



Adelgade 13
1304 København K
Telefon 7226 7000
Fax 7226 7070
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal T455-000014/BM
Dato 27.03.2009

Status til Trafikudvalget for DSBFirst i uge 12

Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 90,4 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 95,5 procent. Der er således en noget bedre rettidighed end i de foregående uger.

DSBFirsts rettidighed:

Uge	8	9	10	11	12
Rettidighed, procent	93,9	94,7	93,6	94,6	95,5

Forsinkelsesårsager:

Banedanmark-forhold	21 procent
DSBFirsts lokomotivførere	17 procent
Togforsinkelser fra Sverige	17 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	15 procent
DSBFirsts togmateriel	10 procent
Andre forhold, DSBFirst	13 procent
Andre eksterne forhold	7 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en DSBFirst-rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 95,5 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på 5 procent af vederlaget.

Belægning af tog

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge

DSBFirsts særkøreplan er aflyst. Toget fra Helsingør kl. 7.48 har 650 pladser; der er i ét tog talt 675 passagerer, mens der i øvrigt er talt 343 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.28 og 8.08 har 420 pladser; i ét tilfælde er der i toget kl. 8.08 talt 493 passagerer, mens der i øvrigt højst er talt 400 passagerer. På grund af en kommunikationsfejl i DSBFirst er der desværre ikke talt passagerer i alle tog.

Notat
Journal T455-000014/BM
Dato 27.03.2009

DSBFirsts milepælsliste

DSBFirst aktiviteter har været koncentreret om de minutjusteringer, der gennemføres i køreplanen fra 1. maj 2009. DSBFirst har således afsluttet aktiviteterne

- forslag fra medarbejderne
- råskitse til ny køreplan
- intern høring af råskitse til ny køreplan i DSBFirst
- vurdering af togstørrelser
- kvalitetskontrol af nye omløbsplaner.

DSBFirst forventer fortsat, at særkøreplanen kan afsluttes pr. 1. maj 2009.
