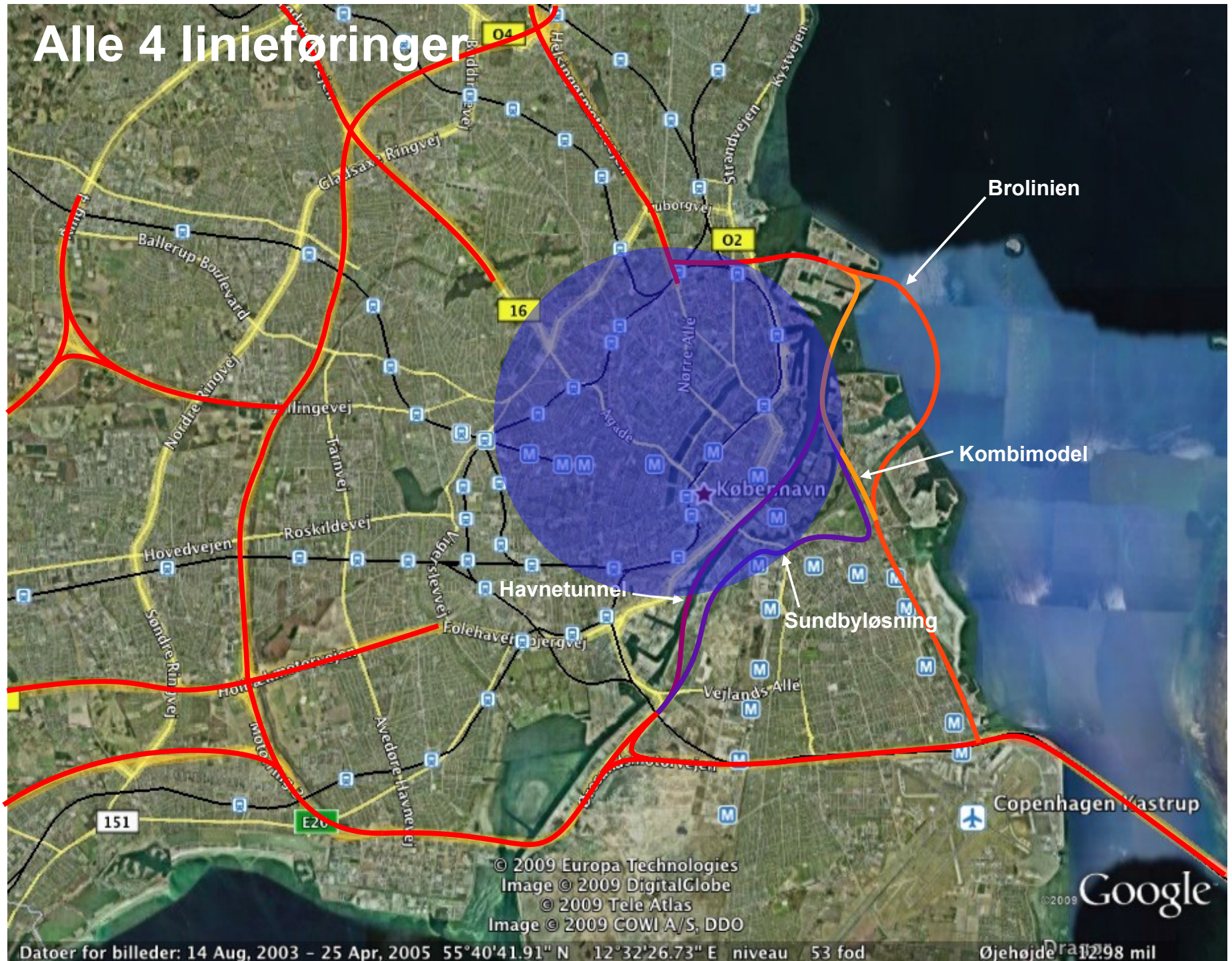
Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod

Øjehøjde 12.98 mil

Alle 4 linieføringer



Alle 4 linieføringer



Brolinien

Kombimodel

Sundbyløsning

Havnetunnel

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

Opsummering II

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden	Kombimodel
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen	Grøn	Rød		
Billig		Grøn	Rød	
Berører kun ikke-beboede områder	Grøn	Rød		Grøn
Stor radius uden om centrum	Rød			Grøn
Amager Strandvej kan nedlægges	Rød	Rød	Rød	Grøn

Opsummering II

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden	Kombimodel	Brolinien
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen	Grøn	Rød			
Billig		Grøn	Rød		
Berører kun ikke-beboede områder	Grøn	Rød		Grøn	Grøn
Stor radius uden om centrum	Rød			Grøn	Grøn
Amager Strandvej kan nedlægges	Rød	Rød	Rød	Grøn	Grøn

Kollektiv trafik

Integration med den kollektive trafik



Brolinien

Kombimodel

Sundbyløsning

Havnetunnel

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Integration med den kollektive trafik



© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Metro: ydre ringlinie?

