

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mob. 45 40401425

Web: www.shore.dk Mail: sic@shore.dk.

Hr. Kystdirektør
Jesper Holt Jensen
Højbovej 1
7620 Lemvig.

Skagen d. 26 april 2009

Our ref. Pj/cp.

Kære Jesper.

Tak for sidst. Det var en stor fornøjelse at fremvise resultatet af Skodbjerge projektet for Trafikudvalget og Transportminister Lars Barfoed samt KDI.

Det var jo helt tydeligt, at der var stor klittilbagerykning i referenceområde 1 b og referenceområde 2, hvor der var en klittilbagerykning på 20 – 25 meter i løbet af 3 år. Markeringen med landmålerstokke viste jo helt klart klitfodens bevægelse over 3 år.

Modsætningsvis var det jo også helt tydeligt, at der var betydelig klitfremrykning i de trykudlignede områder samt læsidedetillæg i referenceområde 3, hvor grundejerforeningerne nu kæmper imod den store sandfygning fra forstranden.

Man skulle jo ikke være professor for at kunne se forskellen mellem referenceområderne og de trykudlignede områder.

Der er således god overensstemmelse med de videnskabelige papers, som er fremlagt på Yamba 2000 og ICS 2007 på Gold Coast i Australien samt ICCE 2008 i Hamburg.

Der er nu videnskabelig dokumentation for effekten af SIC systemet over 10 år på verdensplan.

Det var imidlertid overraskende, at vinderosionen i forstranden i de trykudlignede områder var forøget til 25 m³ pr. år, så den samlede vinderosion over 3 år var 70 – 76 m³ pr. meter langs stranden.

Beregningerne er imidlertid meget troværdige i relation til implementering af faskiner, som var fyldt op i løbet af nogle få uger. Klitfoden var således hævet ca. 1,5 meter i et 10 meter bredt bælte.

Det er en viden som skal udnyttes i de fremtidige projekter på vestkysten, og jeg går ud fra at du er enig med politikerne i, at der skal sættes trykudligningsmoduler i referenceområderne i Skodbjerge projektet.

Søndervig

Vi har i samarbejde med Ingeniørfirmaet Carl Bro A/S opmålt strandprofilen i det planlagte sandfodringsområde på 4,5 km ved Søndervig d.23. april 2009.

Resultatet er vedlagt i vor rapport "Stop Sandfodringen ved Søndervig". Opmålingerne viser nemlig at middelstrandhøjden på strækningen er 1,17 meter.

Resultatet ved Skodbjerg viste, at når middelstrandhøjden var større end 1,3 var kysten sikret under ekstreme forhold, som vi havde i vinteren 2006/07 med 5 storme og en middelvandstand på 54 cm fra d. 20. oktober 2006 til d. 20. januar 2007.

Behovet for tilførsel af sand på stranden over 4,5 km er således kun 13 kubikmeter pr. meter eller i alt 58.500 m³ sand og ikke 500.000 m³, som KDI har planlagt.

Der er således kun den ene risiko ved implementering af SIC systemet på en 20 km lang strækning at ved Søndervig at man sparer ca. 12 mio. kr. ved at sikre en 20 km lang strækning i stedet for at sandfodre på 4,5 km.

Samtidig spares der 25 mio. kr. ved at der ikke skal sandfodres syd for Hvide Sande havn i 2009.

Den samlede besparelse på en mere effektiv og miljøvenlig kystbeskyttelsesmetode på 31 km er således ca. 33 mio. kr.

Jeg arbejder for øjeblikket på mit næste paper til ICCE 2010 i Kina, som bliver et resume af vore videnskabelige projekter.

Det første projekt ved Gl. Skagen, hvor resultatet er vist på næste side viser jo helt klart at der sker en systematisk genopbygning i rørområdet, mens målingerne fra Carl Bro viser almindelig fluktuation og erosion i referenceområde 1 og 2.

