
Fra: dsl116486@vip.cybercity.dk
Sendt: 2. maj 2009 19:53
Til: Trafikudvalget
Emne: Til Trafikudvalget
Vedhæftede filer: P2263314.jpg

Fra: Otto Jespersen
Organisation:
Adresse: Haspegårdsvej 18
Postnr: 2880 Bagsværd
EMail: dsl116486@vip.cybercity.dk
Telefon:

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Kære Trafik Udvalg

Tillad mig at komme med nogle relevante kommentarer til den igangværende trafikdebat - 'Danmark er et godt cykelland' - men der er plads til mange gode forbedringer - det glæder mig at høre at der er afsat et mia. beløb til forbedring af cykelforhold. Nogle af disse mnge midler kunne benyttes som forklaret nedenfor.

Jeg betragter mig selv som en særdeles rutineret og erfaren cyklist. Jeg cykler ca. 6 - 8000 km om året primært til og fra arbejde og har gjort det regelmæssigt siden 1978 - dvs. hver dag året rundt - i rusk og regn - sne og storm.

Der er noget som undrer mig: Det forekommer mig at der for nogle bilisters vedkommende er tendens til utålmodig og irriteret adfærd i trafikken samt en stigende tilbøjelighed til høj hastighed i trafikken på bekostning af hensynsfuldhed og påpasselighed - man kommer ikke hurtigt nok frem - denne adfærd gir sig udslag i bilister som drøner derudaf - for fulde omdrejninger - speederen i bund - selv om alle ved at man ikke kommer ret meget hurtigere frem end de som kører hensynsfuldt - og dem er der heldigvis stadig flest af! Det kan kun tages som udtryk for at de fortravlede bilister er kommet for sent hjemmefra - og derfor skal skynde sig - med det er en meget dårlig ide - et godt råd - tag hjemmefra i god tid - så når man det man skal. Da jeg efterhånden nærmer mig de 60 år, går det ikke længere så hurtigt på min cykel - men jeg når nu alligevel det jeg skal til tiden - i cykelhastighed.

Dette fænomen er særligt udtalt på et sted, hvor der er overgang/fodgængerfelt med en helle i midten. Her skal jeg dagligt krydse en meget trafikeret vej - ofte med følelsen af at det er med livet som indsats at komme over. Hvis jeg husker min færdselslov korrekt foreskriver loven at bilister 'skal sætte hastigheden ned' når de nærmer sig en fodgængerovergang - det er et fåtal af bilisterne der enten kender denne regel eller efterlever den - man fortsætter uanfægtet og med uformindsket fart tæt op ad de ventende fodgængere /cyklistere - det kan være et meget ubehageligt sted at opholde sig. En anden regel foreskriver at 'bilister skal holde tilbage for fodgængere på vej over'. Denne regel er tilsyneladende heller ikke almen viden blandt bilister. Ofte fanges man på midterhellen - endnu et yderst ubehageligt sted at opholde sig. Lettelsen er

04-05-2009

stor når en venlig bilist holder tilbage (som han skal) og vinker cyklisterne frem. Bilisten får et venligt smil eller et vink – de andre som ignorerer deres vigepligt – hvad mister de? Intet – et let tryk på pedalen, så hænger de igen hurtigt på bagsmækken af den forankørende.

Jeg efterlyser mere tålmodighed, mere hensyn – 'Giv dig tid' – mindre irritation og vrede.

Hvordan eliminerer man disse farlige punkter hvor hård/hurtig trafik møder blød/langsom trafik – oftest til stor fare for den bløde trafik – jo – man bygger en cykel bro og holder de to typer trafik adskilt. Det er den eneste vej frem til sikker cykel trafik – og den sikre vej til at flere skal få lyst til at anvende cyklen mere – tryghed i trafikken = adskillelse mellem hårde og bløde trafikanter.

Ved Jyllingevej – lige der hvor Motorringvej 3 går over – er man i gang med et større vejarbejde, som, så vidt jeg ved, skal blive til en Frederikssunds motorvej – nå ja, det må vi da hellere – de har jo så travlt de bilister – for travlt til at holde i kø – husk nu at komme rigeligt med spor på – så der ikke skal bygges om og udvides inden den er færdig. Her krydser jeg også dagligt på min vej til og fra arbejde. Lige her vil en cykel bro gøre underværker – jeg tænkte bare – nu da de alligevel har maskinerne og arbejderne fremme – så knald lige en bro på så man kan køre over Jyllingevej uden at stå af cyklen – av, det var avanceret – her hentyder jeg naturligvis til det monstrum som allerede findes ved Nørregårdsvej – med trappe i begge ender – det kan man ikke byde cyklister – at skulle stå af og forcere en forhindring af den kaliber – det er ikke gangbart (læs cykelbart) – der er just opstillet en meget flot model af en cykel bro ved Åboulevarden – sådan skal det gøres – godt gået – det skal vi ha' noget mere af. Det kunne tænkes at sådanne planer allerede er med i projektet ved arbejdet på Frederikssunds Motorvejen – men er dette ikke tilfælde – så synes jeg man skal skynde sig at få det med – er det noget Trafik Udvalget vil/kan arbejde for?

