



Adelgade 13
1304 København K
Telefon 7226 7011
Fax 7226 7070
cbj@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Status til Trafikudvalget for DSBFirst i uge 15

Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 87,0 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 94,8 procent. Rettidigheden er således faldet i forhold til de foregående uger. Årsagen forklares af DSBFirst i togmateriel årsager.

DSBFirsts rettidighed:

Uge	8	9	10	11	12	13	14	15
Rettidighed, procent	93,9	94,7	93,6	94,6	95,5	95,9	95,2	94,8

Forsinkelsesårsager – uge 15:

Togforsinkelser fra Sverige	22 procent
Banedanmark-forhold	23 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	12 procent
DSBFirsts togmateriel	22 procent
DSBFirsts lokomotivførere	7 procent
Andre forhold, DSBFirst	13 procent
Andre eksterne forhold	1 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en DSBFirst-rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 94,8 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på mindst 5 procent af vederlaget.

Belægning af tog

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge DSBFirsts særkøreplan er aflyst. Toget fra Helsingør kl. 7.30 har 650 pladser, og der er højst talt 183 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.10 og 7.50 har 420 pladser, og der er højst talt 191 passagerer. Tallene er præget af påsken.

DSBFirsts milepælsliste

DSBFirst aktiviteter omkring køreplansændring primo maj og drøftelserne med Banedanmark er nu afsluttet. Materielplanerne er ligeledes færdige. Vagtplanerne er ligeledes forhandlet på plads med de faglige repræsentanter.

Sammenfattende vurderer DSBFirst fortsat, at særkøreplanen kan afsluttes pr. 1. maj 2009.

Notat

Journal T455-000014/BM

Dato 15.4.2009