

Terminal A (... B, C ...) ville skabe store problemer

- Cargo firmaerne ville få ødelagt deres forretning
- Umuligt at planlægge udviklingen af lufthavnen fremadrettet
- Store følgeomkostninger
- Dårligt passagerflow
- Security problemer
- CPH ville ikke kunne opretholde sin driftstilladelse
- CPH ville ikke længere skulle være underlagt regulering
- En offentlig licitation ville være nødvendig

Swift: Fordelene for Danmark og København

- Stærkere konkurrencekraft
- Sammenhæng med øvrige planer
- Fortsat nordeuropæisk hovedlufthavn

SAS angriber lufthavnsledelse

Politisk pres på
Københavns Lufthavne

SAS skyder på lufthavnsboss

Useriøst udspil fra Københavns Lufthavn

SAS anklager lufthavn
for monopolmisbrug

SAS i frontalangreb mod
Københavns Lufthavne

Politisk pres på Københavns Lufthavne

Forkert kurs

Antal passagerer
(mio)**København 21.4**

Oslo 19

Stockholm 18

Helsinki 13

Hamborg 12.8

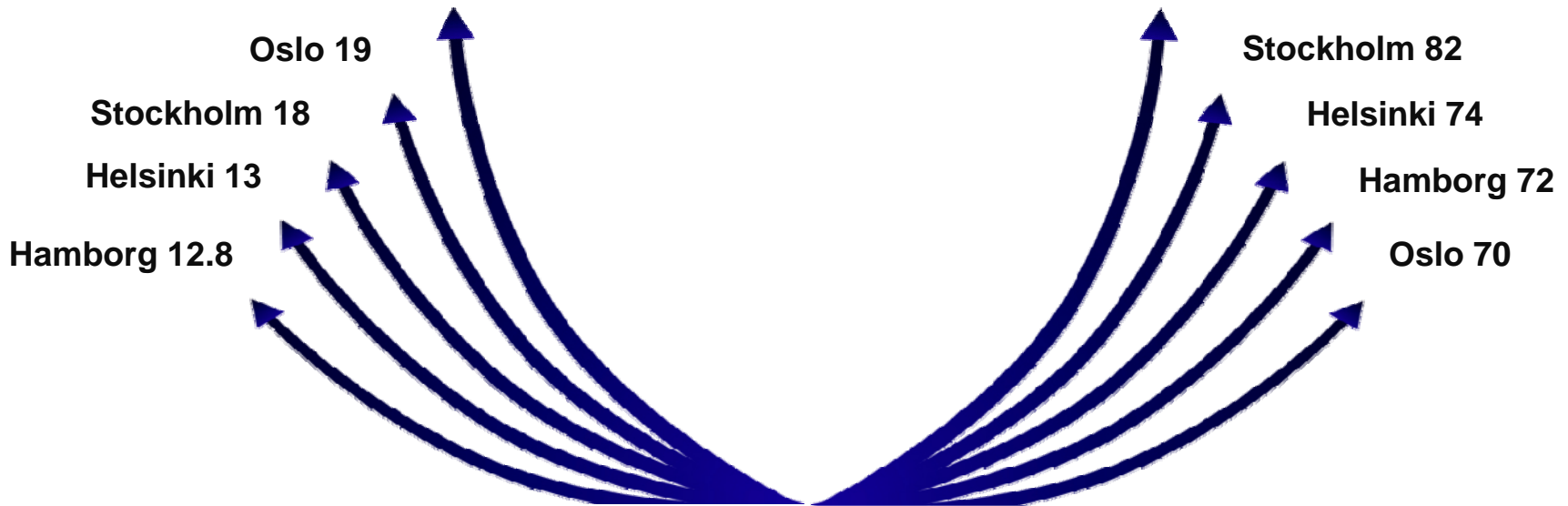
Antal ruter**København 111**

Stockholm 82

Helsinki 74

Hamborg 72

Oslo 70



1.5

Passagertilfredsheden er i top**The Top 10 Airports in the world for 2008 :**

2008	AIRPORT	2007
1	Hong Kong	1
2	Singapore Changi	2
3	Seoul Incheon	2
4	Kuala Lumpur KLIA	5
5	Munich	4
6	Kansai	9
7	Copenhagen	11
8	Zurich	6
9	Helsinki	12
10	Cape Town	13

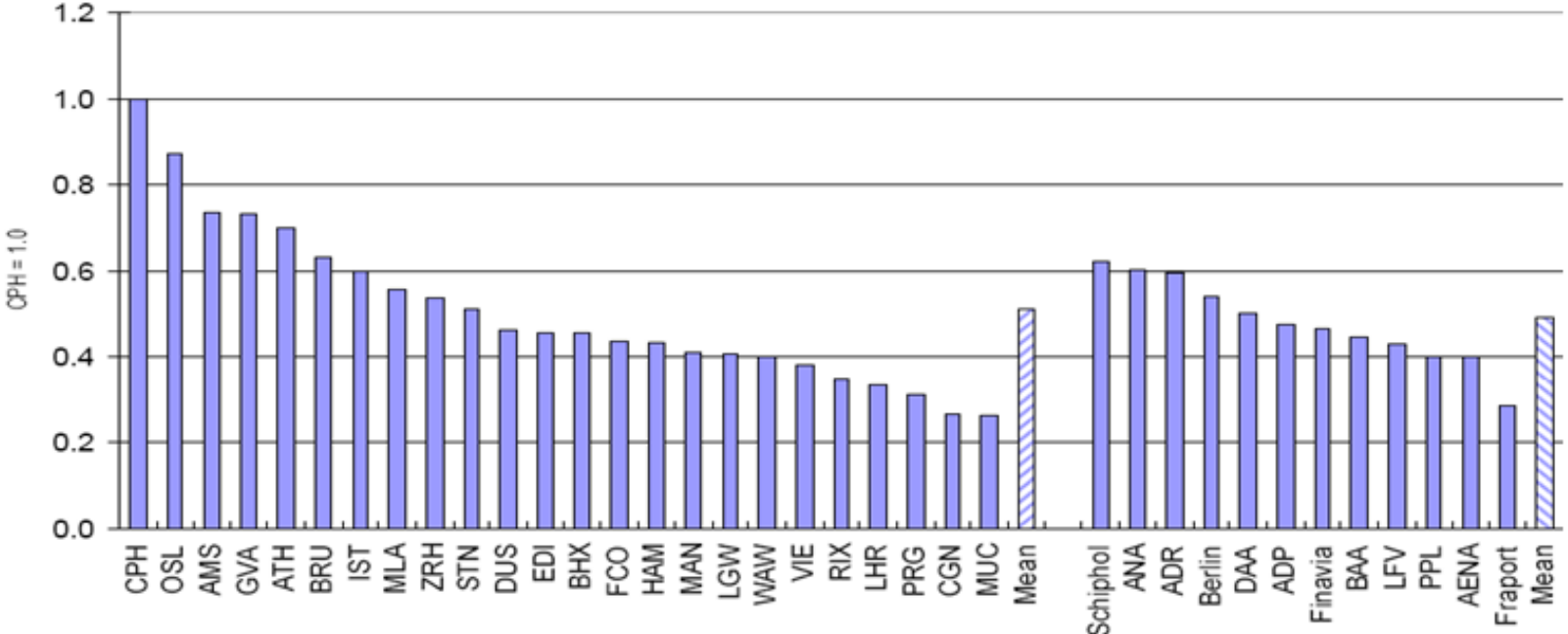
"the traveller's choice"



