

Folketingets Europaudvalg

Trafikudvalget

Christiansborg
DK-1240 København K

Tlf. +45 33 37 55 00

Fax +45 33 32 85 36

www.ft.dk

ft@ft.dk

Udtalelse om grønbog om transeuropæiske net på transportområdet - KOM (2009) 0044

16. april 2009

I brev af 4. marts 2009 har Europaudvalget anmodet om Trafikudvalgets udtalelse til Kommissionens grønbog om transeuropæiske net på transportområdet – KOM (2009) 0044.

Ref.: TRU alm. del - bilag 340

Kontakt
Jesper Thinghuus
udvalgssekretær

Dir. tlf. +45 33 37 55 14

Trafikudvalget skal på den baggrund foreslå følgende udtalelse fra Folketinget om grønbogen:

"Til

Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber.

Kommissionen vedtog den 4. februar 2009 grønbogen om transeuropæiske net på transportområdet (TEN-T) – KOM (2009) 44. Heri redegøres for en hel række nye udfordringer og der lægges op til overvejelser over, hvordan nettet i fremtiden bør udvikles.

Kommissionen har anmodet om bemærkninger til grønbogen senest d. 30. april 2009.

På baggrund heraf skal det danske Folketing påpege nødvendigheden af, at der i en kommende budgetperiode foretages en omprioritering, således at der inden for den eksisterende ramme bl.a. tilføres forøgede midler til styrkelse af EU's transportpolitik.

Der vil på trods af en sådan styrkelse af de økonomiske midler til EU's transportpolitik fortsat være behov for en prioritering af anvendelsen af disse midler, og hvor mange midler de modtager fra TEN-T,

Folketinget finder at EU's transportpolitik skal ses som et grænseoverskridende og understøttende supplement til de nationale transportpolitikker. EU's indsats bør derfor prioriteres til projekter, der set ud fra en helhedsbetragtning vil fremme en hurtig, effektiv og miljørigtig transport i EU, men som ikke støttes af de nationale transportprojekter.

Folketinget kan derfor anbefale en fælles europæisk transportpolitik i EU, der består af to lag, nemlig dels et prioriteret net (basisnettet) med udgangspunkt i de nuværende prioritetsprojekter, som forbinder de store transnationale akser og vigtige knudepunkter, dels et prioriteret net der med udgangspunkt i skitseplaner for de forskellige transportformer danner grundlag for økonomisk støtte til udvikling af dette net.

Folketinget skal i den forbindelse specielt pege på, at der må ske en hurtigere implementering af de igangværende TEN-T projekter, at Europa Kommissionen bør udarbejde en årlig oversigt over, hvor langt de enkelte projekter er, at der sker en udvidelse af ITSs rolle i TEN-T, så den stigende trængsel i EU kan håndteres på en mere optimal måde, at TEN-T politikken skal understøtte EU's mål indenfor klima- og miljøpolitikken, at der bør udformes særskilte planlægningsstrategier for henholdsvis gods- og passagertrafik, at de transeuropæiske net bør forbindes langt bedre med de vigtigste havne, at bekæmpelse af flaskehalse for den grænseoverskridende trafik i EU bør indgå med betydelig vægt i de fremtidige prioriteringer samt, at der ved prioriteringen også tages hensyn til den regionale mangfoldighed og et fortsat arbejde på at sikre alle regioner adgang til hele EU. Der skal endvidere specielt peges på ønskeligheden af støtte til udviklingen af et skinne- og signalnet der muliggør kørsel i hele Europa med højhastighedstog (320 km/timen).

På udvalgets vegne

Svend Auken”

Med venlig hilsen

Flemming Damgaard Larsen,
formand