Metro: ydre ringlinie



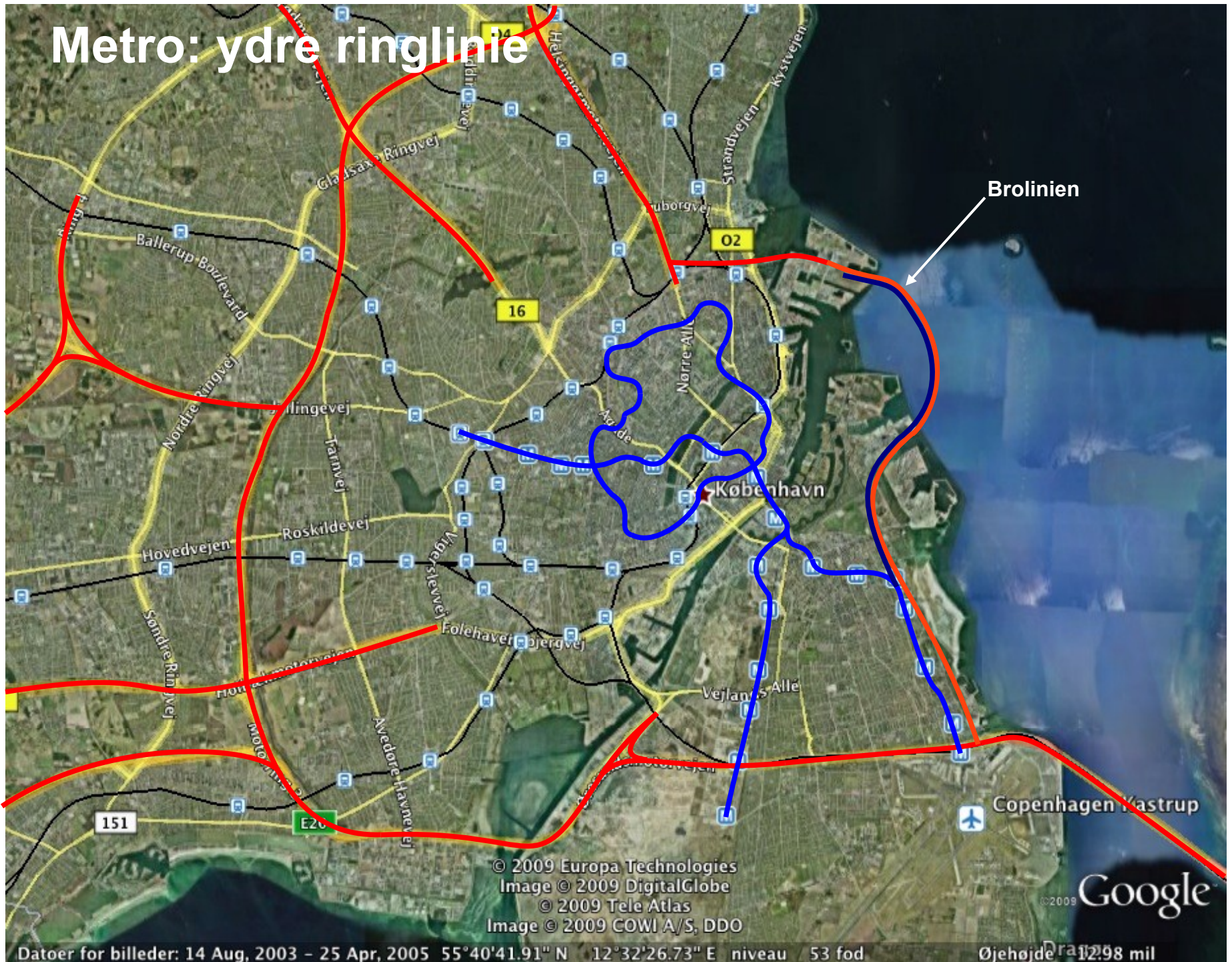
Metro: ydre ringlinie



© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Metro: ydre ringlinie



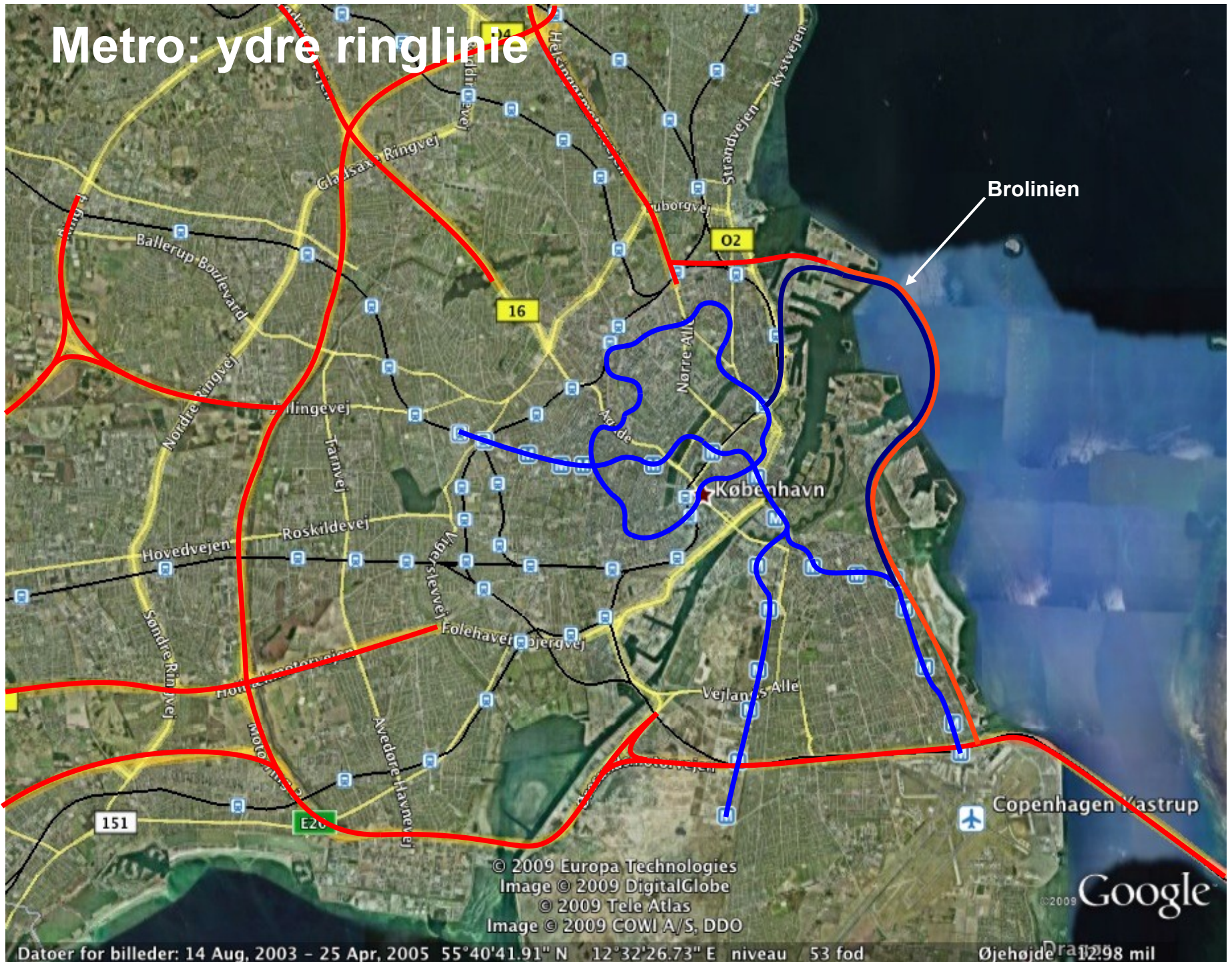
Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

