


Uddannelsesudvalget  
UDU alm. del - Svar på Spørgsmål 167-176  
Offentligt

  
Trafikudvalget  
TRU alm. del - Bilag 420  
Offentligt  
UNDERVISNING  
MINISTERIET

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 167 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 167:

"Kan ministeren forklare, hvorfor elever til den civile pilotuddannelse skal betale for at gå til eksamen?"

Svar:

Til besvarelsen af dette spørgsmål er indhentet følgende svar fra transportministeren:

"Pilotuddannelsen i Danmark er en privat erhvervsuddannelse, hvor de samlede omkostninger skal betales af brugerne/eleverne. En del af disse omkostninger er udgifter til eksaminer. Under uddannelsesforløbet har eleverne ret til SU og lån."

Jeg skal henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 168 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 168:

"Kan ministeren forklare, hvorfor elever til pilotuddannelsen betaler op til tre gange så meget for at gå til eksamen i Danmark sammenlignet med Norge og Sverige?"

Svar:

Til besvarelsen af dette spørgsmål er indhentet følgende svar fra transportministeren:

"I Danmark opkræver Statens Luftfartsvæsen i medfør af statens regelsæt for beregning og opkrævning af gebyrer en betaling for at gå til prøver som pilot (herunder også praktiske flyveprøver) svarende til Statens Luftfartsvæsens medgåede omkostninger til afholdelse og bedømmelse af prøverne.

I Norge er området delvist bevillingsfinansieret, mens en del af omkostningerne i Sverige er finansieret via en passagerafgift."

Jeg skal henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 169 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 169:

"Kan ministeren bekræfte, at de fælleseuropæiske eksaminer, som flyveeleverne aflægger, er ens i de tre lande?"

Svar:

Til besvarelsen af dette spørgsmål er indhentet følgende svar fra transportministeren:

"Der lægges til grund, at der med spørgsmålet forstås de teoretiske prøver for piloter. De teoretiske prøver for piloter afholdes i henhold til de fælles europæiske regler beskrevet i JAR-FCL 1 og 2 afsnit J.

Det kan oplyses, at der er udarbejdet en fælles europæisk spørgsmålsbank (JAA Central Question Bank). Som et af de første lande blandt JAA medlemslandene, implementerede Danmark denne spørgsmålsbank i Statens Luftfartsvæsens IT-systemer, og samtlige teoriprøver til erhvervspiloter er siden blevet udtaget fra denne spørgsmålsbank.

Der er for øjeblikket ikke udarbejdet nogen fælles europæisk spørgsmålsbank for privatflyvercertifikat, hvorfor disse teoriprøver udarbejdes nationalt.

I nogle europæiske lande har man indført centraliseret afholdelse af teoriprøver. Der er her etableret et eksamenslokale centralt hos myndigheden, hvor der er mulighed for afvikling af eksamen direkte på opstillede computere. Dette medfører, at de enkelte elever skal rejse til prøvestedet for aflæggelse af disse prøver. Sidst har Schweiz etableret et sådant eksamenslokale ved myndigheden i Bern.

Eftersom en eksamenstermin for erhvervspiloter løber over flere dage, har Statens Luftfartsvæsen vurderet, at det ville være forbundet med for store omkostninger for de enkelte elever at skulle opholde sig København i hele eksamensperioden. Derfor har Statens Luftfartsvæsen, i samarbejde med flyveskolerne, valgt at afholde disse prøver på de enkelte skoler, således at skolerne rekvirerer Statens Luftfartsvæsen til at afholde eksamen på skolen, når eleverne har afsluttet den teoretiske uddannelse.

Det har hidtil fra flyveskolerne været tilkendegivet tilfredshed med den nuværende ordning. Der foregår en løbende evaluering af afviklingen af teoretiske prøver i Danmark blandt andet med henblik på at reducere omkostningerne herunder gebyrerne for de enkelte elever.

De valgte løsninger i Sverige, Norge og Danmark er ikke ens blandt andet grundet de meget forskellige geografiske forhold.

SLV er bekendt med, at Luftfartstilsynet i Norge går med overvejelser om, at indføre en teknisk løsning tilsvarende den danske.”

Jeg skal henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 170 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 170:

"Kan ministeren bekræfte, at en deltidsansat kontrollant ved eksamenerne modtager et vederlag for en praktisk prøve af to timers varighed på 6798,- kr., og at hvis der kun er én prøvetilmeldt, skal eleven betale kontrollanten dobbelt dvs. 13.569,- kr., og finder ministeren det er rimeligt for en uddannelse, der i dag kun kan tages gennem ren selvbetaling?"

Svar:

Til besvarelsen af dette spørgsmål er indhentet følgende svar fra transportministeren:

"Som anført i besvarelsen af spørgsmål 168 opkræver Statens Luftfartsvæsen et gebyr for gennemførelse af praktiske flyveprøver svarende til Statens Luftfartsvæsens medgåede omkostninger til afholdelse af prøverne. Betalingen dækker således ikke alene betaling til kontrollanten, men også andele af Statens Luftfartsvæsens administrationsudgifter mv. Selve honoreringen af kontrollanterne er aftalt med Finansministeriet, Personalestyrelsen.

Det skal i øvrigt bemærkes, at betalingen for de praktiske flyveprøver i Sverige og Norge ligger nogenlunde på niveau med de danske i landenes respektive valutaer."

Jeg skal henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 171 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 171:

"Pilotelever betaler selv hele uddannelsen, og det er ikke muligt at tage en uddannelse uden deltagerbetaling som pilot, selvom der ikke er brugerbetaling på uddannelser i øvrigt i Danmark. Mange pilotelever finansierer deres uddannelse gennem banklån.

