



ÅRSRAPPORT 2008

Skandinavisk Tilsynskontor



Innehålls förteckning.

1. Huvudaktiviteter	sida	3
2. Presentation av STK	sida	4
3. STK aktivitetsrapport 2008	sida	7
4. Audit program STK 2008	Appendix	1
5. Årsräkenskap för STK 2008	Appendix	2

1. Huvudaktiviteter

Av de saker som hanterats av STK under 2008 önskar vi betona följande:

- Överlämning av tillsynsansvaret för STS Part 145 och 147 till Luftfartsstyrelsen,
- Överlämning av tillsynsansvaret för ST Technology Part 145 till Statens Luftfartsväsen .
- Utställande av nytt AOC i enlighet med EU-OPS till SAS Airline.
- Förberedelse till och genomförande av USOAP audit från ICAO.
- Utställande av reviderad Approval Certificate i samband med CRJ-900 entry into service.
- Behandling och koordinering av SAS Airline Part M Subpart I ansökan, en aktivitet som fortsätter in i 2009.
- Arbete med förnyelse av CoA och utställande av ARC för flygmaskiner i SAS flottan.
- Fortsatt uppföljning av SAS Airlines förmåga att styra AD-notes.

I övrigt hänvisas till STKs redovisning av aktiviteter längre fram i denna rapport. Där det framgår att STKs auditering uppfyller de internationella kraven för auditeringsfrekvens.

Bredden den 1 mars 2009.



Jan Bengtson
CSTK



Karl-Erik Mårtensson
STK-OPS

Version: 2 mars 2009

2. Presentation av STK

GENERELT

Skandinavisk Tilsynskontor (STK) er et felles tilsynskontor opprettet av de tre Skandinaviske luftfartsmyndighetene Transportstyrelsen i Sverige, Statens Luftfartsvæsen i Danmark og Luftfartstilsynet i Norge.

Rent administrativt er kontoret organisert som en enhet innen Transportstyrelsen, Luftfartsavdelingen.

I alle andre henseender enn i rene administrative forhold er STK underlagt det såkalte OPS-utvalget, som består av de tre skandinaviske luftfartsdirektørene. Dette innebærer at OPS-utvalget som kollegium instruerer kontoret, godkjenner STKs budsjett, og at alle funksjoner innen STK styres gjennom OPS-utvalget.

Ledervervet i OPS-utvalget skifter hvert år den 1. april. Fram til 1.april 2008 hadde Statens Luftfartsvæsen ledervervet. Deretter ble det overtatt av Luftfartsstyrelsen.

HOVEDMÅL

1. STK fører på OPS-utvalgets vegne Flysikkerhetsmessig tilsyn med virksomhet med felles skandinavisk godkjenning som bedrives i SAS Airline.