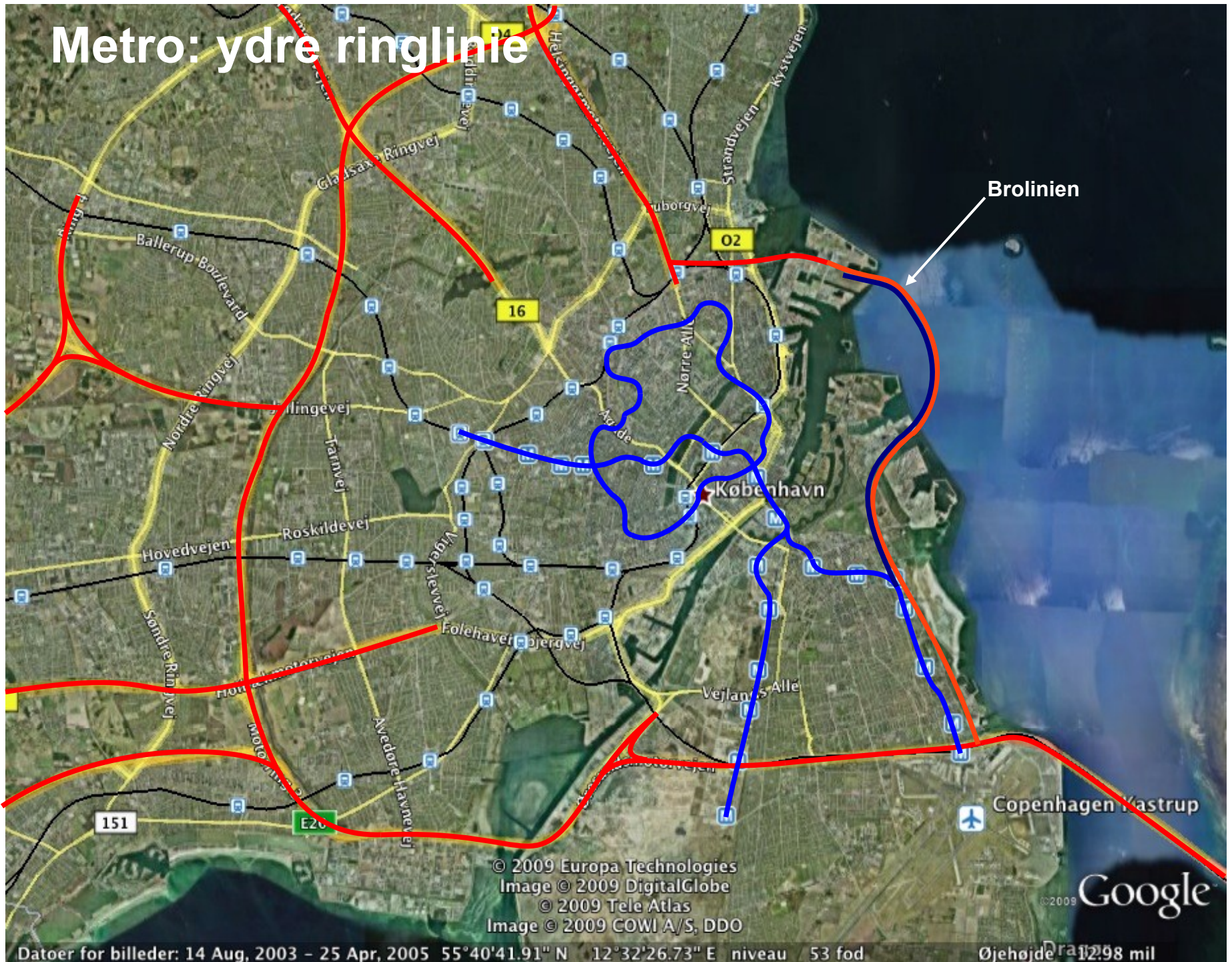
Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Metro: ydre ringlinie



