

Fra: [REDACTED] Mogens Petersen [mailto:eo.mp@tdcadsl.dk]

Sendt: 10. maj 2009 20:58

Emne: Vedr. besejling Sjælland/Samsø

Åbent brev til Trafikstyrelsen og ordførerne i Folketingets Trafikudvalg

Færgetrafikken til/fra Samsø er ved at udvikle sig til en ren farce!

Mads Kofoed fra Samsø Trafikken har tilsyneladende fået meget langt tøjr i forhold til at opfylde de forpligtelser, han har bundet sig for, da Licitationen på Jylland/Samsø blev vundet. Samsø kommune har været meget langmodig og der er gennem den seneste tid givet den ene dispensation efter den anden til Samsø Trafikken, da den i licitationsmaterialet lovede dobbeltende færge endnu ikke har gennemført en eneste tur Jylland/Samsø, den er nemlig ikke leveret endnu!

Samsø kommune har, lader det til, nu sagt stop til SamsøTrafikkens mange undskyldninger og krævet at kapaciteten mellem Jylland/Samsø bliver løst så der bliver flere afgang (større kapacitet)! Det er da til at forstå, det har Mads Kofoed tilsyneladende taget til efterretning og valgt at eksportere problemerne til Sjællandssiden. (var der forøvrigt ikke noget med at Samaritten - som jo i første omgang vandt licitationen om ambulancekørsel på Samsø - trak sig fordi de ikke kunne leverer varen!)

Men tilbage til det aktuelle problem. Trafikstyrelsen har indgået en aftale, med **Samsø Linien** om besejlingen på Sjælland/Samsø. Denne aftale har SamsøTrafikken overtaget og besejler nu begge sider. Sjællandssiden har altid været besejlet af færgerne Kyholm, som har en større kapacitet end de to færger, Samsø og Vesborg, der har betjent Jylland/Samsø-siden. Til gengæld er der færre afgang fra Sjællandssiden end fra Jyllandssiden - så samlet set har kapaciteten til Jylland været større end kapaciteten til Sjælland.

Mads Kofoed har i den forgangne uge, i Samsøposten, gjort rede for at Trafikstyrelsen har givet SamsøTrafikken dispensation i forhold til besejlingen Sjælland/Samsø. Denne dispensation skal efter Mads Kofoeds udtalelser være tiltrådt af Trafikstyrelsen, som har godkendt at man sænker kapaciteten mellem Sjælland/Samsø, og ikke længere behøver følge den sejlplan som Trafikstyrelsen har godkendt. Det betyder at tog og busforbindelse ikke længere er koordineret, med det til følge at de mennesker der ikke har bil med til Samsø bliver agterudkørt i Kalundborg såvel som på Samsø. Ligeledes har mange, booket plads et godt stykke ud i fremtiden, de pladsreservation skalter og valter SamsøTrafikken så med, udfra hvilket princip er meget uklart! Men kaos råder og det vil med garanti også give Samsø problemer med turismen i den nære fremtid, og skal man tage Mads Kofoeds udtalelser alvorlige måske også på den lange bane - i hans udtalelser til Samsøposten blev der i hvert fald tilkendegivet at Dobbeltendefærger forventes indsat den 22. juni, men skal vi kigge lidt i bakspejlet skulle den jo allerede have sejlet længe!!!

Som et sidste kuriosum skal det da nævnes at priserne til Sjællandssiden er steget meget markant siden SamsøTrafikken har overtaget besejlingen, mens priserne på Jyllandssiden har været holdt i ro!!

Til gengæld for de åbenlyse forringelser for os som er ramt af at bo på Sjælland, tilbyder SamsøTrafikken - godt nok kun på den sene afgang - en gratis kop kaffe som kompensation! Storsindet må man sige!

Mine spørgsmål til Trafikstyrelsen og Folketingets Trafikudvalg er:

- **Hvorfor har man eksporteret problemerne som SamsøTrafikken har på Jyllands-siden til Sjællands-siden - betragtes vi fra Sjællands-siden som andenrangs mennesker, eller hvad er årsagen til at Trafikstyrelsen har truffet en beslutning der i den grad har forringet besejlingen på Sjælland/Samsø-siden.**

- **Hvad har man tænkt sig at gøre for alle de mennesker der er afhængig af den kollektive trafik (som jo var indpasset i forhold til de gamle sejlplaner og koordineret med DSB og den bustrafik der er i begge ender)!**
- **Hvor lang tid har man tænkt sig at disse forringelser skal være i kraft?**
- **Hvis antagelserne om at der heller ikke d. 22. juni er en dobbeltender færge på Jyllands-siden holde stik vil man så udstede endnu en dispensation?**

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Højbjergvej 2730 Herlev / Løpmejsvej 8305 Samsø