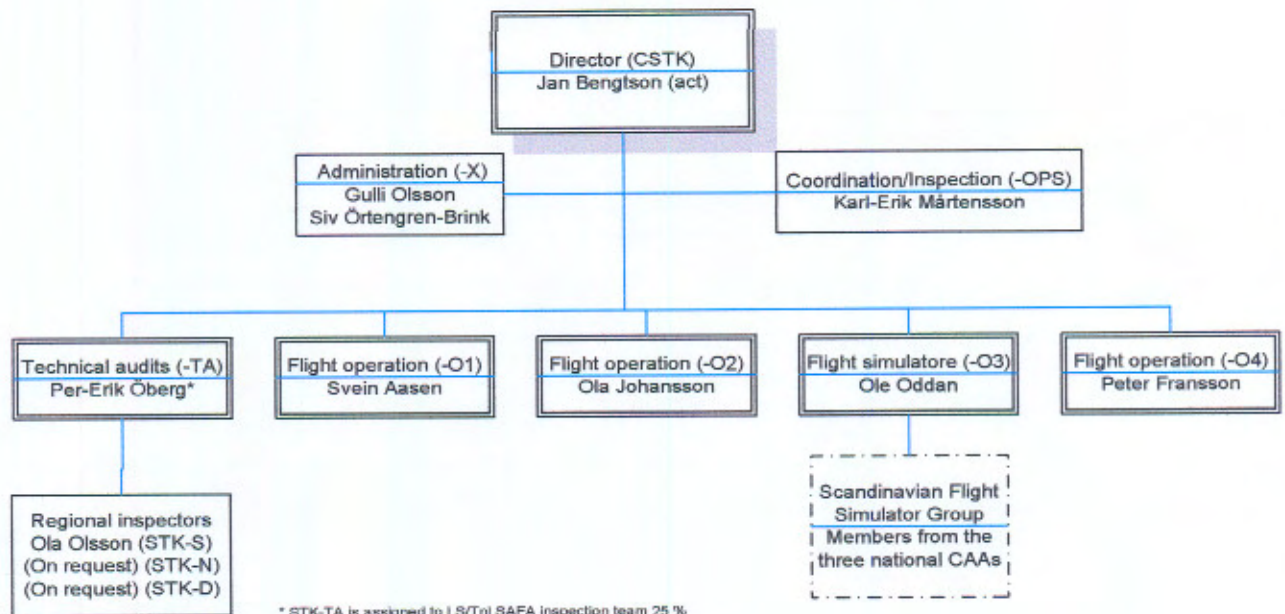
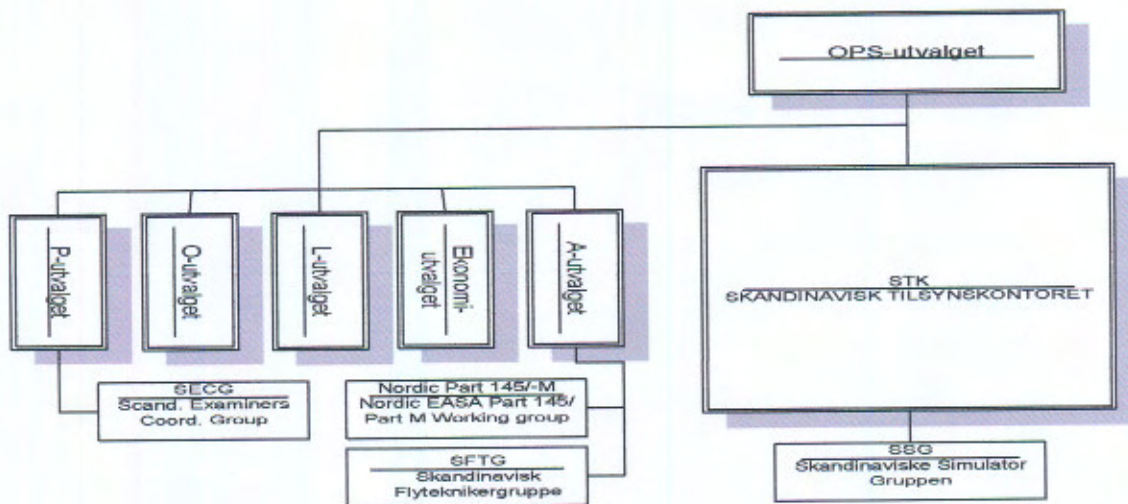
2.Målet er å sikre at gjeldende skandinaviske bestemmelser og vilkår oppfylles og at fastlagte flysikkerhets- og kvalitetsnivåer oppnås og opprettholdes.

OPPGAVER

1. STK utfører virksomhetstilsyn med flyteknisk og flyoperativ virksomhet som utføres i samsvar med godkjenning etter EU-OPS og forordning EC 2042/2003 Part M med spesiell vekt på overvåking av koordinasjon samt endringer i policy, ressurser, arbeids- og ansvarsfordeling. STKs tilsynsaktivitet er i hovedsak systeminnrettet og med fokus på virksomhetens driftsdokumentasjon og kvalitetssystem. Andre tilsynsformer anvendes likevel ved behov.
2. Etter nærmere avtale med de nasjonale myndighetene deltar STK i arbeidet med utstedelse av luftdyktighetsbevis og Airworthiness Review Certificate (ARC).
3. STK fører tilsyn med hvordan driftsforstyrrelser i virksomheten rapporteres, vurderes og behandles. STK benytter i denne forbindelse først og fremst virksomhetens etablerte rapporteringssystemer . STK analyserer driftsforstyrrelsene ut fra et teknisk/operativ synspunkt og søker å klarlegge trender og hyppighet av flysikkerhetsmessig betydning.
4. STK utfører virksomhetstilsyn i tilknytning til relevante avtaler med underleverandører til SAS Airline.