Metro: ydre ringlinie



Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Metro: ydre ringlinie



Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Metro: ydre ringlinie



Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Metro: ydre ringlinie

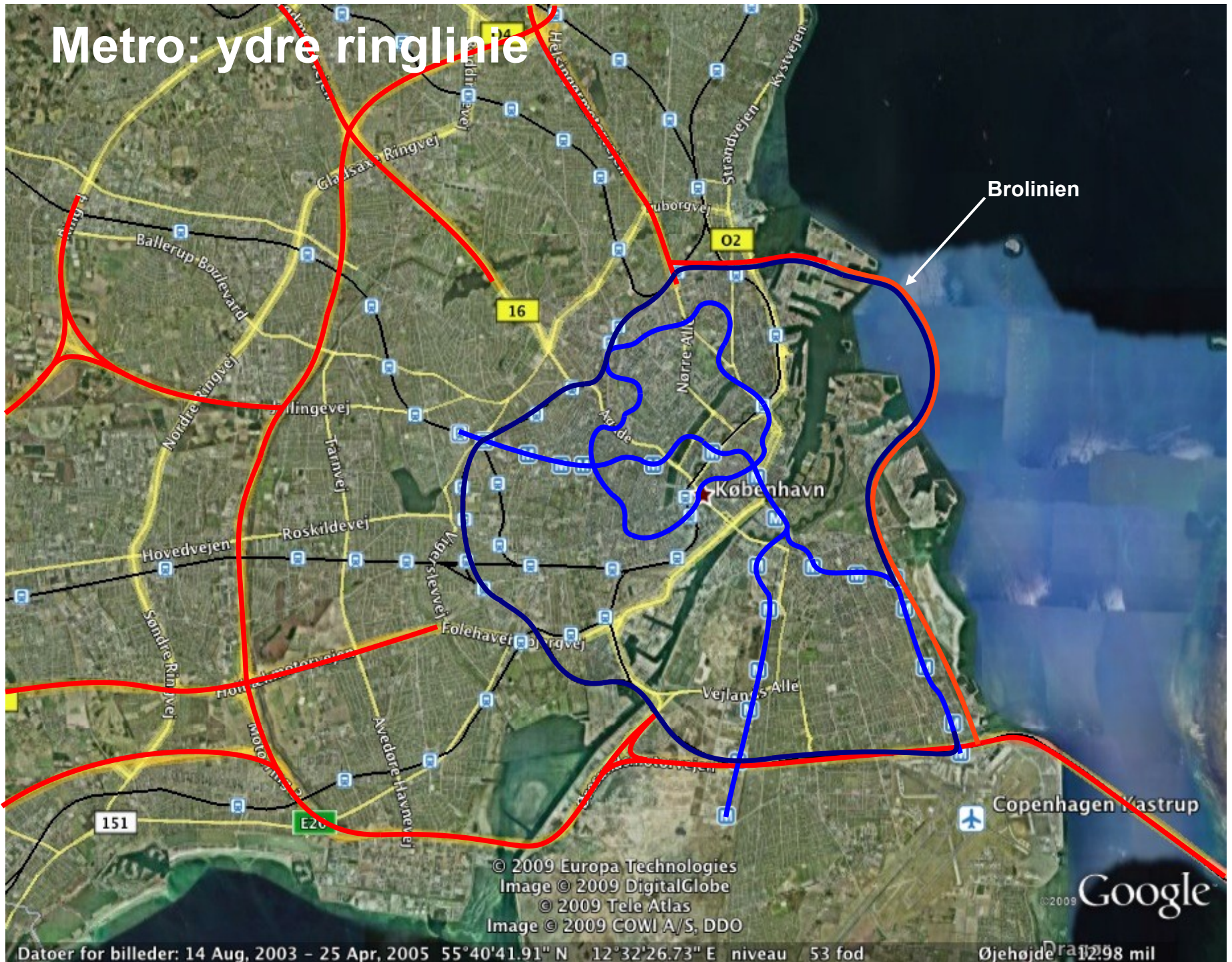


Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

Metro: ydre ringlinie



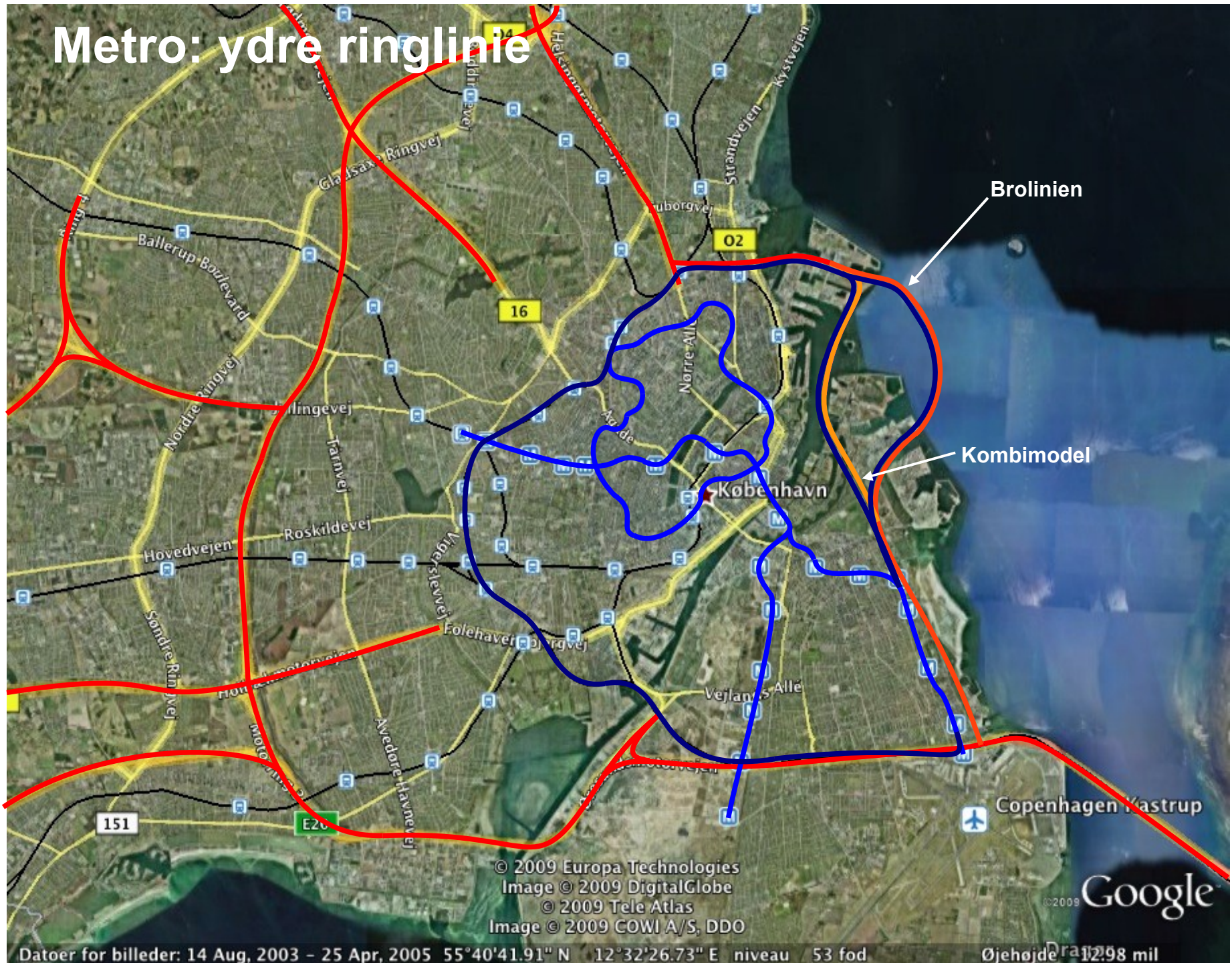
Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Metro: ydre ringlinie



