

Adelgade 13  
1304 København K  
Telefon 7226 7011  
Fax 7226 7070  
cbj@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
Journal T455-000014/BM  
Dato 07.04.2009

## Status til Trafikudvalget for DSBFirst i uge 14

### Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 84,7 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 95,2 procent. Rettidigheden er således faldet i forhold til de foregående uger.

DSBFirsts rettidighed:

Uge	8	9	10	11	12	13	14
Rettidighed, procent	93,9	94,7	93,6	94,6	95,5	95,9	95,2

Forsinkelsesårsager – uge 14:

Togforsinkelser fra Sverige	27 procent
Banedanmark-forhold	24 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	16 procent
DSBFirsts togmateriel	10 procent
DSBFirsts lokomotivførere	7 procent
Andre forhold, DSBFirst	8 procent
Andre eksterne forhold	8 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en DSBFirst-rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 95,2 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på 5 procent af vederlaget.

### Belægning af tog

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge

DSBFirsts særkøreplan er aflyst. Toget fra Helsingør kl. 7.30 har 650 pladser, og der er højst talt 408 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.10 og 7.50 har 420 pladser, og der er højst talt 395 passagerer.

Notat  
Journal T455-000014/BM  
Dato 07.04.2009

#### DSBFirsts milepælsliste

DSBFirst aktiviteter har været koncentreret om de minutjusteringer, der gennemføres i køreplanen fra 1. maj 2009. DSBFirst har således færdiggjort vagtplanerne, så de kan sendes til høring hos de faglige organisationer. Drøftelserne med Banedanmark er ikke afsluttet, men det forventes at ske før Påske.

Sammenfattende vurderer DSBFirst fortsat, at særkøreplanen kan afsluttes pr. 1. maj 2009.

-----