5. STK utfører adgangskontroll og virksomhetstilsyn med flygesimulatorer som benyttes av skandinaviske brukere.
6. STK samrår seg med fagutvalgene oppnevnt av OPS-utvalget i saker av prinsipiell karakter.
7. STK forelegger for OPS-utvalget saker om godkjenning av Nominated Post Holders og annet relevant nøkkelpersonell.
8. STK behandler i- samråd med fagutvalgene- søknader om dispensasjon og fremmer STKs innstilling for OPS-utvalget.
9. Følgende saker er av OPS-utvalget delegert til Sjef STK (CSTK) for vedtak i henhold til beskrivelse i STKs kvalitetshåndbok:
 - a) Godkjenning og endring av MEL (Minimum Equipment list).
 - b) Godkjenning og endring av driftshåndbøker og manualer.
 - c) Utstedelse av særlig flygetillatelse. (Special Flight Permit)
 - d) Godkjenning av endringer i operative spesifikasjoner. (Operative Specifications)
 - e) Godkjenning av endringer i godkjennelsestabell. (Approval Schedule)
 - f) Godkjenning for operasjoner under RVSM. (Reduced Vertical Separation Minima)
 - g) Godkjenning for ETOPS. (Extended Twin-engine Operations)
 - h) Teknisk/operativ godkjenning av alle dry lease avtaler og wet lease avtaler opp til 14 dagers gyldighet.
 - i) Godkjenninger og endringer av vedlikeholdsprogram.

Organisation



* STK-TA is assigned to LS/Tri SAFSA inspection team 25 %

3. STK Aktivitetsrapport 2008

1. Summering av utförda audit och anmärkningar.

SAS Airline:

Audits genomförda enligt STK auditplan med tillägg att en gällande JAR-OPS 1.037 sköts fram till Q-1 2008 från 2007. Auditering har genomförts enligt godkända procedurer i STKQM och omfattar samtliga nationella och internationella krav.

Auditplanen är upprättad med utgångspunkt i JAA AGM Section: 4 Part: 2 Chapter 5 samt EC 2042/2003 Part M.B.604 med ett slutligt godkännande från OPS-utvalget.

Oxford Aviation Academy:

En förnyad kvalitetssystem audit för simulator verksamheten resulterade i flera findings som nu håller på att stängas.

Plan för förnyelse av FSTD kvalifikationscertifikat enligt JAR-FSTD är fullföljd.

2. Analyser och trender.

SAS Airline:

Har under början av året slutfört sitt program för förbättrad styrning av AD-notes, och STK fortsätter uppföljningen för att förvissa oss om att den gett önskvärt resultat. STKs bedömning är att det är ett stabilt flygsäkerhetsläge med få allvarigare incidenter.

Oxford Aviation Academy :

Kvarstående anmärkningar visade sig vid audit av deras kvalitetssystem för drift av simulatorer, vilket nu håller på att åtgärdas

3. Avvikelser från myndighetskrav under året och allvarigare händelser.

En händelse med farligt gods från STS inträffade i samband med att de gjorde en underhållsåtgärd på ett flygplan i Aten, förebyggande åtgärder har vidtagits. Det har inrapporterats några tillfällen där clear ice check inte utförts enligt kravet, och SAS har infört striktare rutiner och begränsat antalet som får göra kontrollerna utanför Skandinavien. Dessutom några tillfällen där man i Kiruna fått rapporterat markant felaktiga bromsvärden. En händelse med lastkontroll i BKK följs upp i samverkan med Norsk myndighet.

En säkerhetslandning i Västerås på grund av rök med B-737 samt en diversion till Trondheim med en A330 på grund av motorproblem är också händelser som ger anledning till speciell uppföljning.

Under året har SAS Airline upptäckt sammanlagt 4 fall där AD-notes inte varit införda enligt kravet, respektive händelse har utretts utan att det kunnat konstaterats att dessa berott på brister i den styrning som SAS är ansvariga för. Orsaken har i samtliga fall legat i historiska försyndelser eller har förorsakats av andra certifierade produktions verkstäder.

4. Områden under speciell bevakning.

SAS Airline:

Införandet av EU-OPS har varit ett fokusområde under första delen av året. Fortsatt fokus på operatörens ansvar för och förmåga till styrning av AD-notes.

Oxford Aviation Academy:

Fortsatt expansion av verksamheten.

5. Viktiga ändringar i organisation, personal, flygplansflotta eller operation.**SAS Airline:**

Ny nominated Postholder Ground Operations har tillträtt under året. Q-400 har stått på marken och försäljning och utfasning pågår.