Brolinien

Kombimodel

02

16

151

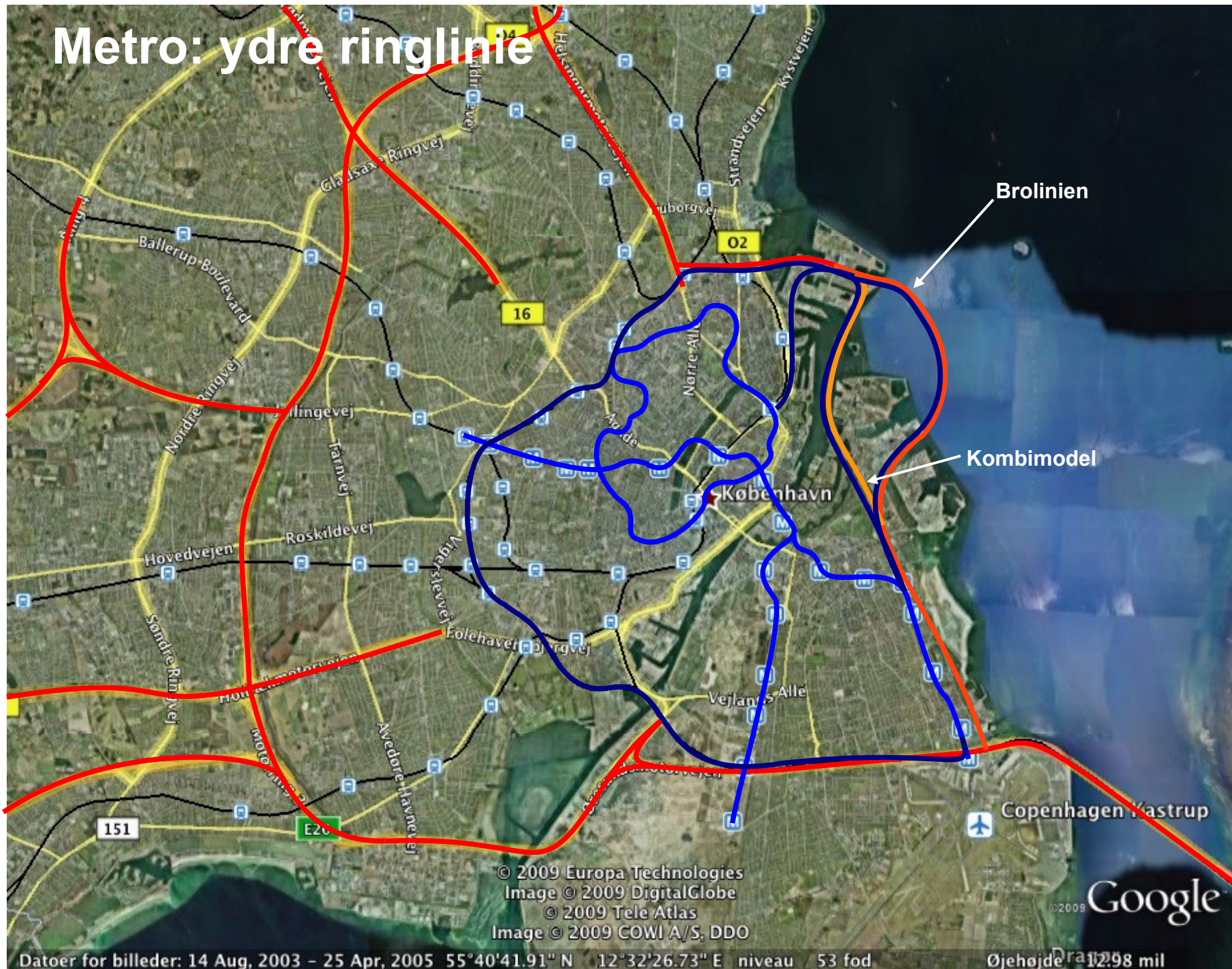
02

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12,98 mil

Metro: ydre ringlinie



Brolinien

Kombimodel

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Metro: ydre ringlinie



Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Metro: ydre ringlinie



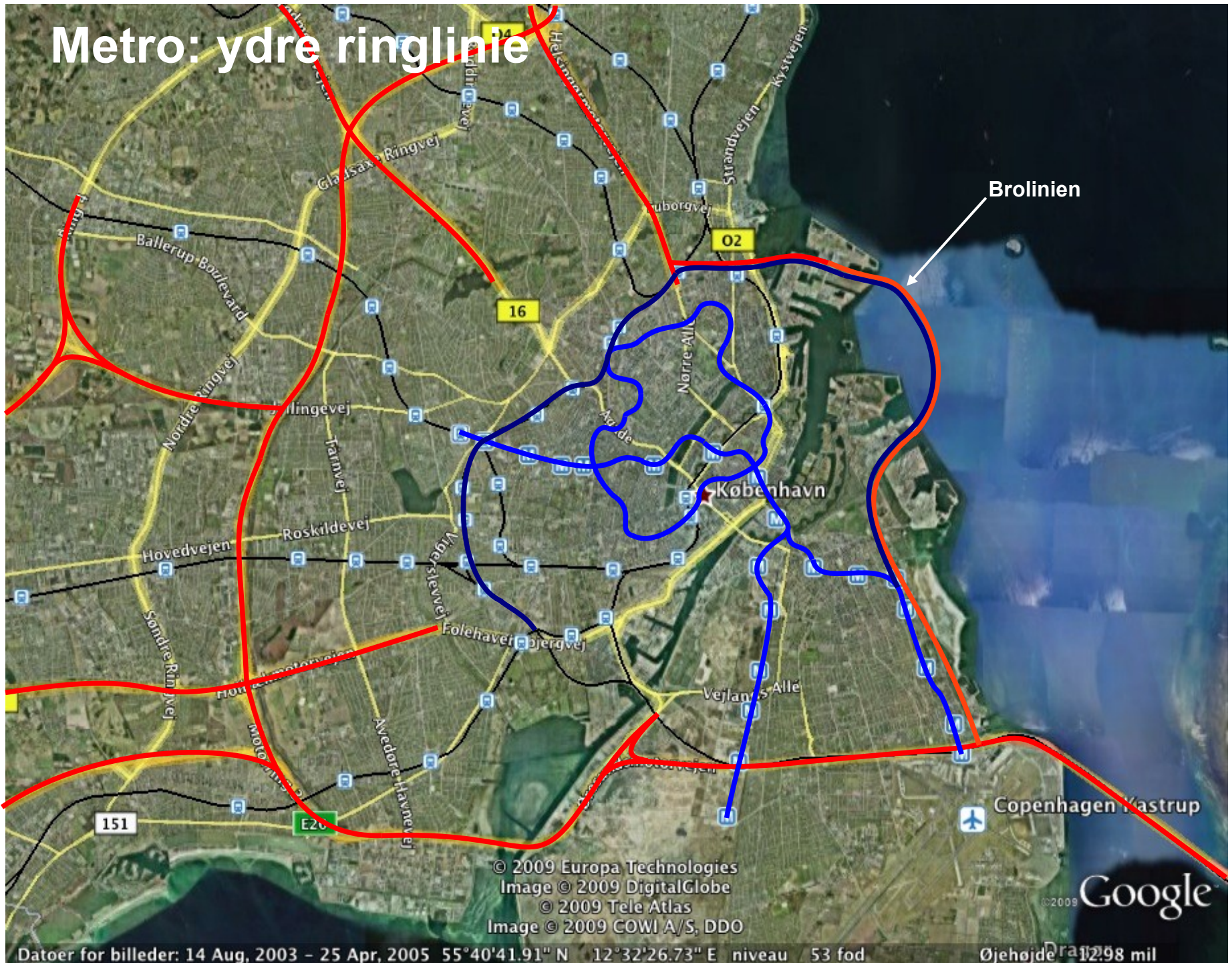
Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Metro: ydre ringlinie