1.6

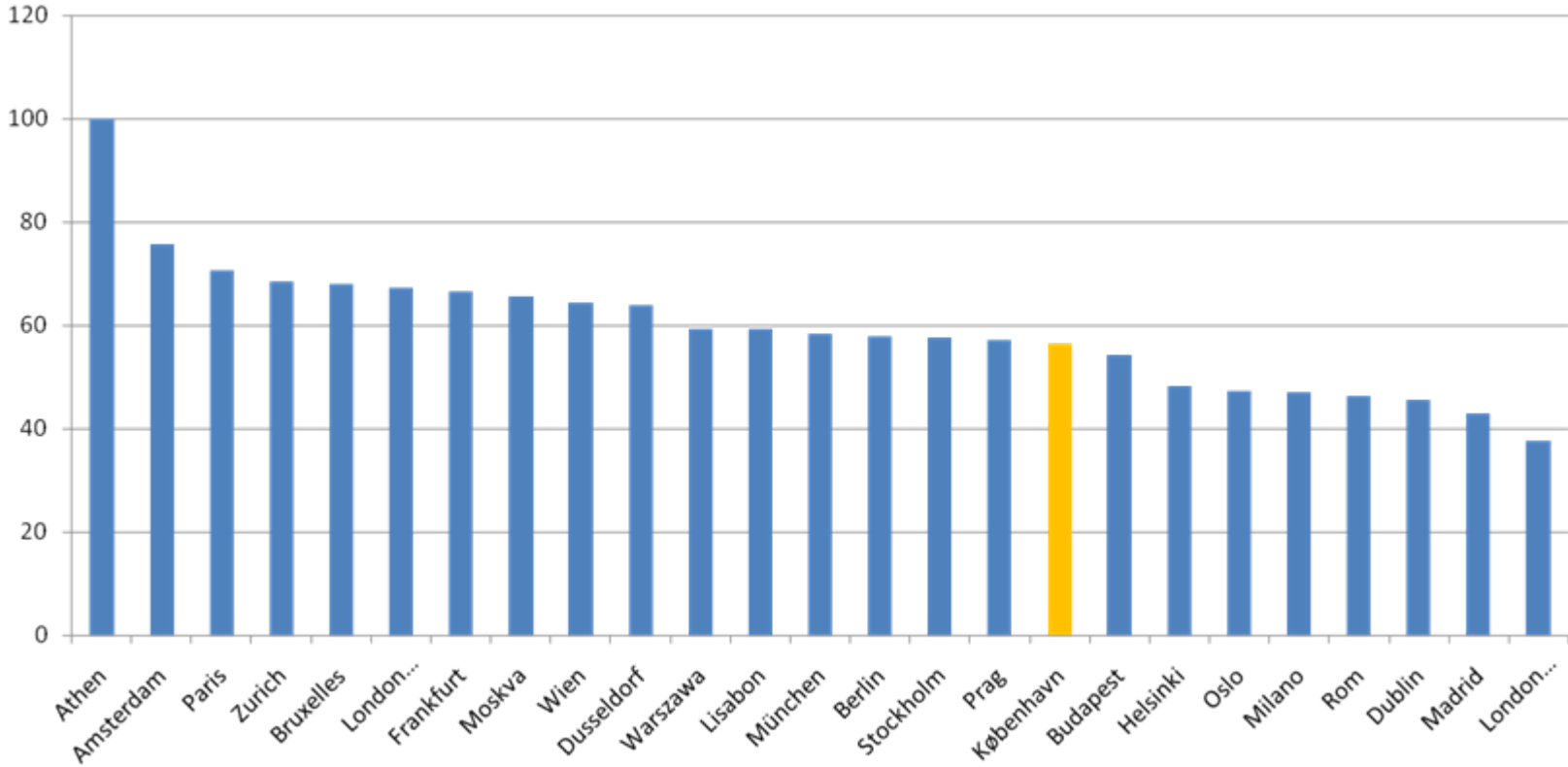
CPH er Europas mest effektive lufthavn – for 4. gang i 5 år

Produktivitets indeks (ATRS)

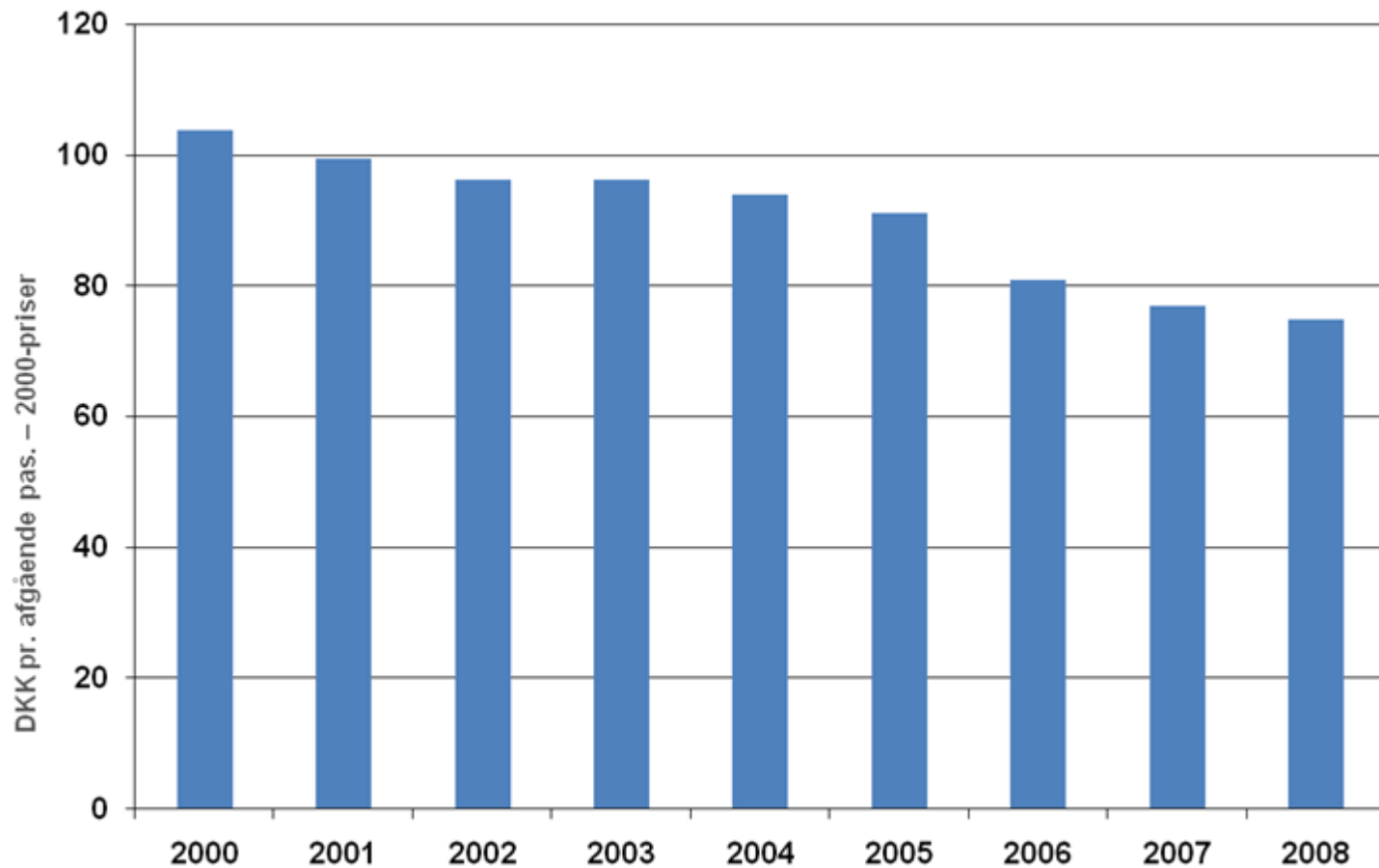


1.7

TRL-benchmark: CPH 9. billigste blandt Europas store lufthavne

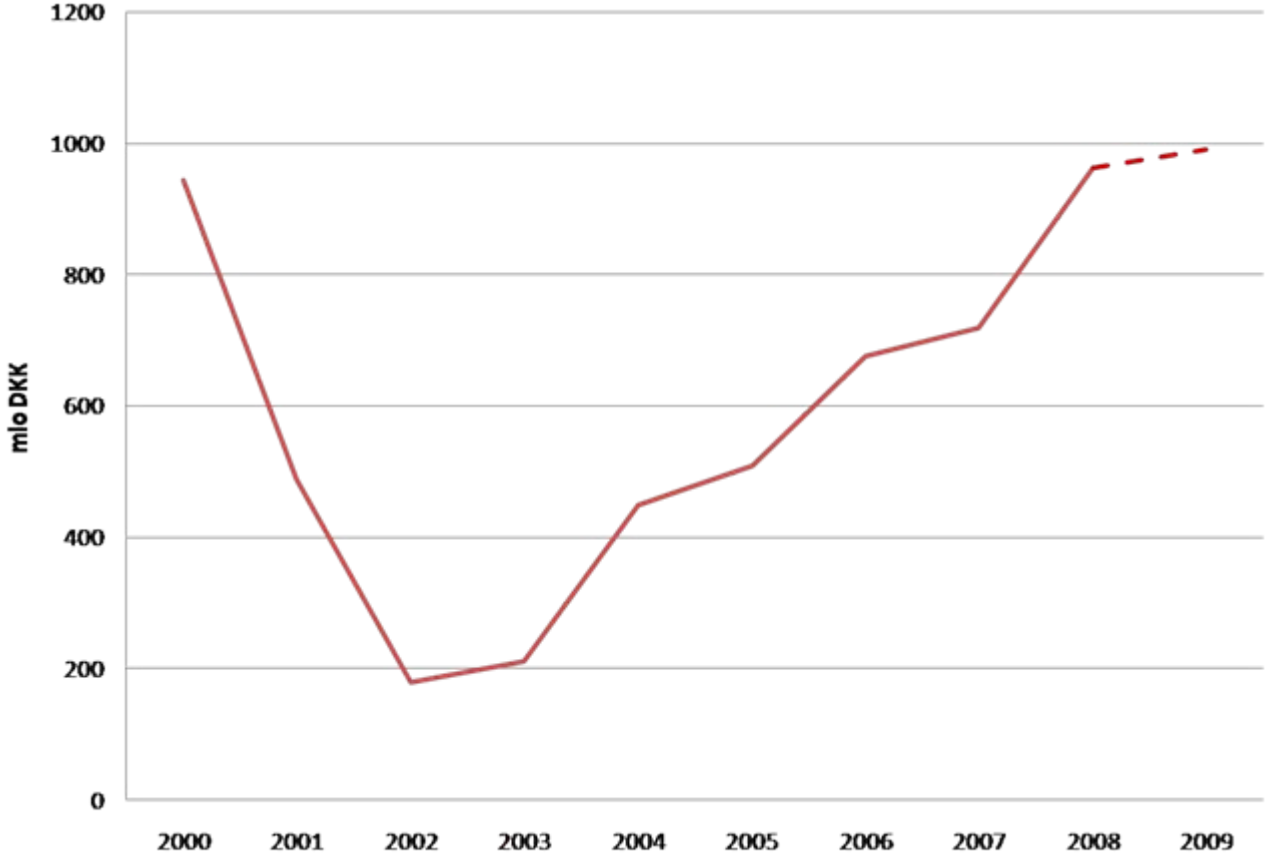


FAKTA: - Priserne har været faldende mens myndighedspålagte security udgifter er eskalerede