Det har levererats ett flygplan av typen CRJ-900 varför ny OPS-Specification och Approval Certificate har utgivits.

Oxford Aviation Academy:

Inget att rapportera

6. Ansökningar och godkännande av ärenden delegerat till STK.

STK har under året handlagt ärenden i enlighet med OPS-utvalgets instruktion och avrapporterat dessa vid respektive OPS-utvalgsmöte.

7. Samarbete och koordinering med fackutvalgen.

A-utvalget: Många och långa diskussioner om utfärdandet av luftvärdighetsbevis. Godkännande av EASA Part M subpart I ansökan från SAS har pågått under året.

O-utvalget: Tolkningar av EU-OPS då speciellt subpart E appendix new har varit tidkrävande och är fortsatt inte helt slutförd.

P-utvalget: STK har gett administrativt stöd till gruppens arbete.

8. Samarbete och koordinering med de nationella myndigheterna.**Statens Luftfartsväsen:**

STK har på uppdrag av SLV berett förnyelsen av luftvärdigheten på DK-registrerade flygplan.

Överföringen av tillsynsansvaret för STASE genomfördes den 1 februari.

Luftfartstilsynet:

Överförandet av luftvärdighetsansvaret och utfärdandet av nya ARC har gett anledning till flera kontakter.

Luftfartsstyrelsen: Luftfartsstyrelsen har haft ordförandeskapet under året varav följt att samverkan varit omfattande.
Överföring av tillsynsansvaret för STS 145 och 147 verksamhet genomfördes den 1 februari.

9. Ärenden av principiell natur som beslutats av OPS-utvalgets.

Generellt:

SAS Airline:

Godkännande av ny NPH Ground OPS.
Utgivande av AOC enligt EU-OPS.
Godkännanden för ett flertal inhyrningsärenden.
Behandlat 2 avsteg från EU-OPS.

Oxford Aviation Academy:

Inget att rapportera.

10. STK styrning och administration.

CSTK har Jan Bengtson fungerat som tillförordnad chef.

Vid årsskiftet 2008/9 hade STK följande bemanning;

1 chef
1,3 administrativa assistenter varav en kommer att pensioneras under kommande år.
1,5 tekniska inspektörer
1 FSTD inspektör
3 flygoperativa inspektörer
1 Ground-ops inspektör

STK var under året föremål för auditering från ICAO vilket resulterade i 4 anmärkningar som skall åtgärdas.

Svenska inspektörer har under en del av året deltagit i behandling av nationella ansökningar för AOC från SAS.

Deltagande i EASA catch up program för simulatorer.

11. Ekonomiskt årsredovisning.

Redovisas i Appendix 2.

Appendix 1

+

STK Audit Schedule 2008/ Operational

Auditors/Inspectors: STK - O1, -O2, -O4, STK-OPS,

REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start date	Completed/ closed
JAR-OPS 1	OPS 1.345 & 1.346 Ice and other contaminants, ESPA	SK08201 / STK-O4 / STK-S	11 Feb	11 Feb 1F
JAR-OPS 1	Line check organisation	SK08202 / STK-O1	3 April	18 Apr 3F
JAR-OPS	Recurrent training OPC/PGT 737 including spot checks and training records	SK08203 / STK-O4	27 & 31 May	27 & 31 May 0 F
JAR-OPS	Recurrent training OPC/PGT MD80 including spot checks and training records	SK08204 / STK-O2	23. May	23. May 2F
JAR-OPS	Line Inspection CPH/STO/Europe/Domestic MD80:1	SK08205 / STK-O2	21April	21Apr 1F
EU-OPS	Omnibus audit for the renewal of the AOC	SK08206 / STK-O4	27 Mar	1 Jul
JAR-OPS Subpart R	Dangerous goods	SK08210 / STK-OPS	6-7 May	6-7 May
JAR-OPS	Lineinspection CPH A320:1	SK08211 / STK-O1	7 - 16. May	7-16. May 1F
EU-OPS Subpart Q	Duty time regulations	SK08237/STK-OPS/CSTK	16 Sep	16 Sep 1F
EU-OPS	Line Inspection A340:1 TYO	SK08212 / STK-OPS / KK	19 – 23 April	19-23 April 1+1
JAR-OPS Subpart J	Mass and Balance	SK08213/ STK-O2 / STK-O1	11 Nov	11 Nov - 2 F