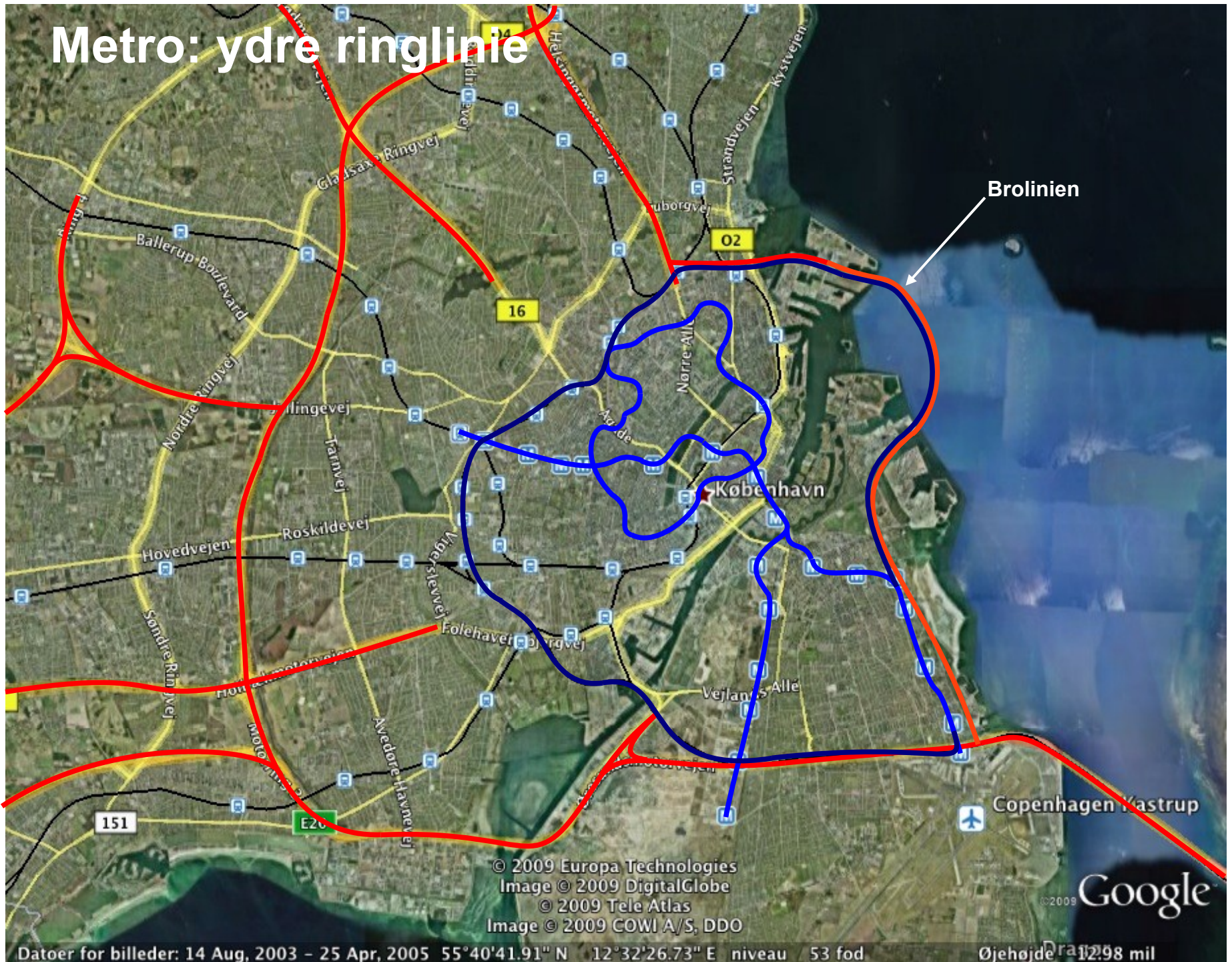


Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Metro: ydre ringlinie



Brolinien

© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

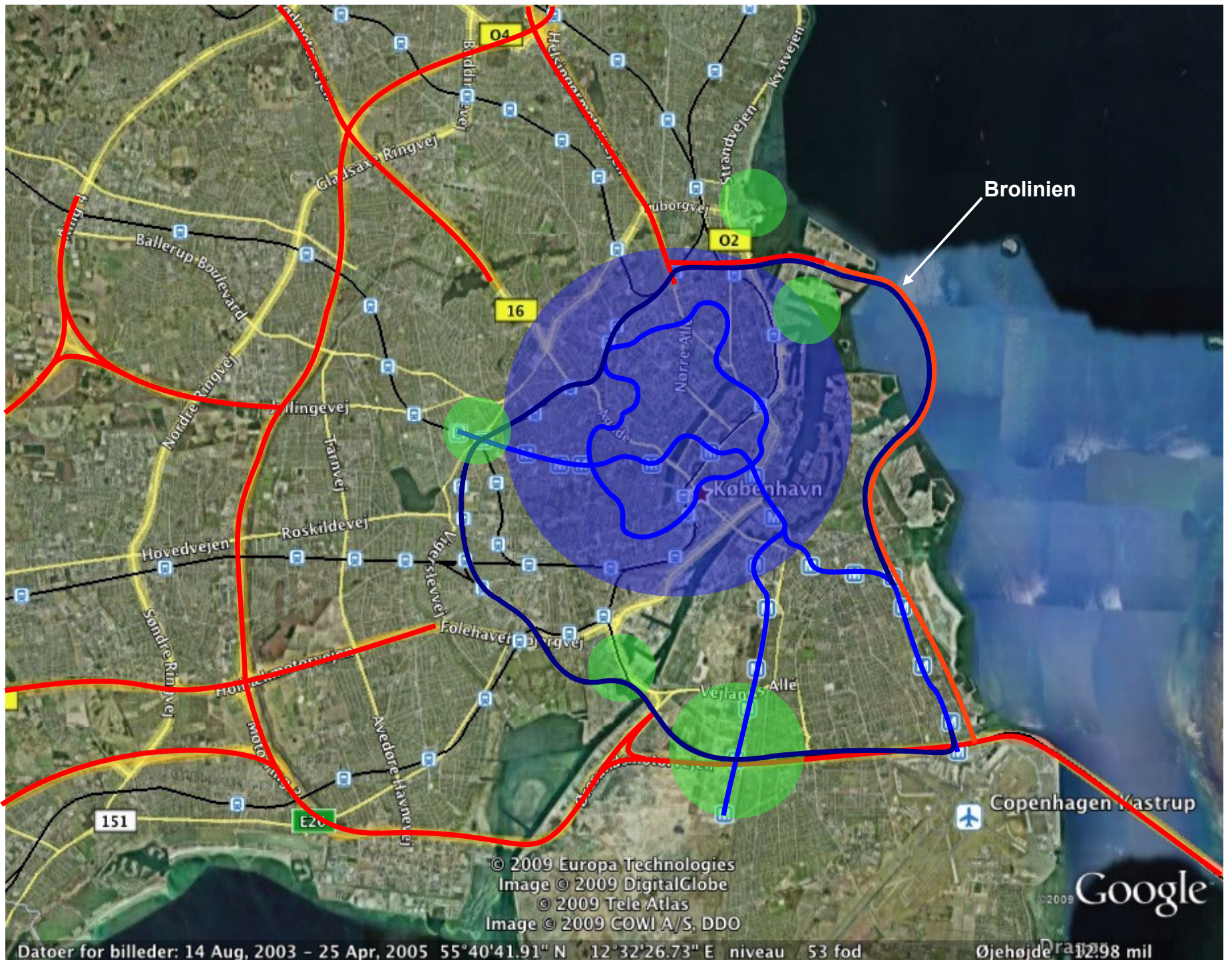
