

## Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Vejle Kommune  
Kirketorvet 22  
7100 Vejle

Att.: Teknisk Forvaltning, tekniskforvaltning@vejle.dk

Vejle, den 19. maj 2009

### Kommuneplan/Trekantområdets Fælles Kommuneplan 2009-2021

#### **Indsigelse mod Ødsted-Ny Højen-E45, E45-Rute 28 over Skærup Ådal, samt erhvervsområder i Horsted og Svinholt i Vejle Syd**

Vi vil opfordre til at ovenstående veje og erhvervsområder fjernes fra kommuneplanen 2009-2021, og at kommunen arbejder positivt for at fjerne den stavnsbinding af lodsejerne, som det tidligere Vejle Amt gav i forbindelse med vedtagelsen af vejen fra E45 til Ødsted i 2005.

#### **Ødsted-Ny Højen-E45 (Borgmestervejen)**

I den Fælles Kommuneplan, "Trafik og tekniske anlæg" hedder det, citat:

*"Der planlægges indenfor den nærmeste årrække gennemført udvidelser af visse strækninger af E20 og E45 til 6 spor, men disse udvidelser vil kun hjælpe en kort årrække. Samtidig bliver den nye Rute 18 motorvej fra Herning indenfor de nærmeste år tilsluttet E45 nord for Vejle, hvilket vil være med til at øge trafikbelastningen på bl.a. Vejlefjord-broen yderligere."*

Det er da dejligt at se, at man nu har erkendt, at ikke alle nye veje aflaster! Det ville i den forbindelse have været særdeles relevant at medtage den planlagte vej fra Ødsted over Ny Højen til E45, da denne jo også vil medvirke til at øge trafikbelastningen på bl.a. Vejlefjord-broen!

Det har man så valgt ikke at gøre i planen – nej, følgende kan læses i "Det vil vi" under "Veje":

- Arbejde for, at de statslige myndigheder færdiggør Herningmotorvejen og gennemfører de planlagte motorvejsudvidelser af Vejlefjordbroen, over Vestfyn og nord-vest om Kolding hurtigst muligt.
- Arbejde for at de statslige myndigheder fremskynder anlæg af de planlagte nye motortrafikveje, Bredsten-Vandel (rute 28) og "Borgmestervejen".
- Indgå i et nærmere analyse- og planlægningsarbejde med de statslige myndigheder, der:
  - skal fremme en ny nord-syd gående motorvej, der sikrer at de vestlige dele af Trekantområdet, herunder Billund, får en god betjening, og
  - skal sikre den nødvendige vejkapacitet på tværs af Lillebælt.
- Arbejde for, at der etableres trafikledelse til bedre afvikling af trafikken på det overordnede vejnet, dvs. via de teknologiske muligheder informere om status på trafikken og derved sikre en bedre afvikling".

"Vi" vil altså alligevel arbejde for, at trafikbelastningen på Vejlefjord-broen bliver endnu værre ved at presse på for at få anlagt en vej fra Ødsted over Ny Højen til E45, som ikke kunne anbefales af

# Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Infrastrukturkommissionen, og som Regeringen heller ikke har medtaget i den statslige investeringsplan.

Samtidig er det misvisende at kalde vejanlægget "Borgmestervejen", da det vedtagne Regionplantillæg nr. 1 omhandler en motortrafikvej fra Ødsted i vest over Ny Højen til E45. Men dette er måske for bevidst at fjerne fokus fra det faktum, at "Borgmestervejen" ikke inkluderer et vejstykke fra E45 i vest til rute 28, som qua sin manglende berettigelse blev udtaget af Regionplan 2005?

Vedtagelsen af Regionplantillæg nr. 1 i det tidligere Vejle Amt beskrives i udklip fra artikel i Vejle Amts Folkeblad den 8. juni 2005:

## Bechmann vil sige ja til »overflødig vej« VAF

**Bent Bechmann (K) siger ja til borgmestervejen, selv om han synes, den er overflødig. Alligevel er vejmodstanderne optimistiske efter ministerens svar**

Af Michael Korsbæk

Borgmestervejen – motortrafikvejen fra E45 over Ny Højen til Ødsted – ser ud til at blive vedtaget. Det bliver mere og mere sikkert efter, at Vejle Amts teknik- og miljøudvalg i sidste uge knebent godkendte vejplanen.