JAR-OPS	Line Inspection OSL/STO/Europe/Domestic A320:2	SK08215 / STK-O1	25-27 Juni	25-29 Juni 2 F
JAR-OPS	Line Inspection OSL/STO/Europe/Domestic B737:1	SK08216 / STK-O4	11 Feb	11 Feb 1F
EU-OPS	Station inspection Europe - Geneva	SK 08217 / STK-OPS	24/25 sept	
JAR-OPS	Line Inspection Charter New Destinations A320	SK08219 / STK-O1	15 sept 2 okt	15 sept 0F 2 okt 0F
JAR-OPS	Line Inspection Charter New Destinations B737	SK08207 / STK-O4	22 Aug	22 Aug 0 F
JAR-OPS	Line Inspection Charter New Destinations MD80	SK08208 / STK-O1	Summer program	26 sept 0 F
EU-OPS	Station inspection Denmark	SK 08221/STK-OPS	Q-4	
EU-OPS/	Line Inspection CPH/Europe/Domestic MD80:2	SK08222 / STK-O2	18-19 Dec	18-19 DEC
EU-OPS	Station inspection Charter	SK 08221/STK-OPS	Q-3	Cancelled
EU-OPS	Line inspection Scandinavia Domestic Sweden/Norway/ Europe A320:2	SK08225 / STK-O1	27-28 Oct.	27-28 Oct. 0 F
EU-OPS	Line inspection Scandinavia Domestic Sweden/Norway/ Europe B737:2	SK08226 / STK-O4 Together with SK08236	24-25 Nov	24-25 Nov 0 F
EU-OPS	Line Inspection EWR Station inspection A330:2	SK08228 / Kjell Klevan	13-16 Oct	13-16 Oct. 0 F

JAR-OPS 1	Station Inspection Sweden	SK 08229 / STK-OPS	13 May	13 Mai 3 F
EU-OPS	Implementation of EU-OPS	SK 08230 / STK-O2 / -O4	19 Dec	19 Dec
EU-OPS	Lineinspection CPH/Europe CRJ 900	SK08231 / STK-O1	10-11 Dec.	10-11 Dec 2F
EU-OPS	Nomination as commander 1.955	SK08234 / STK-O4	17,25,26 March	17, 25 March 2 F
EU-OPS	Crew Records: Subpart N: 1.940, 1.945, 1.950, 1.965, 1.968, 1.970, 1.975, 1.980, 1.985 Subpart O: 1.990, 1.995, 1.1000, 1.1005, 1.1010, 1.1012, 1.1015, 1.1020, 1.1025, 1.1030, 1.1035	SK08224 / STK-O2/ -O4	19 Dec	19 Dec 0 F
EU-OPS	Operational flight plan 1.1055, 1.1060, 1.1065, 1.255, 1.375, 1.415	SK08235 / STK-O2/ -O4	1 Dec	19 DEC 1F
EU-OPS	Head up guidance system B737	SK08236 / STK-O4 Together with SK08226	24-25 Nov	24-25 Nov 0 F

STK Audit Schedule 2008-2009/ Technical

SAS Airline Part M
Auditors/Inspectors: STK-TA, -S

EASA REF Part M	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Completed/ closed
M.A.705	Facilities	SK08001/STK-TA	Feb 28 08	Feb 28 08
M.A.712	Quality System	SK08002/STK-TA	Apr14/15 08	17SEP08
M.A.306	Operator's tech. log system	SK08002/STK-TA	Apr14/15 08	17SEP08
M.A.714	Record keeping	SK08002/STK-TA	Apr14/15 08	21OCT08
M.A.201	Responsibilities	SK08003/STK-TA	Aug 27/28 08	AUG ,0 find
M.A.706,708,709 - 711	Personnel requirements, Privileges of the organisation	SK08003/STK-TA	Aug 27/28 08	29OCT08
M.A.303	Airworthiness Directives	SK08003/STK-TA	Aug 27/28 08	29OCT08
M.A.201	Subcontracting ARN/CPH/OSL	SK08004/STK-TA	Sep 15/19 08	06 Nov 08
M.A.901	ARC renewal	SK08-Q1/STK-S	Q1/08	25Mar08
M.A.901	ARC renewal	SK08-Q2/STK-S	Q2/08,	01Jun 08
M.A.901	ARC renewal	SK08-Q3/STK-S	Q3/08	12SEP08
M.A.901	ARC renewal	SK08-Q4/STK-S	Q4/08	

M.B.701	CRJ 900 Utökning M.A:302,306,704	SK08005	Nov/08	Jan 12, 09
M.A.706,707,710,711,	ARC review under supervision	SK08006	Dec 1/3	
M.A.303	Airworthiness Directive	SK09001/STK-TA	TBD	
M.A.701, -702, -703, -704, -706	Application, Extent of approval, CAME, Personnel requirements	SK09002/STK-TA	TBD	
M.A.202, -301, -302, -304, -305, -307, -708, -709, -715, -716	Occurrence reporting, Continuous Airworthiness task, Maintenance Programme, Data for mod. and rep., Recording system, CAMO, Documentation, Contd. validity of approval, Findings	SK09003/STK-TA	TBD	
M.A.710	Airworthiness review	SK09004/STK-TA	TBD	
M.A.713	Changes to the approved CAMO	SK09005/STK-TA	TBD	

STK Audit Schedule 2008/ JAR-STD
Auditors/Inspectors: STK-O3

OAA

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Document check New Quality Management system	08301 / STK-O3/ OFO TI Joint Audit UK-CAA/STK	Q-4 01-02 Dec 2008	Open Expected to start due delay Mar 09	
JAR-STD	QS Verification STD Duties & Responsibilities , Training of personnel, Retention of document	08302 / STK-O3/ FI : OFO TI : PFU	Q-3 22-23 Sep 08	Awaiting Response Level 2+3 01 Dec 2008 Level 1 received 07- 10-08 but not accepted	1 Level 1 9 Level 2 1 Level 3
JAR-STD	Audit Relocation SAAB 2000 SE-127 Relocated from Swiss Aviation Training to Oxford Aviation Academy-ARN	08310 / STK-O3/ FI : OFO TI : EBE	Q-2 24-26 June 2008	Closed	None

FSI

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Documentation Check FSI-Wilmington Quality System Manual	FSI 08303/ STK-O3/ FI : OFO TI : EBE	Q-2 20-21 April-08	Closed 06-08-2008	5

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Verification Check FSI-Vero Beach Configuration control, Maintenance, Installations	FSI 08304/ STK-O3/ FI : OFO TI : PFU	Q-2 20-21 May 08	Closed 30-05-2008	None

PAIFA

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Verification STD MIA B/737-300 Duties & Responsibilities , Training of personnel, Retention of document	PAIFA 08305 / STK-O3/ FI : OFO TI : PFU	Q-3 22-23- May 08	Terminated because the QMS is obsolete and not updated	N/A

NEAR-AES

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD 2A	QS Verification Check on behalf of LT-NO Configuration control, Maintenance, Installations	NEAR 08306/STK-O3/ FI : OFO	Q1	Closed 14-03-2008 By LT-NO	3

SPU

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Verification check Duties & Responsibilities , Training of personnel, Retention of document	SPU 08307 / LS-SE/ FI : HH TI : EBE	Q-3 02-03 Sep 08	Closed	None

FV

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Document check QS Manual	FV 08308 / LS-SE/ FI : HH TI : EBE	Q-4 01-02 Oct 08	Closed	0

CHC

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Verification check Duties & Responsibilities , Training of personnel, Retention of document	FV 08309 / LS-SE/LT- NO FI : EBA HI: OWI	Q-2 03-06- 08	Closed By LT-NO	8

DAE Fligh Academy-UAE

JAR REF	Description	Audit ref.no/ Auditor/Inspector	Planned start	Status	Findings
JAR-STD	QS Document check	FV 08310 / SLV/STK FI : OFO TI: PJO	Q-3 15/16-09 - 08	Awaiting Response by 16 Dec 2008 Extended to 1 st Feb 2009	20 Level 2 2 Level 3



De skandinaviska luftfartsmyndigheternas
samarbetsorgan för flygsäkerhetsfrågor

STK DET SKANDINAVISKE TILSYNSKONTOR
DENMARK NORWAY SWEDEN

2009-01-28

Appendix 2
STK 2009-0021

Transportstyrelsen
E-Utvalget
Att. Simon Posluk

Kopia:

ÅRSRÄKENSKAPEN STK 2008

1. I samråd med E-utvalget är nu mallen för presentation av årsräkenskaper ändrad för att lättare bli jämförbar till mallen för budget och resultatuppföljning

2. För 2008 är utfallet i förhållandet till budget som följer: (tal i 000 SEK)

	BUD	UTFALL	DIFF
PERSONALKOSTNAD	4983	5186	203
DRIFTSKOSTNADER	3876	4072	195
OVERHEAD/AVSKRIVNING	1660	1420	(240)
TOTALKOSTNAD	10519	10678	159

- 3.