©2009 Google

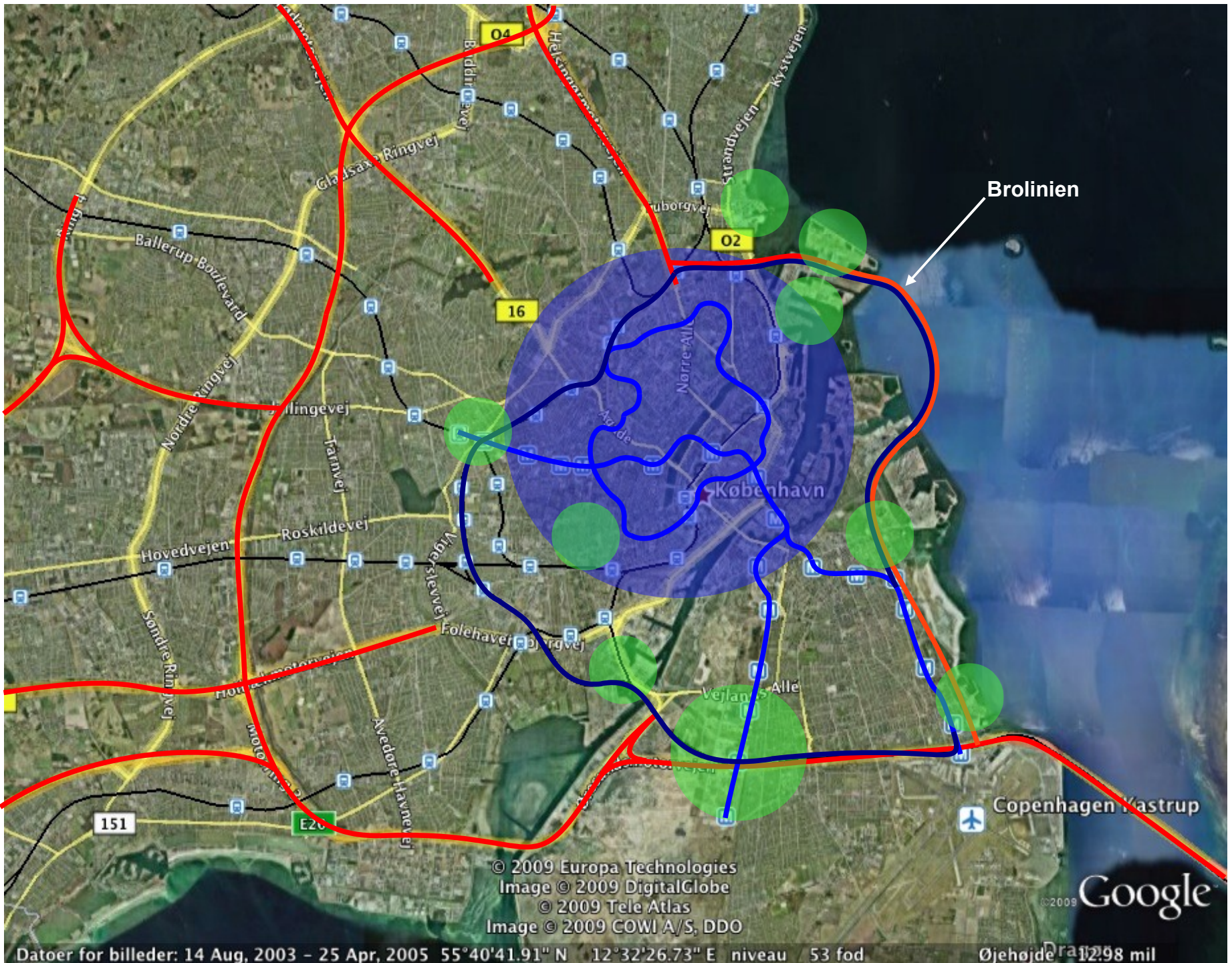
Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Byudvikling, finansiering og OPP

En ydre metroringbane vil give eksisterende
byudviklingsområder bedre forbindelser







