

Statsrevisorernes bemærkning

Statsrevisorerne,
den 22. april 2009

*Peder Larsen
Henrik Thorup
Helge Adam Møller
Svend Erik
Hovmand
Mogens Lykketoft
Manu Sareen*

BERETNING 11/2008 OM BILSYN EFTER LIBERALISERINGEN I 2005

Folketinget besluttede i 2004 at liberalisere bilsyn, dvs. at private virksomheder med Færdselsstyrelsens godkendelse overtog opgaven med at syne og omsyne biler. De politiske forventninger til liberaliseringen var, at bilejernes muligheder for at få synet bil ville blive mere fleksible, at prisen for et bilsyn ville falde eller være uændret, og endelig at bilsyn fortsat blev udført med høj kvalitet.

Statsrevisorerne konstaterer, at Transportministeriet ikke aktivt har fulgt op på liberaliseringen af bilsyn, og at de politiske forventninger kun delvist er indfriet:

- Forventningerne til øget fleksibilitet er indfriet pga. det øgede antal synssteder og mere fleksible åbningstider.
- Forventningerne til pris er kun delvist indfriet. Bilejerne kan få synet og omsynet deres biler billigere end før liberaliseringen. I praksis betaler mere end 50 % af bilejerne dog mere for et syn end før liberaliseringen, og bilejerne har ikke et tilstrækkeligt overblik over priserne på syn.
- Forventningerne til fortsat høj kvalitet i bilsyn kan ikke dokumenteres af Transportministeriet. Færdselsstyrelsen har først fra 2007 registreret resultaterne af kontrollen af kvaliteten af de private virksomheders bilsyn, dvs. når Færdselsstyrelsen kontrolsyner en netop færdigsynet bil under et tilsynsbesøg. Færdselsstyrelsens kontrolsyn indikerer, at kvaliteten af bilsyn er forringet. Andelen af bilsyn, som ikke var i orden, steg således fra 41 % i 2007 til 47 % i 2008, og heraf vedrørte 1/4 i 2007 og 1/3 i 2008 væsentlige fejl. Færdselsstyrelsen har dog ikke fastsat et niveau for, hvornår kvaliteten af bilsyn er høj.

Det har stor betydning for færdselssikkerheden i Danmark, at bilsyn gennemføres rettidigt, og at de er ensartede, objektive og af høj kvalitet.

Statsrevisorerne kritiserer, at Transportministeriet ikke har sammenlignelige oplysninger om, i hvilket omfang biler udebliver fra syn. Statsrevisorerne kritiserer endvidere skarpt, at Færdselsstyrelsen ikke har tilrettelagt sit tilsyn med bilsyn tilfredsstillende. Endelig påtaler Statsrevisorerne, at Transportministeriets departement ikke har sikret rammer for en effektiv tilrettelæggelse af Færdselsstyrelsens tilsyn med et liberaliseret bilsynsmarked.

Ministerens svarfrist: 4 måneder