

2. Beskrivelse af projekialternativer

Der er opstillet to forslag til linieføringen af en omfartsvej. Disse er betegnet Alternativ 1 og Alternativ 2

Desuden er der regnet med et såkaldt 0+ alternativ, der indeholder en række forbedringer på det nuværende vejnet, betinget af at vejnettets kapacitet i den nuværende form er ved at være udtømt. Situationen hvor der ikke sker udbygninger af det nuværende vejnet benævnes 0 alternativet.

De to omfartsvejsforslag er som følger:

- **Alternativ 1**, der følger en rute øst for den nuværende landevej fra Bruntofte Skov til Gedser Landevej ved Hallerup Skov. Der vurderes to udbygningsmuligheder:
 - Kun 1. etape - Fra Stubbekøbingvej til Gedser Landevej
 - Fuld udbygning
- **Alternativ 2**, der forløber vest for den nuværende Gaabensevej fra Bruntofte Skov og indtil nord for Kraghave, langs Skovalleen indtil ca. 600 m nord for Stubbekøbingvej og derefter øst om den nuværende landevej indtil Gedser Landevej. Igen vurderes to udbygningsmuligheder
 - Kun 1. etape - Fra Skovalleen ca. 600 m nord for Stubbekøbingvej til Gedser Landevej
 - Fuld udbygning

For hovedparten af de miljøkonsekvenser, der er gennemgået i det nedenstående, gælder at resultaterne for 0 og 0+ alternativerne er ens, idet der ikke forventes ændringer i trafikmønsteret som følge af 0+-alternativet i forhold til 0-alternativet.