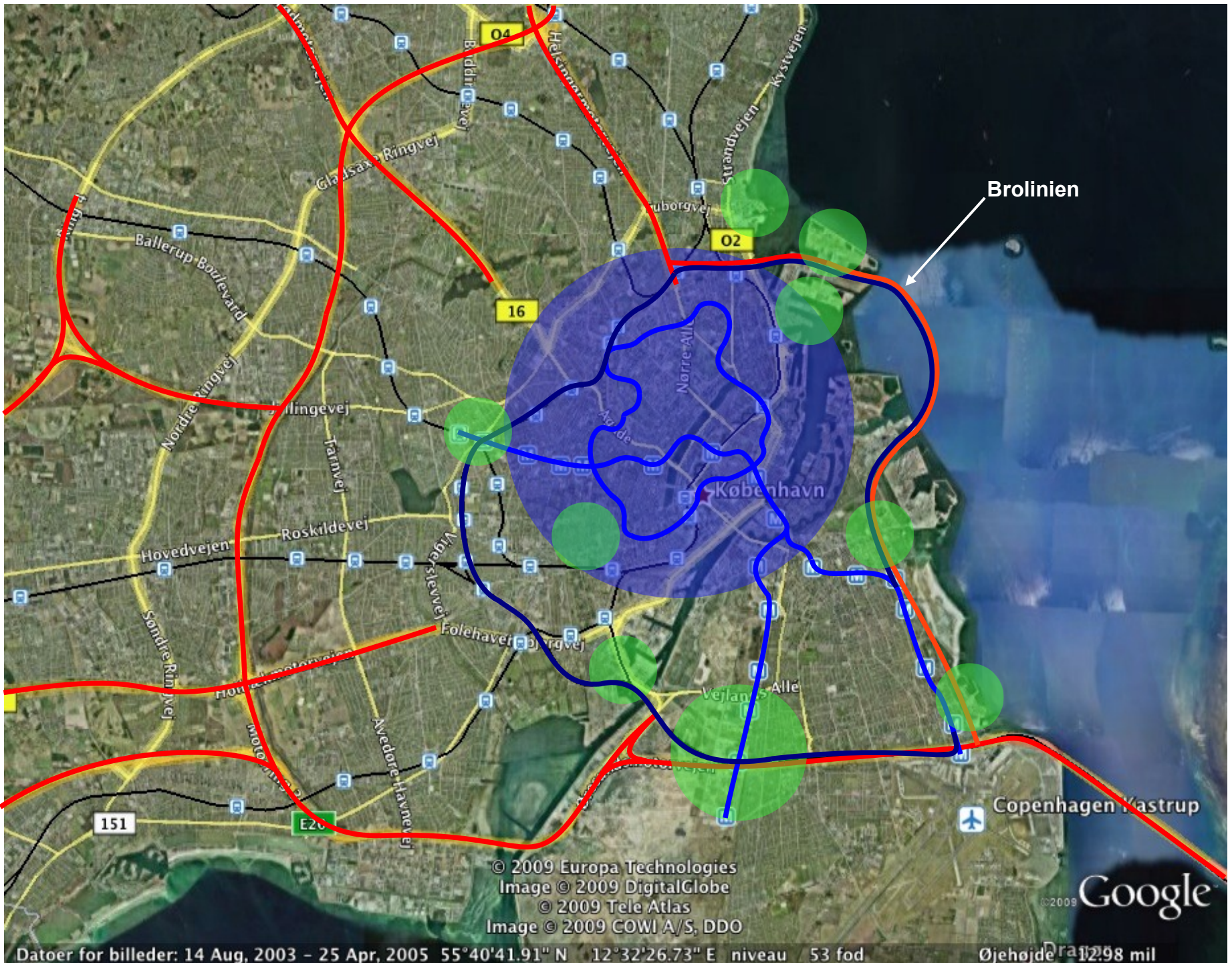
Brolinien

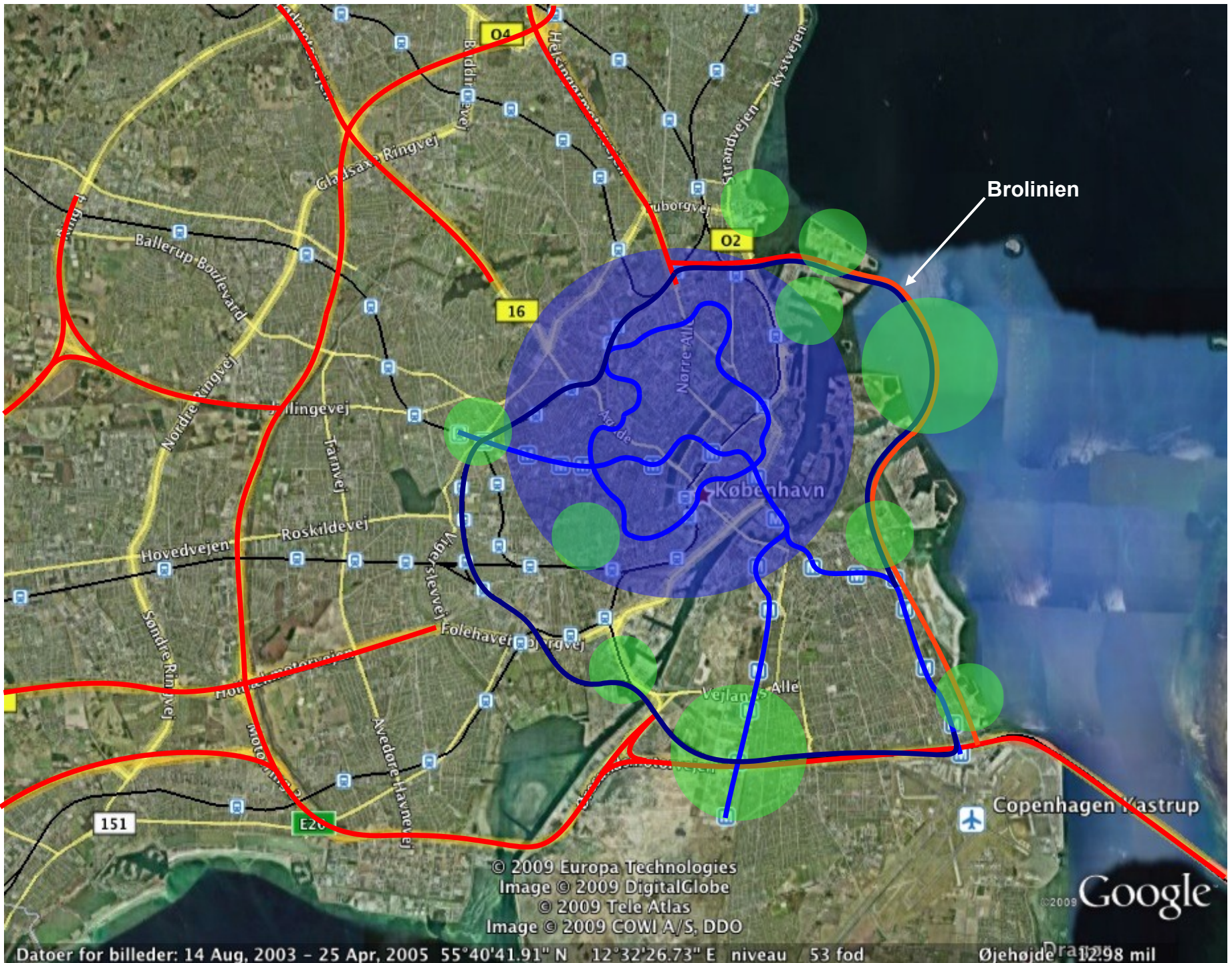
© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Og en ydre metroringbane vil give
muligheder for nye
byudviklingsområder





Brolinien

© 2009 Europa Technologies
 Image © 2009 DigitalGlobe
 © 2009 Tele Atlas
 Image © 2009 COWI A/S, DDO

©2009 Google

Datoer for billeder: 14 Aug, 2003 - 25 Apr, 2005 55°40'41.91" N 12°32'26.73" E niveau 53 fod Øjehøjde 12.98 mil

Opsummering

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden	Kombimodel	Brolinien
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen	Grøn	Rød			
Billig		Grøn	Rød		
Berører kun ikke-beboede områder	Grøn	Rød		Grøn	Grøn
Stor radius uden om centrum	Rød			Grøn	Grøn
Amager Strandvej kan nedlægges	Rød	Rød	Rød	Grøn	Grøn
Integreret med kollektiv trafik	Rød			Grøn	Grøn

Opsummering

Fordele	Havnetunnel	Sundbyløsning – over jorden	Sundbyløsning – under jorden	Kombimodel	Brolinien
Hurtig forbindelse fra Lyngbyvejen til Amagermotorvejen	Grøn	Rød			
Billig		Grøn	Rød		
Berører kun ikke-beboede områder	Grøn	Rød		Grøn	Grøn
Stor radius uden om centrum	Rød			Grøn	Grøn
Amager Strandvej kan nedlægges	Rød	Rød	Rød	Grøn	Grøn
Integreret med kollektiv trafik	Rød			Grøn	Grøn
Finansiering: Nyt byudviklingsområde					Grøn