



Figur 2.2: Influensvejnet med forslag til omfartsvejen hhv. Alternativ 1 og Alternativ 2

*ØRN ALT. 2*

2.1.2 Tekniske alternativer

Til vurderingen af omfartsvejens trafikale konsekvenser er der gennemført trafikberegninger for følgende to linjeføringer betegnet Alternativ 1 og Alternativ 2. Begge forslag er desuden opdelt i 2 etaper. Desuden er der regnet