

Borgmesteren

Rådhus Allé, 2860 Søborg
Tlf.: 39 57 50 01. Fax: 39 66 11 19.
E-mail: kommunen@gladsaxe.dk

Transportminister samt forligspartier
bag "En grøn transportpolitik"

19. maj 2009

Kære Transportminister samt forligspartier bag "En grøn transportpolitik"

Jeg skriver til jer i min egenskab af formand for Letbanesamarbejdet Ring 3. Vi har med glæde noteret os, at der er afsat 2,0 mia. kr. til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet i aftalen *En grøn transportpolitik*. Af samme grund er vi meget interesserede i at høre hvilke konkrete tiltag der er planlagt og den nærmere tidsplan for disse.

Vi skrev til Transportministeren den 11. marts med henblik på en nærmere afklaring af hvordan fremdriften i projektet forventes at blive. Transportministerens svar af 23. april indeholder desværre ingen yderligere informationer udover indholdet i det netop offentliggjorte "Kommissorium for strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet".

I lyset af svaret fra Transportministeren og kommissoriet for den strategiske analyse, er det vigtigt for Letbanesamarbejdet Ring 3 at få bekræftet, at Letbanesamarbejdet er tænkt ind som en relevant kommunal og regional aktør, der skal inddrages i analysearbejdet.

Det ligger os samtidig meget på sinde at få et mere klart billede af hvilke konkrete aktiviteter der skal ske, med henblik på at Letbanesamarbejdet er organiseret til bedst muligt at bidrage til det videre arbejde. Et nærmere kendskab vil også være meget betydende for at bevare den politiske interesse og tro hos kommunalpolitikere, erhvervsliv og borgere i de 10 kommuner.

Udover den strategiske analyse, er der i *En grøn transportpolitik* afsat den særlige pulje på 2,0 mia. kr. Det er Letbanesamarbejdets forståelse, at de 1,5 mia. kr. af denne pulje skal bruges til initiativer og projekter i Ring 3-korridoren, som ligger ud over den strategiske analyse. Det er derfor Letbanesamarbejdets forståelse, at puljen tænkes udmøntet til at gennemføre det konkrete arbejde med, at etablere en langsigtet højklasset transportløsning, og at dette kan ske, når der er truffet beslutning om det overordnede systemvalg mellem højklasset bus og letbane.

Kommissoriet for den strategiske analyse lægger op til, at der hurtigst muligt kan træffes et overordnet systemvalg mellem højklasset bus og letbane. Det vil derfor være af stor betydning at få belyst om tidsperspektivet for systemvalget først forventes at ske med afslutningen af den strategiske analyse i 2013, er i forbindelse med delrapportering i 2011, eller der kan forventes at blive en tidligere beslutning.

Sammenhængen mellem infrastruktur og byudvikling er af stor betydning for kommunerne, og vi er derfor fortsat i fuld gang med en fælles byvision for de mange byområder, der bindes sammen af en kollektiv transportløsning i Ring 3-korridoren - Ringbyen.

For Letbanesamarbejdet Ring 3 vil det derfor være af stor betydning, at I kan imødekomme vores ønsker om mere information og inddragelse i arbejdet omkring fremme af kollektive trafikløsninger i Ring 3-korridoren, herunder sikre at vi har den rigtige forståelse af den særlige pulje, der er afsat i *En grøn transportpolitik*.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink that reads "Karin Søjberg Holst". The signature is written in a cursive, flowing style.

Karin Søjberg Holst
Formand for Letbanesamarbejdet Ring 3