

Adelgade 13
1304 København K
Telefon 7226 7011
Fax 7226 7070
cbj@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal T455-000014/cbj
Dato 2.4.2009

Status til Trafikudvalget for DSBFirst i uge 13

Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 87,5 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 95,9 procent. Der er således en noget bedre rettidighed end i de foregående uger.

DSBFirsts rettidighed:

| Uge | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Rettidighed, procent | 93,9 | 94,7 | 93,6 | 94,6 | 95,5 | 95,9 |

Forsinkelsesårsager – uge 13:

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Banedanmark-forhold | 22 procent |
| DSBFirsts lokomotivførere | 10 procent |
| Togforsinkelser fra Sverige | 20 procent |
| Togforsinkelser fra DSB tog | 23 procent |
| DSBFirsts togmateriel | 10 procent |
| Andre forhold, DSBFirst | 14 procent |
| Andre eksterne forhold | 1 procent |
| I alt | 100 procent |

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en DSBFirst-rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 95,5 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på 5 procent af vederlaget.

Belægning af tog

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge

DSBFirsts særkøreplan er aflyst. Toget fra Helsingør kl. 7.30 har 650 pladser; der er i ét tog talt 408 passagerer, mens der i øvrigt er talt 382 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.10 og 7.50 har 420 pladser; i 2 tilfælde er der i toget kl. 7.50 talt hhv. 512 og 570 passagerer, mens der i øvrigt i snit er talt. hhv. 342 og 428 passagerer.

Notat
Journal T455-000014/cbj
Dato 2.4.2009

DSBFirsts milepælsliste

DSBFirst aktiviteter har været koncentreret om de minutjusteringer, der gennemføres i køreplanen fra 1. maj 2009. DSBFirst har således afsluttet aktiviteterne

- Forslag til ny køreplan
- Forslag til nye vagtplaner
- Møde vedr. passagerinformation

DSBFirst har korrigeret i deres tidsplan, enkelte opgaver er således forskudt tidsmæssigt, men det er fortsat deres forventning, at særkøreplanen kan afsluttes pr. 1. maj 2009.
