

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. april 2009
J. nr. 534-1
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Status for levering af IC4

Rollefordeling og godkendelsesproces

DSB har bestilt IC4-tog til levering fra AnsaldoBreda.

Trafikstyrelsen er sikkerhedsmyndigheden i Danmark, som skal godkende IC4-togene. Godkendelsen foregår i flere etaper. Først typegodkendes IC4 som enkeltkørende togsæt, og derefter som sammenkoblede togsæt. TÜV Nord er blevet inddraget som assessor.

DSB, AnsaldoBreda, og Trafikstyrelsen mødes jævnligt til statusmøder for at diskutere fremdriften i leveringen af sikkerhedsdokumentation og mere generelle aspekter om godkendelse og prøvekørsel.

Status

Af [figur 1](#) neden for fremgår proces og status for IC4-togenes stadier af godkendelse. På figuren er indsat en søjle, der viser den højest opnåede godkendelse og fremdrift for de kørende togsæt. Således kan flere togsæt godt have individuelle færdiggørelsesgrader og godkendelser.

Figur 1. Forventede stadier af godkendelse

Plan Stadie	Lukket spor uden passagerer	Åbent spor uden passagerer	Åbent spor med passagerer	Typedokumentation og test lukket spor	Typedokumentation, åbent spor med passagerer	Typegodkendt enkeltkørende togsæt	Type godkendelse sammenkoblet togsæt	Løbende ibrugtagning tilladelser af 83 togsæt	
Nuværende stadie									

Den 27. januar 2009 udstedte Trafikstyrelsen en betinget typegodkendelse til enkeltkørende togsæt. Betingelsen består i, at en række mindre ikke-sikkerhedskritiske forhold bringes i orden i løbet af en nærmere angivet periode.



Den 17. marts 2009 fremsendte AnsaldoBreda en plan, hvor det førstkommande mål i godkendelsesprocessen af tog til sammenkoblet kørsel i landstrafik er en betinget typegodkendelse. Den 26. marts 2009 blev der afholdt et møde mellem DSB, AnsaldoBreda og Trafikstyrelsen, hvor AnsaldoBredas ønske om - og plan frem mod - en betinget typegodkendelse blev diskuteret.

På baggrund af AnsaldoBredas ønske om betinget typegodkendelse, fremsendte Trafikstyrelsen den 31. marts 2009 en sammenfatning af hvilken dokumentation Trafikstyrelsen forventer at modtage i forhold til forskellige grader af betinget typegodkendelse.

AnsaldoBreda indsender løbende dokumentation til brug for sagsbehandlingen. Der udestår dog stadig vurderingen af testdokumentation og assessorrappporten fra TÜV. Begge dele er nødvendig som grundlag for ansøgning om betinget typegodkendelse. TÜVs assessorrapport er varslet til indsendelse 17. april 2009 sammen med ansøgning om betinget typegodkendelse af tog til sammenkoblet kørsel.

På nuværende tidspunkt har DSB overtaget 8 enkeltkørende togsæt. Togsætterne opgraderes løbende af AnsaldoBreda til den typemæssige konfiguration. DSB vil i løbet af kort tid overtage yderligere togsæt.

De 8 togsæt anvendes til følgende:

- Tre togsæt benyttes i driften til kørsel i landsdelstrafikken på strækningen mellem København og Aalborg.
- To togsæt anvendes som planlagt til at teste den opdaterede softwarepakke. De sidste elementer af opdateringspakken installeres for øjeblikket.
- To togsæt anvendes til uddannelse af lokomotivførere.
- Et togsæt er ved at blive gjort klar til drift.

Sideløbende med leverancen af enkeltkørende togsæt arbejder AnsaldoBreda på at levere et typegodkendt og kontraktuelt IC4 i maj 2009. I den forbindelse gennemfører AnsaldoBreda aktuelt tests i Velim i Tjekkiet. Det togsæt, der skal leveres typegodkendt og kontraktuelt i maj, er ankommet til Danmark, hvor det forventes at være klar til testkørsler inden for kort tid.

Næste statusmøde mellem parterne DSB, AnsaldoBreda og Trafikstyrelsen er aftalt til den 23. april 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed