



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato **- 4 MAJ 2009**  
Dok.id  
J. nr. 522-14  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

**DSBFirsts rettidighed i uge 16**

Til udvalgets orientering fremsendes hermed i forlængelse af samrådet den 24. februar 2009 vedr. Kystbanen opgørelsen over DSBFirsts rettidighed i uge 16.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

## Status til Trafikudvalget for DSBFirst i uge 16

### Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 83,8 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 95,4 procent. Rettidigheden for DSBFirst er således steget i forhold til de foregående uger.

DSBFirsts rettidighed:

Uge	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Rettidighed, procent	93,9	94,7	93,6	94,6	95,5	95,9	95,2	94,8	95,4

Forsinkelsesårsager – uge 16:

Togforsinkelser fra Sverige	18 procent
Banedanmark-forhold	32 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	14 procent
DSBFirsts togmateriel	11 procent
DSBFirsts lokomotivførere	5 procent
Andre forhold, DSBFirst	14 procent
Andre eksterne forhold	6 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en DSBFirst-rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 95,4 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på 5 procent af vederlaget.

**Belægning af tog**

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge DSBFirsts særkøreplan er aflyst. Toget fra Helsingør kl. 7.30 har 650 pladser, og der er højst talt 514 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.10 og 7.50 har 420 pladser, og der er højst talt 324 passagerer.

**DSBFirsts milepælsliste**

DSBFirst aktiviteter omkring vagtplaner, med sidste øjeblikks rettelser, er nu afsluttet. Kontrol af materielplanerne er ligeledes færdige. Plan for opsætning/rettelse af plakater på stationer er færdig og ny "mini-køreplan" til passagererne er sendt til trykning.

Sammenfattende vurderer DSBFirst fortsat, at særkøreplanen kan afsluttes pr. 1. maj 2009.

-----