

Fra: Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]

Sendt: 11. maj 2009 15:39

Til: Jesper Thinghuus

Emne: Mobilitetskonference



TØF i samarbejde med Danske Regioner og DI Transport
16. juni 2009, DSB Kursuscenter Østerport, København Ø

Mobilitet – mere end transport og infrastruktur
- mens vi venter på trafikaftalens resultater

Danske Regioner har foreslået en national mobilitetsplan som supplement til den eksisterende infrastrukturplanlægning og trafikaftalen "En Grøn Transportpolitik" fra januar 2009.

Hvad skal en mobilitetsplan indeholde for at knytte forbindelsen mellem trafikinvesteringer, transportplanlægning og den enkeltes transportbehov?

Mobilitet er kombinationen af transportbehov, transportadfærd, transportmuligheder og transportmønstre. Mobility management er en vifte af værktøjer og virkemidler, som går tæt på den enkelte borgers og virksomheds mobilitet, og på de konkrete transportløsninger, der kan virke lokalt.

Hensigten med mobility management er at dreje transportforbruget i retning af mere effektive og klimavenlige transportløsninger – uden at gå på kompromis med ønsket om en høj mobilitet. I Danmark er mobility management indtil nu brugt lokalt i forbindelse med cykeltrafik, samkørsel og delebilsordninger, men metoderne og erfaringerne fra lokale mobility management projekter kan måske give en ekstra streng at spille på, når vi skal realisere den politiske vision bag "En Grøn Transportpolitik"?

PROGRAM

09.30: Ankomst, registrering og morgenbrød

10.00: Velkommen
v/ Moderator Jakob Høj, senior trafikplanlægger, Tetraplan A/S

10.05: Danmark har behov for en effektiv mobilitetsplanlægning
v/ Seniorkonsulent Johan Nielsen, Danske Regioner

Effektiv mobilitet indebærer, at der bliver taget hånd om trængsel og miljøproblemer, samtidig med at arbejdskraftens mobilitet og erhvervslivets behov for mobilitet af gods sikres. Det kræver helhedsorienteret planlægning på tværs af trafikformerne, som bør tage udgangspunkt i befolkningens og virksomhedernes mobilitetsbehov og ikke i de enkelte trafikale sektorer.

10.30: En introduktion til Mobility Management –
metoder og virkemidler inden for bæredygtig transportadfærd
v/ Konsulent Dea Schiødt Seeberg, COGITA

Sådan kan den enkelte borgers transportvaner påvirkes og ændres i en bæredygtig retning.

11.00: Pause

11.15: På vej mod en ny mobilitetskultur i Bremen; Integreret cyklisme, offentlig transport og delebiler

Indlægget holdes på engelsk
v/ Senior Project Manager Michael Glotz-Richter, City of Bremen /Sponsor: DI
Transport

Bremen er en by med ca. 550.000 indbyggere, den er kendt for sine mobilitetskoncepter og er inviteret til EXPO 2010 i Shanghai for at præsentere sin succes med bl.a. delebiler. Integrationen af de forskellige transportformer gang, cykling, offentlig transport og delebiler kombinerer høj mobilitet med høj livskvalitet. På samme tid reduceres antallet af biler løbende, hvilket får transportsystemets effektivitet til at stige endnu mere.

Michael Glotz-Richter er senior projekt manager for bæredygtig mobilitet i forvaltningen "Environment, Construction, Transport og Europæiske Anliggender" i City of Bremen. Han vil belyse de erfaringer som er samlet i arbejdet mod en ny mobilitetskultur, samt vise potentialet hos europæiske byer, både hvad angår reduktion af CO2-emissioner og ikke mindst hvad angår pladsbesparelse – en nøglefaktor for livskvalitet i byområder.

12.00: Frokost

13.00: Bedre bytrafik med mobility management

Indlægget holdes på engelsk

v/ Direktør Christer Ljungberg, Trivector / Sponsor: Danske Regioner

Mobility management er et udbredt fænomen flere steder i EU, f.eks. Holland, England og Sverige. Christer Ljungberg fortæller om effekten af mobility management som supplement til infrastrukturplanlægning, og det potentiale der ligger gemt i Danmark - hvad er det danskerne undværer fordi vi ikke bringer mobility management i spil? Lund bliver brugt som eksempel.