Overvejer ministeren at oprette nogle elevpladser uden brugerbetaling, som elever kan søge, så det ikke er deres økonomiske formåen, der er afgørende for at kunne uddanne sig til pilot?"

Svar:

Jeg har ingen planer om at oprette særlige elevpladser uden brugerbetaling på den private pilotuddannelse. Der har tidligere eksisteret en statslig pilotuddannelse på den nu lukkede Statens Skole for Luftfartsuddannelser. På grundlag af redegørelsen fra "Udvalget om pilotuddannelsens fremtid i Danmark" fra 1999 ophørte denne uddannelse og erstattedes af en generel adgang for eleverne til at få SU og SU-lån under uddannelse på de private luftfartsskoler.

Udover de private udbydere af den private erhvervspilotuddannelse kan man i Danmark uddanne sig til pilot gennem forsvarets pilotuddannelse, der ikke er pålagt deltagerbetaling.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder



Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 172 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 172:

"Vil ministeren overveje at stille en statskaution for hel eller delvis garanti for det lån, som uddannelsen koster?"

Svar:

Der har tidligere i perioden fra 1964 til 1993 eksisteret en uddannelsesstøtteordning med statsgaranti for studielån i pengeinstitutterne. Rente-niveauet var på trods af statsgarantien højt, og det var medvirkende til meget store gældsbyrder for mange studerende. Der blev derfor indført en særlig statslig tilskudsordning til hjælp til afvikling af lånene. Alligevel måtte staten indfri mange misligholdte lån i pengeinstitutterne, hvorefter fordringerne blev overført til inddrivelse gennem Hypotekbanken, nu Økonomistyrelsen. Statsgarantiordningen var administrativ tung og in-debar store administrative omkostninger for staten.

Jeg har derfor ingen planer om at genindføre en ordning med statskautionerede lån.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 173 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 173:

"Kan ministeren bekræfte, at den nuværende finansielle krise, hvor bankerne er blevet meget kritiske med at låne penge, kan betyde, at alt for få unge overhovedet har muligheden for at kunne finansiere en pilotuddannelse gennem lån?"

Svar:

Jeg har ingen konkret viden om, hvorvidt den finansielle krise har betydning for mulighederne for at optage lån til finansiering af erhvervspilotuddannelsen.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder





Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 174 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 174:

"Erhvervsakademi- og professionsbacheloruddannelser modtager tilskud efter EA-tilskudsbekendtgørelsen. De har en varighed og adgangskrav, som 100 pct. svarer til den integrerede erhvervspilotuddannelse.

Vil ministeren udstrække bekendtgørelsen til erhvervspilotuddannelserne og dermed gøre uddannelsen lettere tilgængelig?"

Svar:

Uddannelsen til erhvervspilot er en SU-godkendt privat uddannelse, der udelukkende udbydes af private luftfartsskoler. Uddannelsen er stærkt reguleret gennem internationale certificeringer, hvor overholdelsen af disse krav sikres gennem tilsynet fra Statens Luftfartsvæsen.

Denne organisering af uddannelsen bygger på anbefalingerne i redegørelsen fra "Udvalget om pilotuddannelsens fremtid i Danmark" fra 1999. Udvalget bestod af en arbejdsgruppe ledet af Undervisningsministeriet med deltagelse fra Transportministeriet, Finansministeriet, Forsvarsministeriet samt en række organisationer.

Af rapportens konklusioner fremgår det, at den danske stats økonomiske engagement i den private pilotuddannelse i Danmark "udmøntes som SU og lån samt stipendium til deltagerbetaling".

Det er min opfattelse, at denne anbefaling fortsat bør gælde, og jeg har derfor ingen planer om at tage skridt til at ændre på disse forhold.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 175 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 175:

"Vil ministeren tage skridt til at oprette én samlet, centralt placeret egnethedsvurdering til pilotuddannelsen, som skal give adgang til enten en militær eller en civil løbebane, sådan som det er i f.eks. Holland?"

Svar:

Til besvarelsen af dette spørgsmål er indhentet følgende svar fra transportministeren:

"Der har igennem flere år været mulighed for, at flyveskoler kan indgå aftale med Forsvarets Rekruttering vedrørende egnethedsbedømmelse af pilotaspiranter. Dette har enkelte skoler benyttet sig af.

I de fælles europæiske regler for pilotuddannelser er angivet i Appendix 1 til JAR-FCL 1.160 og 1.165 pkt. 7, at flyveskolerne skal sikre sig, at eleverne har de fornødne kundskaber til at kunne gennemføre pilotuddannelsen.

Flyveskolerne vælger med baggrund i ovennævnte regelgrundlag at få foretaget egnethedsbedømmelser på forskellig vis.

Der er således ikke i de gældende regler på området belæg for at kræve én bestemt egnethedsprøve før påbegyndelse af pilotuddannelsen."

Jeg skal henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder



Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 176 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 176:

"Vil ministeren tage skridt til at samordne den teoretiske uddannelse mellem militær og civilpiloter, sådan at alle har samme teoretiske baggrund og samme certifikater (ligesom militære kørekort blev afskaffet for mange år siden)?"

Svar:

Til besvarelsen af dette spørgsmål er indhentet følgende svar fra transportministeren:

"Kravene til den teoretiske uddannelse, samt afsluttende eksaminer, er for civile piloter fastsat af de fælles europæiske bestemmelser, som angivet i JAR-FCL 1 og 2, subpart J.

Det vil ikke for Danmark være muligt at fravige disse krav, både med hensyn til indhold og tilrettelæggelse af eksamen.

I 2008 har der dog været afholdt teoretiske eksaminer for militære piloter i overensstemmelse med de civile certificeringsbestemmelser, som angivet ovenfor. Det vil ikke være et problem fremover at eksaminere militære piloter i henhold til de civile bestemmelser."

Jeg skal henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder

