

Godspolitiske initiativer

Banegodstransport

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
1. Styrkelse af de centrale banegodskorridorer		
Ny fremtidssikret jernbanekorridor mellem Øresundsregionen og Tyskland via Femern a) Fast forbindelse over Femern Bælt (33 mia.kr.) b) Udbygning af jernbanen mellem Rødby og Ringsted (8 mia.kr.) c) Udbygning af jernbanekapaciteten mellem Ringsted og København (10 mia.kr.) d) VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen ved Kastrup (10 mio.kr.)	Transportministeriet	2018
Styrket jerngodskorridor i Sønderjylland VVM-undersøgelser af dobbeltspor Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg (15 mio.kr.)	Transportministeriet	Drøftes mellem aftalepartierne
Fremme af gods på bane Udmøntning af puljen for gods på bane på 200 mio. kr. jf. transportaftalen.	Transportministeriet	Drøftes mellem aftalepartierne
Hurtigere godstog Etablering af 120 km/t-kanaler på transitkorridoren Padborg-Peberholm	Transportministeriet (Banedanmark)	Fra 2010
Bedre anvendelse af kapaciteten på banen Nye køreplansprincipper, der skaffer flere kanaler til godstog	Transportministeriet (Banedanmark)	Fra 2010
Øget regelharmonisering – bedre konkurrencevilkår Harmonisering af regler vedr. bremses, vægt, hastighed og længde af tog med nabolandene	Transportministeriet (Trafikstyrelsen)	Løbende
Nyt signalsystem øger rettidigheden Der investeres i et nyt signalsystem på jernbaneområdet	Transportministeriet (Banedanmark)	Løbende frem mod 2021
Rekruttering af lokomotivførere For at sikre tilstrækkeligt med lokomotivførere i de kommende år vil Transportministeriet fremlægge initiativforslag, der styrker rekrutterings-mulighederne	Transportministeriet (Trafikstyrelsen)	Maj/juni 2009
Mere internationalt banegods Fremme af grænseoverskridende banegodstransporter	Transportministeriet	Løbende
2. Bedre samspil mellem havnene og jernbane		
Screeningsanalyse af udvalgte banegodsstrækninger til havne For at vurdere mulighederne for at fremme samspillet mellem søtransport og jernbane gennemføres en screeningsanalyse af udvalgte havne.	Transportministeriet	2009

3. Effektive kombiterminaler		
Bedre konkurrence på terminalerne Revision af bekendtgørelse for modtagepligt på kombiterminalerne	Transportministeriet (Trafikstyrelsen)	2009
En ny kombiterminal? Undersøgelse af muligheden for en ny kombiterminal i Køge	Transportministeriet	Analyse i 2010-12 af mulighederne for at etablere en ny kombiterminal ved Køge, hvis Folketinget beslutter at anlægge en ny bane København-Køge-Ringsted.

Vejgodstransport

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
1. Styrkelse af centrale vejgodskorridorer		
Udbygning af vejstrækninger med meget godstransport	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	Udmøntes som led i aftalen "En Grøn Transportpolitik" gennemføres fra perioden 2009
Forbedret kapacitet Indsats for bedre kapacitet og udbedring af flaskehalse på vejnettet	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	Udmøntes som led i aftalen "En Grøn Transportpolitik" gennemføres fra perioden 2009
Bedre rastepladser og sideanlæg øger sikkerheden for gods og chauffører Vejdirektoratets strategi for rastepladser vil indgå i udbygningsplanen.	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	Efteråret 2009
Udbredelse af modulvogntog til havne og kombiterminaler Forlængelse af den igangsatte forsøgsordning med modulvogntog	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Færdselsstyrelsen)	Der tages stilling til en forlængelse efter endt evaluering 2011.
Flere modulvogntog over grænserne Arbejde aktivt for et grænseoverskridende modulvogntogsforsøg i EU	Transportministeriet	Transportministeren og Transportministeriet rejser spørgsmålet overfor transportkommissæren, MEP'er og andre landes transportministre.
2. Effektivisering af vejgodstransporter		
Øget vedligeholdelse sikrer god vejstandard Der er afsat 625 mio. kr. til en særlig vedligeholdelsesindsats af vejnettet i 2009 og 2010	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	2009 og 2010 – samlet analyse præsenteres i efteråret 2009.
Undersøgelse af højere totalvægt og akseltryk for lastbiler	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Færdselsstyrelsen)	En analyse foreligger i efteråret 2009 – herefter indgår spørgsmålet i den rullende investeringsplanlægning
Satsning på ITS Herunder etablering af et digitalt vejnet.	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	I 2009 igangsættes forundersøgelser vedrørende etablering af et digitalt vejnet. Endvidere opbygges intelligent trafikstyring på henholdsvis Helsingør motorvejen og i Ålborg området.
Generel regelforenkling på vejtransportområdet.	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	Løbende gennemførelse af regelforenklingstiltag, jf. handlingsplan for Godstænketankens permanente arbejdsgruppe.
Indførelse af kørselsafgifter for personbiler og lastbiler	Skatteministeriet	Fra 2015

Havneområdet

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
Styrkelse af adgangen til havnene Investeringer i nye vej- og baneforbindelser til havnene samt modulvogntog til de danske havne.	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Trafikstyrelsen)	Gennemføres i perioden 2009-14
Regelforenkling på havneområdet.	Transportministeriet og erhvervets organisationer	Løbende gennemførelse af regelforenklingstiltag jf. handlingsplan for Godstænketankens permanente arbejdsgruppe
Effektiv arealanvendelse skal sikre fortsat stærke og konkurrencedygtige erhvervshavne Analyse af den erhvervsmæssige arealanvendelse på danske havne.	Transportministeriet og Miljøministeriet	Medio 2009
Organisering af havnene Analyse af incitamenter og barrierer i forbindelse med omdannelsen af kommunale (selvstyrehavne) til aktieselskaber.	Transportministeriet	2010

Grøn Godstransport

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
Etablering af Center for Grøn Transport Konkrete initiativer og strategiske samarbejder skal øge godstransportens grønne profil	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009
Indførelse af kørselsafgifter for tunge køretøjer	Skatteministeriet	Fra 2011
Bedre energiudnyttelse for lastbiler Konkret information og tilskud til optimering af aerodynamik for lastbiler	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009-12
Energimærkning af varebiler	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009-12
Grøn transport som konkurrenceparameter Certificeringsordninger for grønne transportvirksomheder	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009
Anvende af nye teknologier i godstransporten Forsøgsprojekter om mere energieffektive transportløsninger. Der er i transportaftalen afsat 200 mio. kr. i perioden 2009-12	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009-12
Fokus på grøn transportforskning Grøn transportforskning prioriteres i globaliseringsforhandlingerne	Transportministeriet	Efterår 2009

Internationale godstransporter

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
Fremme af grønne godstransporter i EU regi Fokus på fælles og fair rammer i EU-regi - herunder fremme af samspil mellem transportformerne	Transportministeriet	Løbende
Danmark som logistikcenter Analyse af Danmarks muligheder som transitland	Transportministeriet	Efteråret 2009
Forbedret sikkerhed for internationale godstransporter Fokus på fælles EU-regler vedr. køretøjernes sikkerhed	Transportministeriet	Løbende
Sikre vare- og lastbiler Arbejde aktivt for at hastighedsbegrænsere i lastbiler ændres fra 90 til 80 km/t samt at hastighedsbegrænsere også indføres i varebiler	Transportministeriet	Danmark spiller forslaget ind i forbindelse med EU's arbejde med at reducere CO2-udslippet i 2009.
Bedre og fair konkurrence Fokus på sund konkurrence og gradvis nedbrydelse af barrierer i EU	Transportministeriet	Løbende
Regelforenkling i EU-regi Harmonisering af EU-regler og reduktion af tekniske barrierer	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen) (Trafikstyrelsen)	Igangsat 2009

Trafiksikkerhed

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
Styrket indsats mod højresvingsulykker (10 mio. kr.)	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Færdselsstyrelsen)	2009
Statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter Med særlig fokus på trafiksikkerhed (100 mio. kr.)	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	2009

Forskning, innovation og uddannelse

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
1. Forskning og innovation		
Styrket forskningsindsats på transportområdet Fokus på at fremme grøn godstransport.	Transportministeriet og Videnskabsministeriet	Udmøntes af aftalepartierne i efteråret 2009 ved forhandling om globaliseringsmidlerne ift. grøn transport.
Etablering af Transportens innovative netværk Afsat 14 mio. kr. i perioden 2009-2012	Transporterhvervets organisationer	2009 og frem
Bedre beslutningsgrundlag Udvikling af en landstrafikmodel, der bl.a. vil skabe et bedre indblik i de danske godstransportstrømme.	Transportministeriet	2009-14

Fokus på transporterhvervets deltagelse i EU's 7. rammeprogram	Transportministeriet og Forsknings- Innovationsstyrelsen	Målrettet orienteringsmøde om mulighederne for deltagelse i 7. rammeprogram for gods-transporterhvervet afholdes i 2009.
Bedre godsstatistik	Danmarks Statistik og Transportministeriet	I 2009 igangsættes en analyse med henblik på at forbedre godsstatistikken.
2. Fokus på uddannelse		
Implementering af EU's uddannelsedirektiv for godschauffører	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	September 2009
Udvikling af bl.a. de korte og mellemlange uddannelser på transportområdet: (transportlogistikeruddannelsen og professionsbachelor-uddannelsen i Value Chain Management)	Undervisningsministeriet og transporterhvervets organisationer.	2009

Godstransport til byerne

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
ITS Analyse af ITS som virkemiddel til at effektivisere godstransporterne til byerne Analyse af rammerne for gods til byer Barrierer og muligheder for håndtering af godstransport til de større byer	Transportministeriet med inddragelse af erhvervets organisationer og evt. andre myndigheder	2009-13