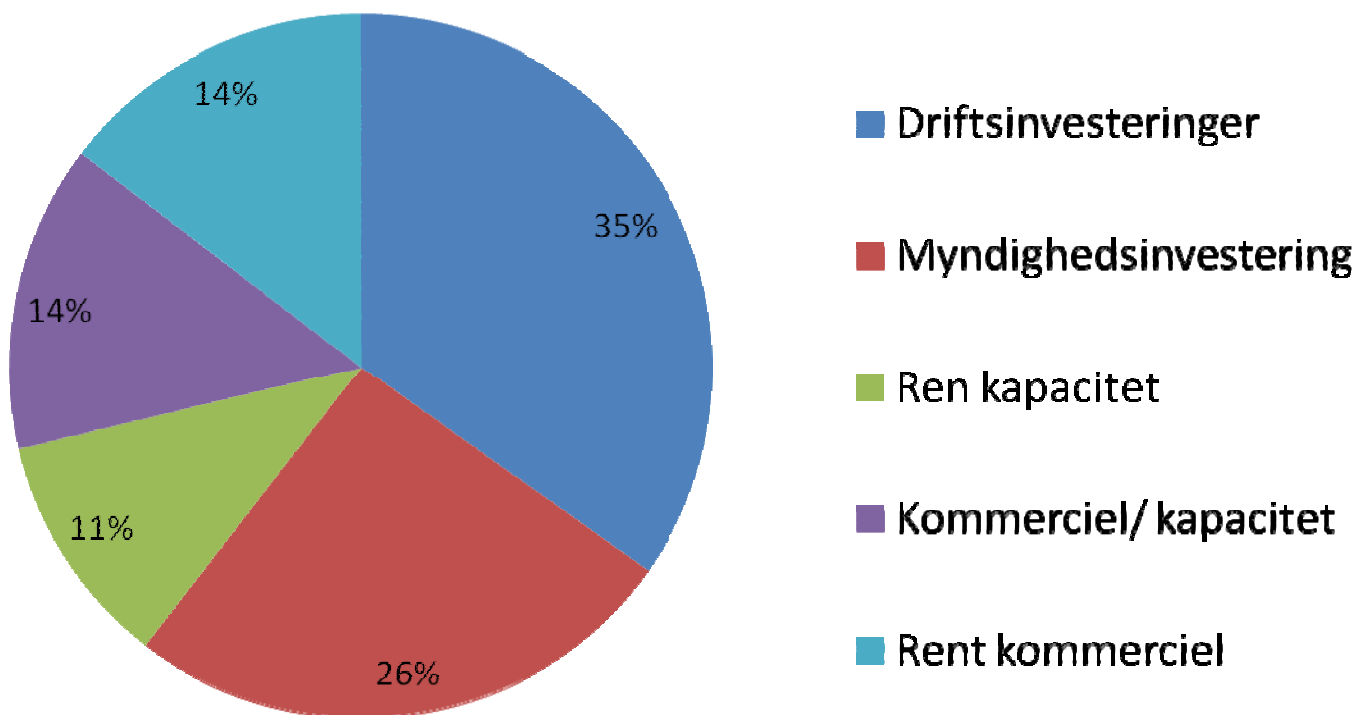
1.9

CPH investerer i fremtiden



2.0

FAKTA: - Alle SAS ønsker med på 550 punkts investeringsliste, der er igangsat investeringer for cirka en milliard DKK i 2008