Ved dette arbejde som er igangsat ved Jyllingevej er der sket en hårrejsende fadæse. Man må køre cykel i begge retninger langs med Jyllingevej – det er fint når man vil ud og køre på de dejlige cykelsti anlæg – væk fra den støjende trafik – ud og nyde naturen på sin vej. Men det er også et sted hvor man skal være ekstra agtpågivende – ikke alle bilister er lige opmærksomme og bliver overraskede over cyklister som kører i den 'forkerte' retning. Det er i hvert fald et sted hvor jeg altid vil være ekstra opmærksom – har de set mig? – der kan jeg gi' et lille trick – lav en bevægelse hvis du er i tvivl – løft f.eks. højre arm – den bevægelse er ofte noget bilisten fanger ud af øjenkrogen – og vær i øvrigt klar til at bremse – der er ikke meget ved at have forkørselsret og holde på den – hvis man havner kvæstet under en uopmærksom bilists køretøj.

Nuvel – vi skal til det hårrejsende – for at markere – både for cyklister og alle andre trafikkanter – at der er dobbeltrettet cykelsti – er der opsat nogle blå skilte med en cykel på og nedenunder en pil op og en pil ned – for at illustrere fænomenet cyklister i begge retninger. Den stationære skiltning har man dækket til med en sort plastic – sikkert fordi skiltet skal graves op og flyttes eller hvad? Til erstatning for det tildækkede skilt har man opstillet midlertidig skiltning – spids nu ører – dette midlertidige skilt er opstillet således at det dækker maksimalt for udsynet for både cyklister og bilister. Og så må jeg blot spørge – hvem er det som

vi må uddele årets klaphat til for denne sublime tanketorsk – dette mageløst kreative påfund – kreeret i en stund af total fraværd af hjernekapacitet – de må simpelthen ha' skruet hovedet af inden de gik på arbejde den dag. Hvis man ikke vidste bedre kunne man forledes til at tro at et der eksisterer et komplot, som har til formål at komme så mange cyklister til livs som muligt – men det ved vi godt ikke er tilfældet – det er blot et eksempel på tankeløshed.

Se venligst vedlagte billede som dokumentation for det forkert opstillede skilt – jeg synes det er skandaløst.

For at runde af vil jeg godt kommentere debatten omkring højresvings ulykker. Jeg synes det er forfærdeligt ulykkeligt – jeg bliver oprigtigt ked af det hver gang jeg hører om det. Ofte er det kvinder som rammes – det forekommer mig så meningsløst. Der har været mange løsninger fremme – lastbiler skal forsynes med alskens udstyrs dimser, som kan bippe og alarmere chaufføren – flere spejle – glasdoor til højre – osv. Det kan være noget af det hjælper – det håber jeg – jeg ved også at man ikke kan lave cykel broer alle vegne – men der hvor man kan, bør man etablere cykel broer og derigennem skabe adskillelse mellem hårde og bløde trafikkanter – således kan man mindske risikoen for ulykker eller helt fjerne den – det er mit ønske at Trafik Udvalget i samarbejde med Trafikministeriet vil arbejde ufortrødent og målrettet for dette formål i fremtiden.

Sidst med ikke mindst – af og til er der nyheder fra Trafik Kommissionen – eller hvad de nu hedder. Der er for mange dræbte i trafikken – 300 – 400 om året – tænk blot på denne forfærdelige Påske med mange unge helt meningsløst dræbt i trafikken – ja, helt enig det er for mange – når jeg så hører deres målsætning for antallet trafikdræbte – så må jeg virkelig tage mig til hovedet – vi skal ned på 200 dræbte om året – det kan man altså ikke ha' som et mål – hvis der imod al forventning et år skulle blive dræbt under 200 – f.eks. 180 – skal vi så d. 31. dec. ud og køre 20 mennesker ihjel for at opfylde målet? Nej, vel. Målet for antallet trafikdræbte må og skal være 0 – uanset hvor utopisk det må lyde.

Med venlig hilsen – Otto Jespersen - Bagsværd