Kommentarer till de enskilda posterna

a) Personalkostnader

Differensen på 203 000:- kan huvudsakligen skyllas på överskridandet av 281 000:- på konto 4810 kursavgifter. Detta överskridande kan hänföras till budgetrevisionen från 9 april 2008 beslutat på OPS-Utvalgsmöte 296 där det bl.a. beslutades att öka ramen på konto 4810 med 300 000:- för att kunna genomföra en typcheckning på A-320 för STK-02. Ökningen har inte blivit överförd i räkenskapssystemet.

STK - Det Skandinaviske Tilsynskontor
Transportstyrelsen
Luftfartsavdelningen
Box 634
SE-601 73 NORRKÖPING
Visiting address: Bergkällavägen 32
SOLLENTUNA, Sweden

Phone

+ 46 (0)771-503 503

E-mail: stk@transportstyrelsen.se

SITA CODE BMAZVSK

Facsimile

+ 46 (0)11 41 52490

b) Driftskostnader.

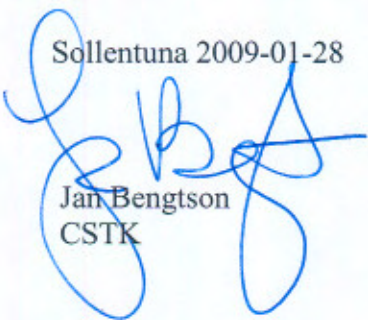
Avvikelsen på 195 000:- har i stor grad sin bakgrund i en överskridelse på 280 000:- på konto 5512 flygbiljetter utrikes. Det väsentliga i detta belopp är utlandsresor företagna av STK-03 där kostnaden vid flygresor skall vidarefaktureras till uppdragsgivaren och STK krediteras för beloppet. Detta har bara skett i liten omfattning under 2008. På konto 5780 Tekniska konsulter (norskanställda) är kostnaden 130 000:- mindre än de budgeterade.

c) Overhead/avskrivningar

Detta är kostnader som beräknas av Transportstyrelsen och som således är utanför STK:s direkta kontroll. För 2008 blev det aktuella beloppet för overhead 1 420 000:- mot budget 1 600 000:-. Det blev inga beräknade avskrivningar där det var budgeterat 60 000:-

4. Detaljerad resultatrapport bifogas.

Sollentuna 2009-01-28



Jan Bengtson
CSTK

Resultatrapport summerad, Luftfartsstyrelsen

Version 01 21

LADDA DATA

efter valda villkor ---->

Period:	200813 - December 2008
Från KST:	7300 - Skandinaviska Tillsynskontoret (STK)
Till KST:	7301 - STK-S
Från PROJ:	- Blankt projekt = utan projekt
Till PROJ:	00000000 - Dummyprojekt = maxvärde

Fyll i kostnadsprognos i "vita" celler. I "gråa" är det formler.
 Registrera i kronor. Kostnader med negativt tecken.
 Kommentarer till ack utfall & prognos lämnas i separat Excel-flik "Kommentarer". Intäkter lämnas i separat fil - "Intäkt rapport"

