

Vildbjerg d. 5.maj 2009.

Folketingets Trafikudvalg.

Emne: Autoværn i forbindelse med 2 + 1 veje.

Da vi kan se at det politisk er besluttet at man vil prøve at etablere **2 + 1 veje** med midtrække for at separere køreretningerne, vil vi gerne præsentere vores system, som med stor succes anvendes i Sverige.

I Sverige har man, siden man i 1998 begyndte med **2 + 1 vejene** reduceret antallet af ulykker med dødelig udgang med 80% - og dermed reddet ca 100 menneskeliv.

Fordele: Enkel og hurtig montering, hurtigt at reparere efter påkørsler, kan hurtigt løftes bort for overledning af rednings køretøjer, ingen drivedannelser ved sne fygning
Prisbillig, og derved flere kilometer for de samme penge = flere reddede liv.

Bagdele: Da det er et opspændt autoværn, kræves der forholdsvis lange strækninger – velegnet til motor- og landeveje – ikke i bymiljøer.

Brdr. Markussens Metalvarefabrik AS har, sammen med vores svenske datterselskab Blue Systems AB, siden 1993 produceret kabelautoværn, som markedsføres under navnet ” SAFENCE ”.

Vi eksporterer i dag til følgende markeder: Sverige, Irland, Australien, Iran, Polen, USA, Tyrkiet og Ungarn m.fl.

For yderligere information, se venligst vores hjemmeside: www.bluesystems.se , hvor de forskellige systemer , tests og godkendelser kan ses. Alle test og godkendelser er opnået hos TÜV – Tyskland og VTI – Sverige.

Med venlig hilsen



Preben Nielsen
Salgsdirektør

