

Medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg

**Udbygning af E45 Østjyske Motorvej på strækningen Vejle Nord,
Horsensvej til motorvejskryds Skærup i syd**

7. maj 2009

Med henblik på Vejle Kommunes foretræde for Trafikudvalget, torsdag den 14. maj 2009, fremsendes et notat dateret maj 2009 om kommunens synspunkter på den kommende udbygning af ovennævnte motorvejsstrækning.

Side: 1/1

Samtidig vedlægges et illustrationshæfte ligeledes dateret maj 2009, der bl.a. viser udbygningsforslaget og de beregnede trafiktal mv. ved motorvejens ibrugtagelse.

J. nr.: 01.16.00P17

Kontaktperson:

Jørgen D. Lindberg

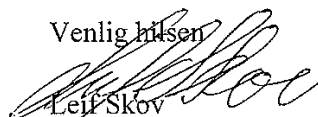
Lokaltlf.: 76 81 22 41

Lokal fax: 76 81 22 04


Mobiltlf.: 21 79 64 65

E-post: jorli@vejle.dk

Venlig hilsen



Leif Skov
Borgmester



Niels N. Ågesen
Kommunaldirektør

NOTAT OM:

Udbygning af E45 Østjyske Motorvej på strækningen Vejle Nord, Horsensvej til motorvejskryds Skærup i syd

Konklusion på nedenstående notat

For at fremme udbygningen af vejanlægget således at dette er færdigt inden 2015, skal Vejdirektoratet i sommeren 2009 (og ikke først i sommeren 2010) have bemyndigelse til at påbegynde detailprojekteringen af anlægsarbejdet.

*For at fremtidssikre vejanlægget skal Vejdirektoratet ligeledes bemyndiges til at detailprojektere ud fra den i VVM-redegørelsen beskrevne tilvalgsmulighed benævnt **variant A**, hvor Vejdirektoratet foreslår etablering af parallelramper mellem tilslutningen af motortrafikvejen Ødsted-Ny Højen-E45 og Vejle Syd og en udbygning til 8 spor mellem Vejle Syd og Vejle Nord.*

Det præciseres at selve Vejlefjordbroen kun udbygges til 6 spor, der svarer til broens nuværende bredde.

For at bedre kapacitetsforholdene på vejnettet omkring motorvejen ved trængselsituationer på denne skal Vejdirektoratet bemyndiges til at detailprojektere det planlagte tilslutningsanlæg til E45 ved Svinholt med tilslutning til Grønlandsvej.

Transportministeriet – En grøn transportpolitik

Af aftalen "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 mellem regeringen og en række politiske partier fremgår det, at der endnu ikke er truffet den nødvendige aftale om udbygningen af E45 fra Vejle Nord til motorvejskryds Skærup.

Vejstrækningen indgår i den såkaldte rullende planlægning, hvor det er noteret:

"At regeringen senest til oktober 2009 præsenterer partierne for en række færdiggjorte beslutningsgrundlag vedrørende konkrete bane – og vejanlægsprojekter og vil invitere partierne til forhandlinger om stillingtagen til projekternes gennemførelse".

I teksten er blandt andet anført: "Udbygning af motorvejen ved Vejlefjordbroen med et foreløbigt anlægsoverslag på 1,75 mia. kr".

I notat af 10. februar 2009 fra Transportministeriet er anført:

"Hvis der i 2010 foreligger bevillinger og anlægslov for en udbygning af E45 vil motorvejen kunne være fuldt udbygget til 6 spor plus nødspor i 2015".

Status for VVM-redegørelsen

Vejdirektoratet oplyser, at man er ved at have færdiggjort VVM-undersøgelsen for udbygningen af E45 fra Vejle Nord til Skærup.

VVM-redegørelsen påregnes offentliggjort omkring 1. juni 2009 hvorefter der vil være den normale indsigelsesperiode på 8 uger.

Efter afslutningen af den offentlige høring vil VVM-redegørelsen, kommentarer

til denne samt Vejdirektoratets indstilling (inklusive anbefalet udbygningsløsning) blive fremsendt til Transportministeren.

Såfremt forligspartierne i oktober 2009 bliver enige om at ville fremme udbygningen af E45, er den normale procedure, at Transportministeriet anmoder Vejdirektoratet om at udarbejde forslag til en anlægslov, der efterfølgende kan vedtages af Folketinget inden sommerferien 2010.

Efter anlægslovens vedtagelse er der normalt samtidigt reserveret penge til at igangsætte detailprojekteringen af anlægsarbejdet.

I kraft af, at Vejle Kommune har deltaget i teknikergruppen, der har udarbejdet den endnu ikke offentliggjorte VVM-redegørelse, er kommunen i besiddelse af et eksemplar af den foreløbige rapport.

Af rapporten fremgår det, at Vejdirektoratet foreslår et hovedforslag, der omfatter en udbygning af E45 fra 4 til 6 spor.

Hertil kommer 3 tilvalgsmuligheder benævnt variant A, B og C.

I **variant A** forberedes afvandingsystem, jordarbejde og bygværker på en evt. senere

- etablering af parallelramper mellem tilslutningen af motortrafikvejen Ødsted-Ny Højen-E45 og Vejle Syd og
- en udbygning til 8 spor mellem vejle Syd og Vejle Nord.

I **variant B** udbygges serviceanlæggene Skærup Øst og Skærup Vest til det forventede øgede behov for parkeringspladser til henholdsvis personbiler, campere og lastbiler/busser.

I **variant C** etableres et permanent trafikledelsessystem herunder hastighedsregulering, køvarsling, variable teksttavler og kameraovervågning af den udbyggede motorvej.

Uddybende kommentarer til variant A:

Anlæg af Borgmestervejen (motortrafikvejen Ødsted-Ny Højen-E45) og parallelramper mellem tilslutningen af denne og Vejle Syd efter udbygning af E45 til 6 spor vil have en række konsekvenser for afvandingsystem, jordarbejde og bygværker og kan for en begrænset merudgift forberedes og udføres i forbindelse med udbygningen til 6 spor.

Med den nuværende udformning er Vejlefjordbroens to 13 m brede kørebaner en flaskehals på strækningen Vejle Syd-Vejle Nord. Vejdirektoratet har gennemført nogle indledende undersøgelser af Vejlefjordbroens konstruktion. Beregninger viser, at Vejlefjordbroens fundament kan bære en overbygning med 8 spor plus nødspor og, at det er teknisk muligt at etablere en sådan overbygning i stål eller beton.

Beslattes det på et senere tidspunkt at udbygge Vejlefjordbroen og dermed muliggøre en udbygning af motorvejen til 8 spor på strækningen Vejle Syd - Vejle Nord, vil man bl.a. kunne bevare de skovklædte skråninger langs motorvejen syd og nord for Vejle Fjord, såfremt parallelsporene forberedes sammen med det kommende anlægsarbejde om udvidelsen af motorvejen.

Vejdirektoratet har i lighed med de øvrige kalkulationer for hovedforslaget også kalkuleret på denne tilvalgs mulighed. Overslaget (merudgift i forhold til hovedforslaget) andrager inkl. alle procenttillæg (basisoverslag + 30%) et beløb på 39 mio. kr.

Trafikbelastning

Af VVM-redegørelsens trafik kort - gengivet i nærværende materiale - fremgår det, at der på Vejlefjordbroen i 2015 er en belastning på 81.600 køretøjer pr. døgn. Omkring 20% af disse køretøjer er lastbiler.

Kombineret med trafikken fra motortrafikvejen Ødsted - Ny Højen - E45 når denne er bygget, vil trafikken i 2015 yderligere stige til 82.800 biler i årsdøgntrafik således, at der kort tid efter udbygningen næsten kører 83.000 biler pr. døgn.

Vejdirektoratets trafikberegninger - ligeledes gengivet i dette materiale - viser endvidere, at belastningsgraden allerede i 2020 - 2025 er steget så meget, at forholdene på den 6 sporede vej er ligeså kaotiske som i dag på den 4 sporede strækning og vil være præget af hyppige trafiksammenbrud og kødannelser.

Vejle Kommunes anbefaling

Projektering af anlægsarbejdet

For at fremme udbygningen af vejanlægget således at dette er færdigt inden 2015, skal Vejdirektoratet i sommeren 2009 (og ikke først i sommeren 2010) have bemyndigelse til at påbegynde detailprojekteringen af anlægsarbejdet.

Dette kan ske ved, at den allerede vedtagne projekteringslov udvides til også at omfatte detailprojekteringen og ikke alene VVM-forundersøgelserne.

Set i relation til trafikbelastningen på E45 ved Vejle om ganske få år er det indlysende, at den 6 sporede motorvej allerede ved de kommende anlægsarbejder skal have forberedt det fremtidige afvandingsystem samt jord- bro- og belægningsarbejderne for parallelsprene, som beskrevet i det alternative forslag fra Vejdirektoratet indeholdt i VVM-redegørelsen benævnt **variant A**.