	Per föreg år	Period innevarande år			Ack föreg år	Ackumulerat innevarande år			Helår	Helår	Helår	Helår
	200713	200813	Budget	Diff	200701-200713	200801-200813	Budget	Diff	2007	2008	2008	2008
	Utfall	Utfall			Utfall	Utfall			Utfall	Prognos	Budget	Diff
VERKSAMHETENS INTÄKTER												
ANSLAGSINTÄKTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Registerintäkter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Certifikatintäkter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utförda tjänster avtal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flygoperativt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flygtrafikföretag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flygplatser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flygverkstäder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utbildningsorganisationer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luftvärdigheter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luftfartsskydd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Periodiserade intäkter Tilstånd/Tillsyn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMMA INTÄKTER TILLSTÅND/TILLSYN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EUROCONTROLINTÄKTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYNDIGHETSAVGIFTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAS, UTJÄMNINGSAVGIFTER SÄK.KONTROLL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIDRAGSINTÄKTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUBLIKATIONER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖVRIGA INTÄKTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S:A VERKSAMHETENS INTÄKTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VERKSAMHETENS KOSTNADER												
LÖNEKOSTNADER	0	-480	0	-480	0	-2 835 571	-2 912 000	76 429	0	0	-2 912 000	2 912 000
SOCIALA AVGIFTER	0	-424	0	-424	0	-1 660 419	-1 584 000	-76 419	0	0	-1 584 000	1 584 000
ÖVRIGA PERSONALKOSTNADER	0	-2 051	0	-2 051	0	-690 144	-487 000	-203 144	0	0	-487 000	487 000
SUMMA PERSONALKOSTNADER	0	-2 955	0	-2 955	0	-5 186 133	-4 983 000	-203 133	0	0	-4 983 000	4 983 000
LOKALKOSTNADER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPARATIONER OCH UNDERHÅLL	0	0	0	0	0	0	-23 000	23 000	0	0	-23 000	23 000
REA-FÖRLUST AVYTTR. ANL-TILLGÅNGAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OFF.RÄTTS. AVG. SKATTER, KUNDFÖRLUSTE	0	0	0	0	0	-25	-2 000	1 975	0	0	-2 000	2 000
RESOR, REPRESENTATION, INFORMATION	0	-3 591	0	-3 591	0	-558 519	-241 000	-317 519	0	0	-241 000	241 000
INKÖP AV VAROR	0	0	0	0	0	-13 540	-8 000	-5 540	0	0	-8 000	8 000
FRÄMMANDE TJÄNSTER	0	0	0	0	0	-3 499 568	-3 602 000	102 432	0	0	-3 602 000	3 602 000
FINANSIELLA KOSTNADER	0	0	0	0	0	-86	0	-86	0	0	0	0
SUMMA DRIFTSKOSTNADER	0	-3 591	0	-3 591	0	-4 071 737	-3 876 000	-195 737	0	0	-3 876 000	3 876 000
AVSKRIVNINGAR	0	0	0	0	0	0	-60 000	60 000	0	0	-60 000	60 000
Overhead - Administration						-270 000						
Overhead - IT						-590 000						
Overhead - Lokaler						-560 000						
SUMMA OVERHEAD						-1 420 000	-1 600 000	180 000				
S:A VERKSAMHETENS KOSTNADER	0	-6 546	0	-6 546	0	-10 677 870	-10 519 000	-158 870	0	0	-8 919 000	8 919 000
VERKSAMHETSUTFALL	0	-6 546	0	-6 546	0	-10 677 870	-10 519 000	-158 870	0	0	-8 919 000	8 919 000
UPPBÖRDSVERKSAMHET												

	Per föreg år	Period innevarande år			Ack föreg år	Ackumulerat innevarande år			Helår	Helår	Helår	Helår
	200713	200813	Budget	Diff	200701-200713	200801-200813	Budget	Diff	2007	2008	2008	2008
	Utfall	Utfall			Utfall	Utfall			Utfall	Prognos	Budget	Diff
INTÅKTER SOM INTE DISP AV MYND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTÅKTER AV UPPBÖRD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MEDEL SOM TILLFÖRTS STATSBUDETEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO UPPBÖRDSVERKSAMHET	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSFERERINGAR												
ERHÅLLNA MEDEL FRÅN STAT FÖR FIN AV BI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERHÅLLNA MEDEL FRÅN MYND FÖR FIN AV B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERHÅLLNA MEDEL FRÅN ÖVR FÖR FIN AV BIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINANSIELLA INTÅKTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINANSIELLA KOSTNADER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÄMNADE BIDRAG TILL STATLIGA MYND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÄMNADE BIDRAG TILL AFFÄRSVERK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÄMNADE BIDRAG TILL PRIMÄRKOMMUNER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÄMNADE BIDRAG TILL KOMM. BÖLAG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÄMNADE BIDRAG TILL ÖVR KOMM SEKTORN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÄMNADE BIDRAG TILL PRIVATÄGDA O EK FC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÄMNADE BIDRAG PERIODISERADE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO TRANSFERERINGAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÅRETS KAPITALFÖRÄNDRING	0	-6 546	0	-6 546	0	-10 677 870	-10 519 000	-158 870	0	0	-8 919 000	8 919 000

Kostnader egen tid (ej med i RR ovan)	0,00	0,00		0,00	-6 646 922,30		0,00
Projekttuffall (kapitalförändring + egen tid)	0,00	-6 546,20		0,00	-17 324 792,76		0,00