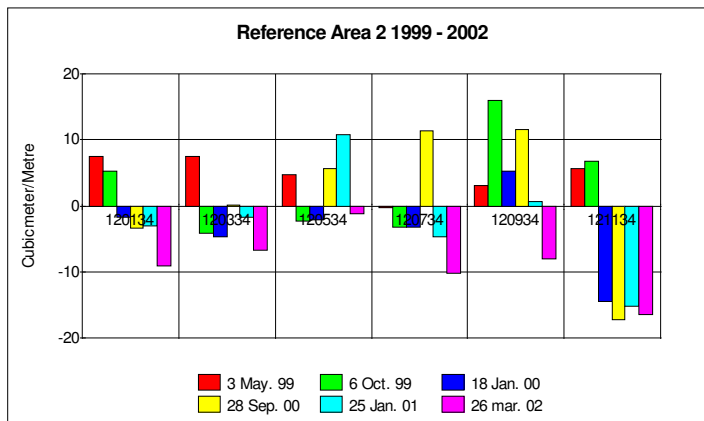
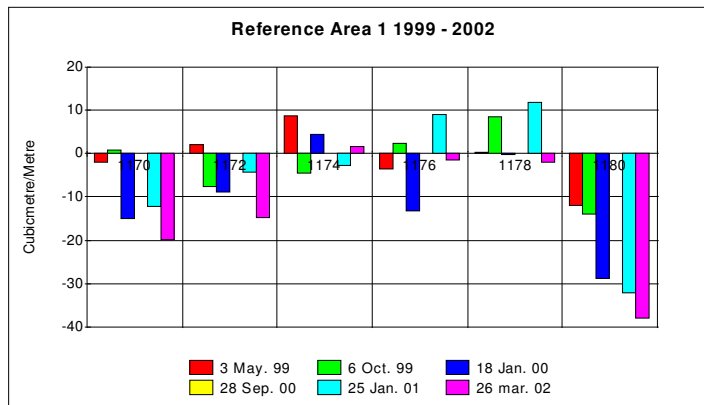
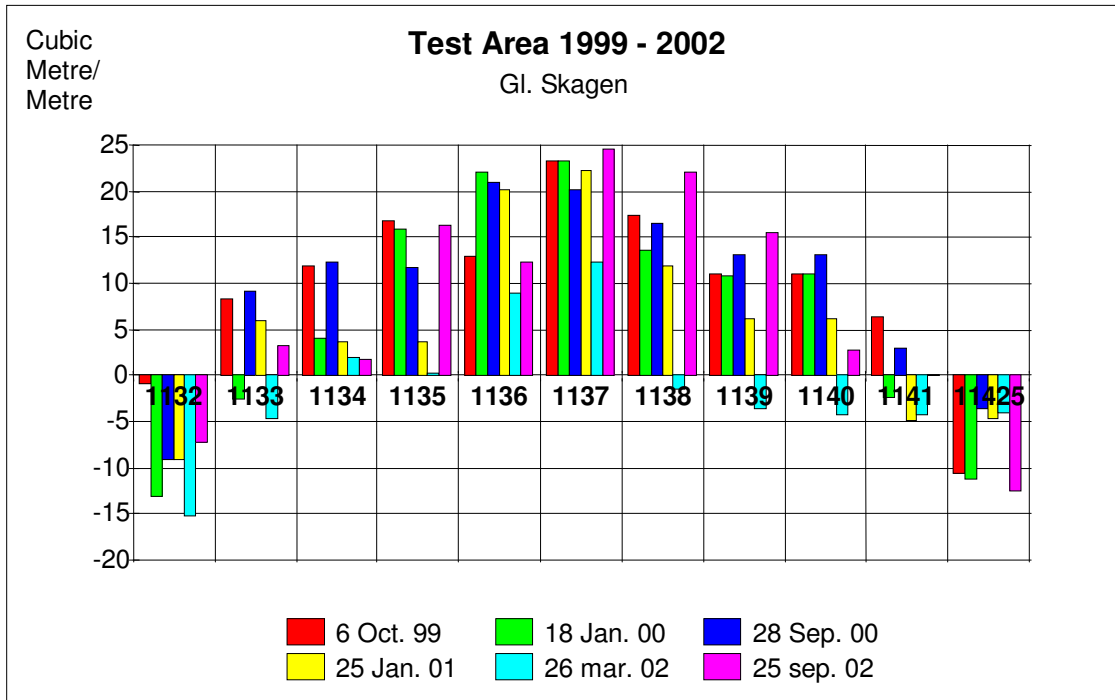
Vi ser frem til et positivt samarbejde og foreslår hermed igen et møde på torsdag, hvor jeg er i området, så projekterne kan koordineres.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi Trafikudvalget
 Transportminister Lars Barfoed.