13.45: Delebilisme er en voksende trend i storbyerne –

Udgangspunktet, udviklingen og udfordringerne for delebilerne i København og Århus

v/ Formand René Jakobsen, Delebilfonden

Hvis delebilen skal spille en større rolle i storbyernes trafikplanlægning, hvilke udfordringerne skal så løses?

14.05: ARCI MEDES-projektet i Aalborg

v/ Projektleder Gustav Friis, Aalborg Kommune

Aalborg Kommune skal som leder af EU-projektet ARCHIMEDES, et samarbejde mellem seks europæiske byer, være med til at afprøve en række forskellige projekter, der fokuserer på bæredygtige transportløsninger.

Gustav Friis præsenterer målsætninger og planerne for det videre arbejde med bæredygtig transport i Aalborg. Blandt andet vil der være fokus på et nyt delprojekt inden for trængselskortlægning og brug af ITS løsninger til at fremme brugen af den kollektive trafik.

14.30: Pause

15.00: Verdens bedste cykelby - hvordan?

v/ Projektleder Lasse Lindholm, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

København vil være verdens bedste cykelby. I kommunens miljøpolitiske vision 'Miljømetropolen - vores vision CPH 2015' opstilles tre politiske målsætninger for 2015:

- Mindst 50% cykler til arbejde eller uddannelse i København.
- Antallet af alvorligt tilskadede københavnske cyklister er mere end halveret i forhold til 2005.
- Mindst 80% af de københavnske cyklister føler sig trygge i trafikken.

Men hvad er status - og hvordan når vi derhen? Er det nok at iværksætte infrastrukturelle tiltag, eller bliver vi nødt til at spille på flere strenge?

Lasse Lindholm er ansvarlig for kommunikation i Teknik- og Miljøforvaltningens cykelsekretariat.

15.20: Indblik i DSB's strategi vedr. prioriteringen af stationsnær parkering

v/ Bygherrechef Niels Dam, DSB Ejendomme

Et element i "En Grøn Transportpolitik" er en aftale mellem DSB og regeringen om en pulje på 1 mia. kr., der især skal gå til etablering af flere parkeringspladser ved stationer, herunder Parker & Rejs anlæg, samt generelt bedre adgang til stationerne. Puljen finansieres gennem salg af ledige DSB-ejede arealer i tilknytning til jernbanenettet.

I første omgang er opgaven at afdække behovet for stationsnær parkering i forhold til den vækst, der måtte være. Niels Dam fortæller om den anvendte metode for denne analyse, og et indblik i den proces, som skal føre til iværksættelse af en udmøntningsplan.

15.40: Ægte grønt – Hvad har vi af løsninger?
v/ Direktør Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark og formand for transportarbejdsgruppen i tænketanken CONCITO

16.00: Opsamling på dagens program og afsluttende fælles debat
v/ seniortrafikplanlægger Jakob Høj, Tetraplan

Hvordan kan vi i Danmark samle de mange mindre projekter og lokale tiltag, og hvor kunne det organisatoriske ophæng i givet fald være?
Kan vi arbejde frem mod et partnerskab mellem kommuner og staten inden for mobility management, med fokus på udvikling af idéer, redskaber og afprøvning?

PRAKTISK

Tid: Tirsdag d. 16. juni 2009 kl. 9.30 – 16.30

Sted: DSB Kursuscenter Østerport, Folke Bernadottes Allé 7, 2100 København Ø

Pris: Medlemspris: 1.000 kr. ex. moms
Øvrige: 1.500 kr. ex. moms.

Til orientering koster et personligt medlemskab af foreningen 500 kr. for perioden 1. april 2009 til 31. marts 2010.
Indmeldelse i foreningen kan ske via webformularen på www.toef.dk/medlemskab.

Tilmelding: Venligst benyt webformularen på www.toef.dk/konferencer.
Du modtager herefter en bekræftelse i din mailboks.
Bemærk tilmelding senest fredag d. 12. juni 2009.

Afmelding: Afmelding skal ske skriftligt via mail.
Sker afmelding senere end d. 2. juni refunderes 50% af prisen.
Sker afmelding senere end d. 9. juni refunderes pengene ikke.

Info: Har du brug for mere information er du velkommen til at kontakte koordinator Karen Boyd i TØF-sekretariatet på telefon 7730 3300 eller e-mail til kab@toef.dk.

Afmeld TØF-mail: Hvis du ikke længere ønsker at modtage mails fra os kan du [framelde mailservice her](http://www.toef.dk/afmeld).