

DEPARTEMENTET

Dato 21. oktober 2008
Dok.id
J. nr. 121-28

EU- og Luftfartskontoret

Rasmus Winckelmann Ottesen
Telefon 33 92 43 65
rwo@trm.dk

Referat af Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi - transportdelen) den 9. oktober 2008 i Luxembourg***Dagsordenpunkt 1: Iværksættelse af udviklingsfasen for SESAR (det europæiske lufttrafikstyringssystem)***

Der var enighed om en Rådsresolution om SESAR. Hovedindholdet i resolutionen er, at det understreges, at offentlige og private kræfter skal arbejde sammen for at realisere SESAR, og i den forbindelse stille de nødvendige økonomiske ressourcer til rådighed. Derudover skal Kommissionen i marts 2009 fremlægge en egentlig masterplan for arbejdet med SESAR, som Rådet vil skulle godkende.

Dagsordenpunkt 2: Ændring af forordningen om SESAR

Der var enighed om generel indstilling til forslaget, som er en institutionel ændring om forordningen om SESAR, der giver SESAR-fællesforetagendet sammen status som andre EU-organer.

Hensigten er således at sikre, at SESAR-fællesforetagendets opbygning bliver i overensstemmelse med den fremgangsmåde, der efterfølgende er vedtaget i forbindelse med oprettelsen af en række andre fællesforetagender, og som blandt andet indebærer moms- og skattefritagelse. De frigjorte midler vil fremover blive anvendt til finansiering af forsknings- og udviklingsaktiviteter i SESAR-projektet.

Dagsordenpunkt 3: Grønnere transport

Rådet nåede ikke til enighed om Rådskonklusioner om Grønnere transport. Det blev besluttet, at der skal arbejdes videre med konklusionerne med henblik på vedtagelse på Rådsmødet i december 2008.

Baggrunden for dagsordenpunktet er tre meddelelser fra Kommissionen fra juli 2008, der blev præsenteret som en del af større grøn transportpakke.

I udkastet til konklusioner noterede Rådet sig bl.a. Kommissionens overordnede tilgang til internalisering af eksterne omkostninger i alle transportformer og



fremfører støtte til princippet under hensyntagen til den enkelte transportforms og det enkelte medlemslands særlige forhold.

Side 2/2

Enkelte lande kunne ikke tilslutte sig Rådskonklusionerne, og der vil således blive arbejdet videre med teksten.

Dagsordenpunkt 4: Relationer med tredjelande inden for civil luftfart - luftfartsaftale med Libanon

Rådet vedtog at give Kommissionen mandat til at påbegynde forhandlinger med Libanon om indgåelse af en samlet aftale på luftfartsområdet.