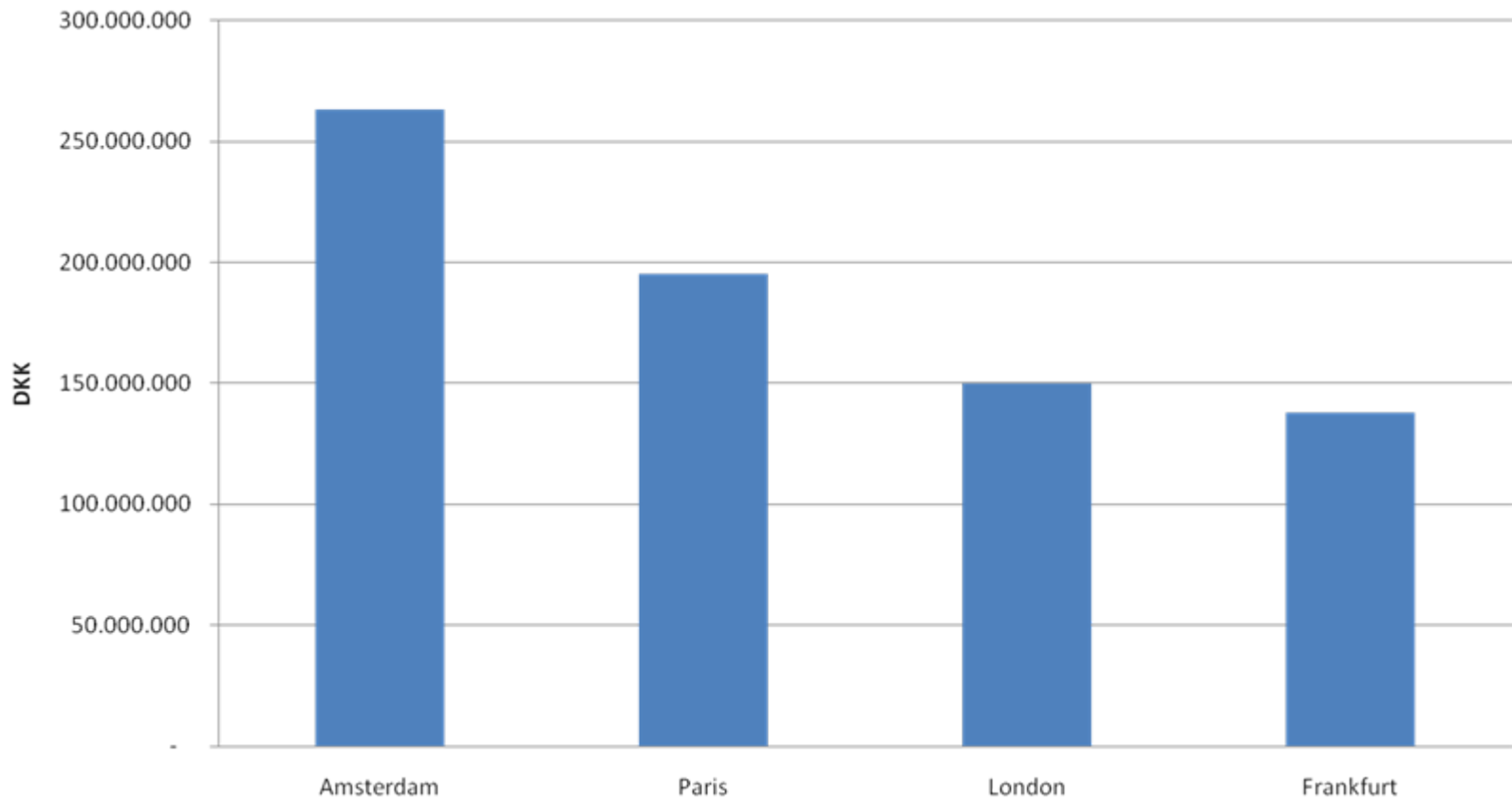
2.1

FAKTA: - Priserne er blandt de laveste i EU og kvaliteten er