Merudgiften på 39 mio. kr. er efter Vejle Kommunes opfattelse helt ubetydeligt i forhold til den samlede udgiftsramme på op til 1,75 mia. kr.

Hertil kommer, at de tusindvis af trafikanter ikke skal opleve vejarbejder i flere år kun afbrudt af en kort periode, før der starter nye vejarbejder igen.

Endvidere undgås det, at alle vejskråninger hvor græs og beplantning har fået fat, skal graves op igen efter en meget kort årrække, hvorefter der kan begyndes forfra med nyanlagte og golve skrånninger.

For at fremtidssikre vejanlægget skal Vejdirektoratet således bemyndiges til at detailprojektere ud fra den i VVM-redegørelsen beskrevne tilvalgs mulighed benævnt **variant A**, hvor Vejdirektoratet foreslår etablering af parallelramper mellem tilslutningen af motortrafikvejen Ødsted-Ny Højen-E45 og Vejle Syd og en udbygning til 8 spor mellem Vejle Syd og Vejle Nord.

Det præciseres, at selve Vejlefjordbroen kun udbygges til 6 spor, der svarer til broens nuværende bredde.

Borgmestervejen og tilslutningsanlæg ved E45

Vejle Kommune har med beklagelse noteret sig, at statsvejen, Borgmestervejen fra Ødsted til E45, ikke er omtalt i aftalen "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009.

Kommunens holdning er dog uændret denne, at behovet for det manglende sidste stykke motortrafikvej stadig er veldokumenteret.

Som en konsekvens af, at vejstykket ikke er med i vejaftalen, skal Vejle Kommune foreslå en etapeløsning således, at selve tilslutningsanlægget til E45 bliver en 1. etape, der udføres sammen med det øvrige motorvejsarbejde i de nærmeste år og, at de resterende 10 km motortrafikvej prioriteres som en selvstændig 2. etape, når de økonomiske muligheder er til stede.

Det er velkendt, at trafikken alt for ofte går uhjælpeligt i stå på Fredericiavej, Havneruten og Horsensvej, når der er trængselsproblemer eller trafikulykker på E45 omkring Vejlefjordbroen.

Med en tilslutning til E45, hvor Borgmestervejen er planlagt tilsluttet, kan Grønlandsvej og Koldingvej, der begge er anlagt som 4-sporede veje, udnyttes som alternativ rute til Vejle By og det vestlige opland, herunder Billundområdet.

For at bedre kapacitetsforholdene på vejnettet omkring motorvejen ved trængselsituationer på denne, skal Vejdirektoratet bemyndiges til at detailprojektere det planlagte tilslutningsanlæg til E45 ved Svinholt med tilslutning til Grønlandsvej.

I VVM-redegørelsen er det anført, at anlæg af motortrafikvejen Ødsted-Ny Højen – E45 forventes at medføre en aflastning af Horsensvej på ca. 1.600 biler pr. døgn, af Fredericiavej på ca. 1.700 biler pr. døgn. Samtidig får Grønlandsvej en merbelastning på ca. 1.500 biler pr. døgn.

Overlagsmæssigt beløber udgifterne til tilslutningsanlægget sig til 35 – 40 mio. kr.

Også her er det en ubetinget fordel for trafikanterne på E45, at de kun skal opleve ét samlet vejarbejde på E45 de næstfølgende år.

Aflevering og delaflevering af den udbyggede motorvej

Begrundet med det akutte behov for mere kapacitet på E45 – mest udpræget mellem tilslutningsanlæg nr. 60, Vejle Nord og tilslutningsanlæg nr. 61, Vejle Syd - foreslås det – i lighed med det anførte i VVM-redegørelsen - at anlægsarbejdet udbydes samlet, men afleveres i 2 etaper således, at strækningen mellem Vejle Nord og Sønderdalen afleveres først.

Trafikafviklingen i anlægsperioden

Fra tidligere reparationsarbejder på Vejlefjordbroen, hvor Vejdirektoratet har lukket nedkørselsramperne til motorvejen ved Vejle Nord og Vejle Syd, har kommunen erfaret, at denne manglende mulighed for at bruge motorvejen har medført et uacceptabelt trafik kaos i Vejle By.

Vejle Kommune har derfor tænkt sig at opfordre Vejdirektoratet til, at der i forbindelse med planlægningen af anlægsarbejdet optages forhandling med kommunen om, at anlægsarbejdet tilrettelægges således, at nedkørselsramperne kun lukkes i korte perioder, såfremt dette vurderes uundgåeligt.

Side 4 af 4