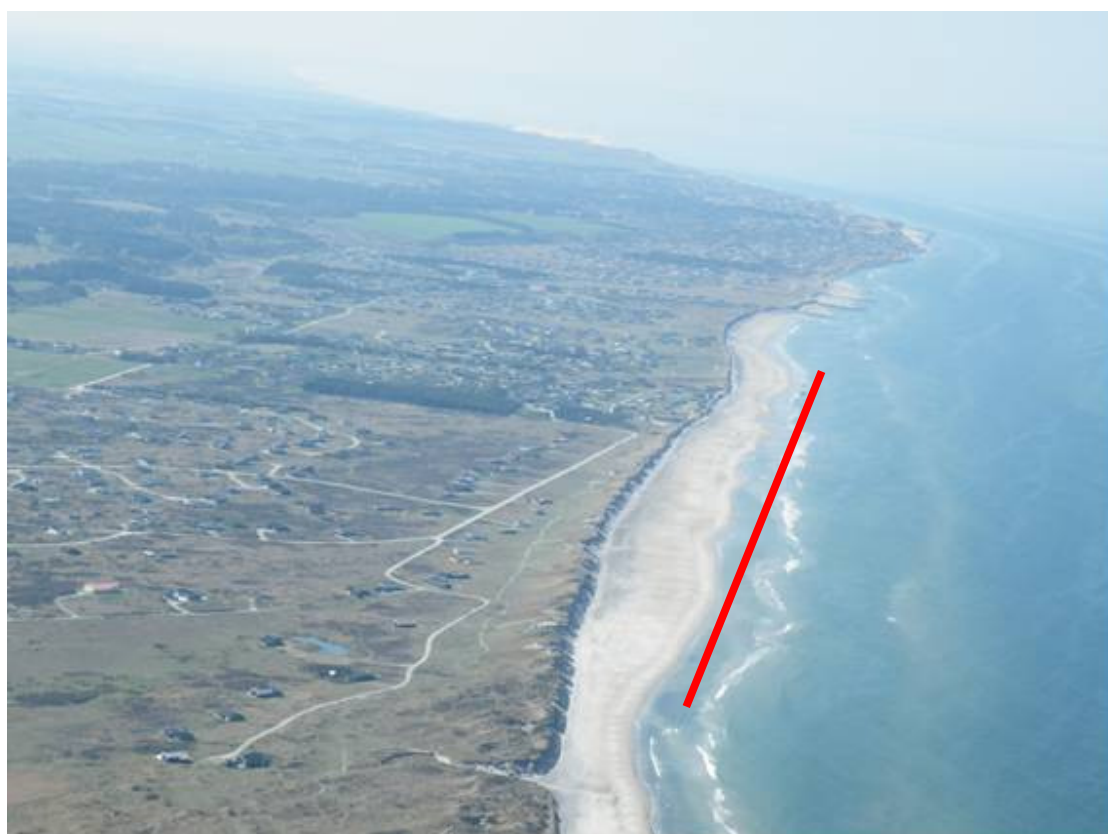
Resultatet af Gl. Skagen projektet 1999 - 2002



Lønstrup og Nørlev Strand d. 24 April 2009.



Høfder og bølgebrydere har ødelagt stranden totalt ved Lønstrup og Harerenden



SIC projektet på Nørlev Strand virker stadig, idet modulerne sad så langt nede i sandet at de ikke kunne fjernes. Projektet er en meget stor succes og har reddet 10 sommer huse fra havet.