Det skete med stemmerne 6-5, da formanden, Vilhelm Amand Hansen (K), har skiftet mening om vejen og nu siger ja.

Hans gruppeformand, 1. viceamtsborgmester Bent Bechmann, har ikke skiftet mening om vejen, men han vil alligevel godkende planen, når den senere på måneden kommer på dagsordenen i økonomiudvalget og amtsrådet.

– Vi har ikke drøftet det i gruppen, men jeg tror, vi ender med den holdning, at vejstykket vest for motorvejen bør gennemføres. Vore argumenter for at sige nej er væk, så skal vi medvirke til at forhindre, at Vejle får sin længe ønskede omfartsvej? spørger Bent Bechmann.

### Vil sige ja til overflødig vej

De konservatives argumenter for at sige nej til vejen var dels, at finansieringen ikke er på plads, dels at Vejle Kommunes stykke gennem den sårbare Skærup Ådal ville ødelægge for meget natur.

Vejle Kommune har siden droppet sine 2,2 kilo-



meter af vejen, og transportminister Flemming Hansen (K) har udtalt sig positivt om vejens mulighed for at blive overtaget af staten.

– Jeg mener, at vejen er totalt overflødig, og jeg tror ikke, den vil aflaste Vejle i den grad, man forventer. Men amtet kan ikke nå at gøre noget i sin levetid, så hvis ministeren og staten gerne vil have vejen, så skal de være velkomne, siger Bent Bechmann.

## Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Vi synes, artiklen taler for sig selv, og skal derfor ikke her bringe yderligere argumenter til torvs, men blot henvise til VVM-redegørelsen for vejanlægget.

Vi skal dog opfordre Trekantområdet/Vejle Kommune til at arbejde for sine egne målsætninger, jf. "Trafik og tekniske anlæg":

*"Fremkommeligheden, sikkerheden og tilgængeligheden skal derfor forbedres for alle trafikformer og der skal udvikles et mere effektivt kollektivt transportsystem som et reelt alternativ til privatbilismen. Gennem et effektivt samspil mellem transportformerne for persontransport og godstransport skal sammenhængen mellem væksten i transportarbejdet og CO2-niveauet brydes.*

*Transportarbejdet i området skal minimeres gennem samspil mellem byudvikling og trafikplanlægning. Som alternativ til individuel transport, skal der mellem områdets større byer etableres et højklasset trafiksystem og gode baneforbindelser til de større byer i Danmark, Tyskland og Sverige. Med henblik på at flytte godstransport fra vej til bane og skib, skal der ske en udbygning og effektiv sammenkobling mellem Trekantområdets godsterminaler."*

Ovenstående er gode intentioner om reduktion af CO2, reduktion af væksten i transportarbejdet, og øget kollektiv transport, men det halter desværre med at konkretisere disse intentioner i de fremlagte planer.

Et middel til at blot tage et lille skridt hen mod de gode intentioner ville være at arbejde for at få fjernet arealreservationen for Ødsted-Ny Højen-E45 og droppe ønsket om at udlægge arealreservation for et vejanlæg i Skærup ådal fra E45 til Rute 28.

Vi ved desværre også, at Vejle Kommune sandsynligvis ikke vil give afkald på Ødsted-Ny Højen-E45, da dette vejanlæg er forudsætningen for de massive udlæg til erhvervsjord i Horsted og Svinholt i Vejle Syd – udlæg, som vi mener, må være i strid med Statens interesser.

Med venlig hilsen  
Borgergruppen Vejle Syd & Stubdrupgruppen

Ilse M. Larsen

Gunnar Kyed

Kopi til: Vejle Byråd  
Miljøcenter Ribe  
Folketingets Trafikudvalg