blandt de højeste



2.2

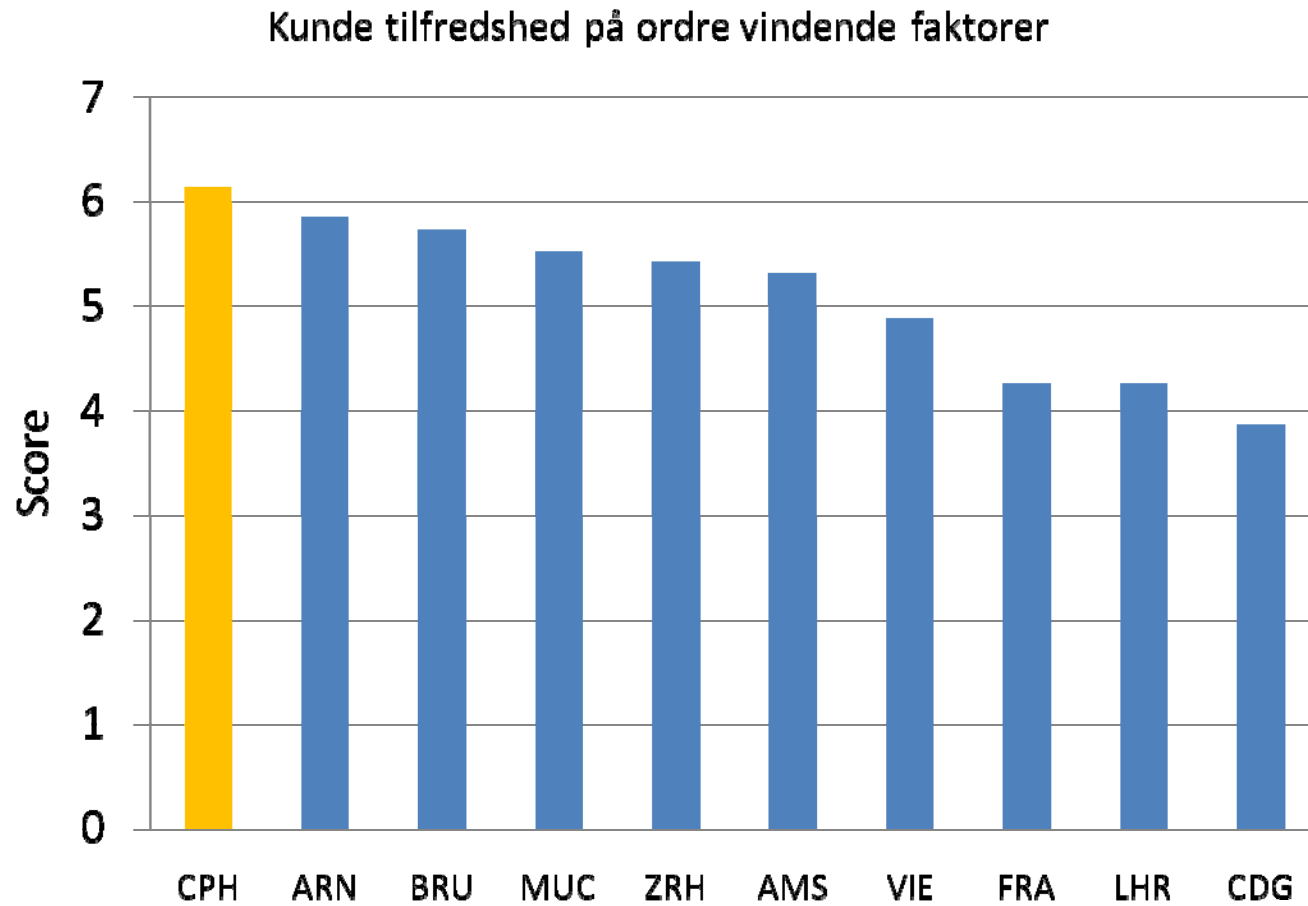
FAKTA: - CPH giver SAS konkurrencefordel



NOTE: Beløb er omkostning **ud over** hvad SAS betaler i København

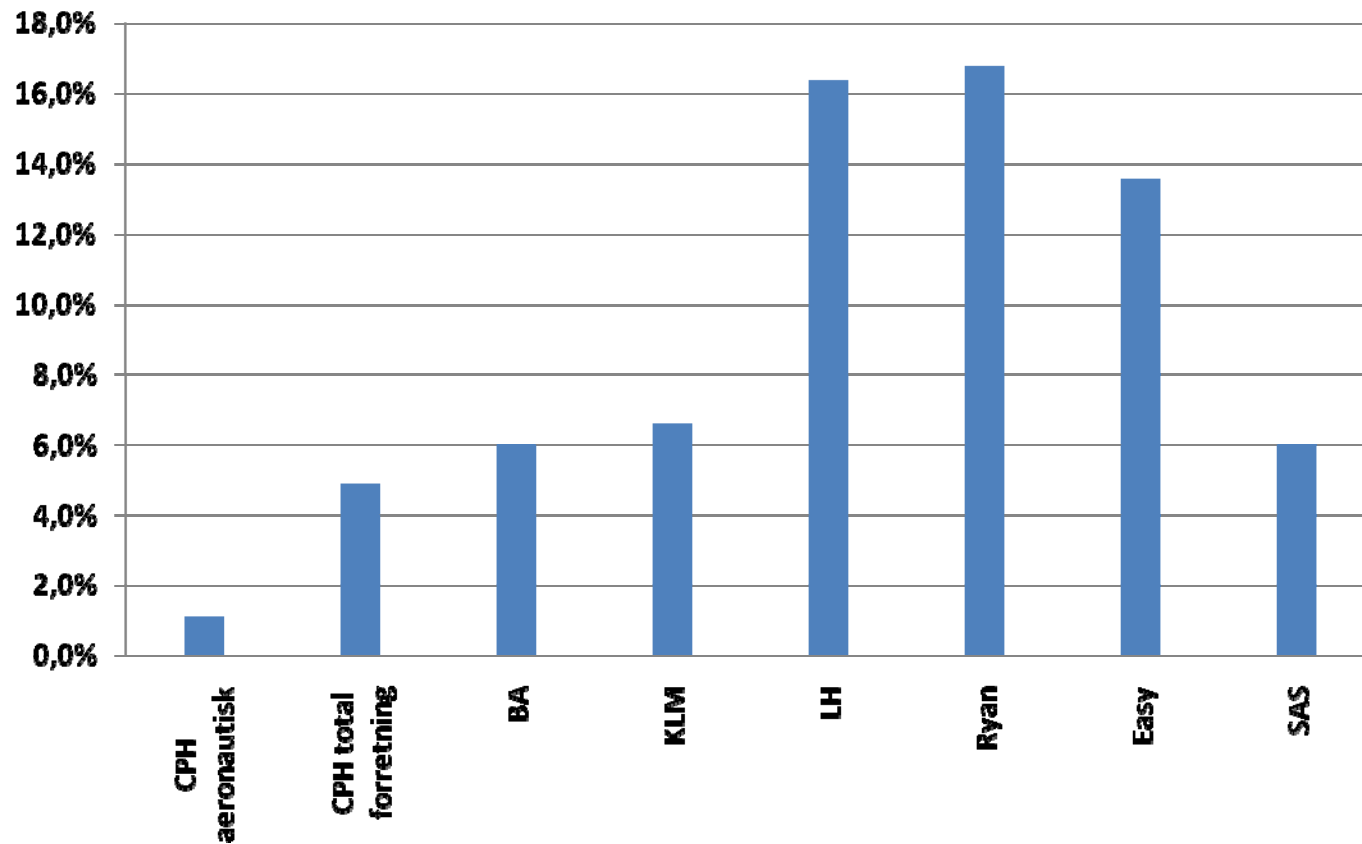
2.3

FAKTA: - Vi er konkurrence dygtige og airlines er enige



2.4

FAKTA: - CPH's afkast set i forhold til flyselskaberne (2007 tal)



FAKTA: - CPH betaler ikke mere til ejerne end før Macquarie opkøb

