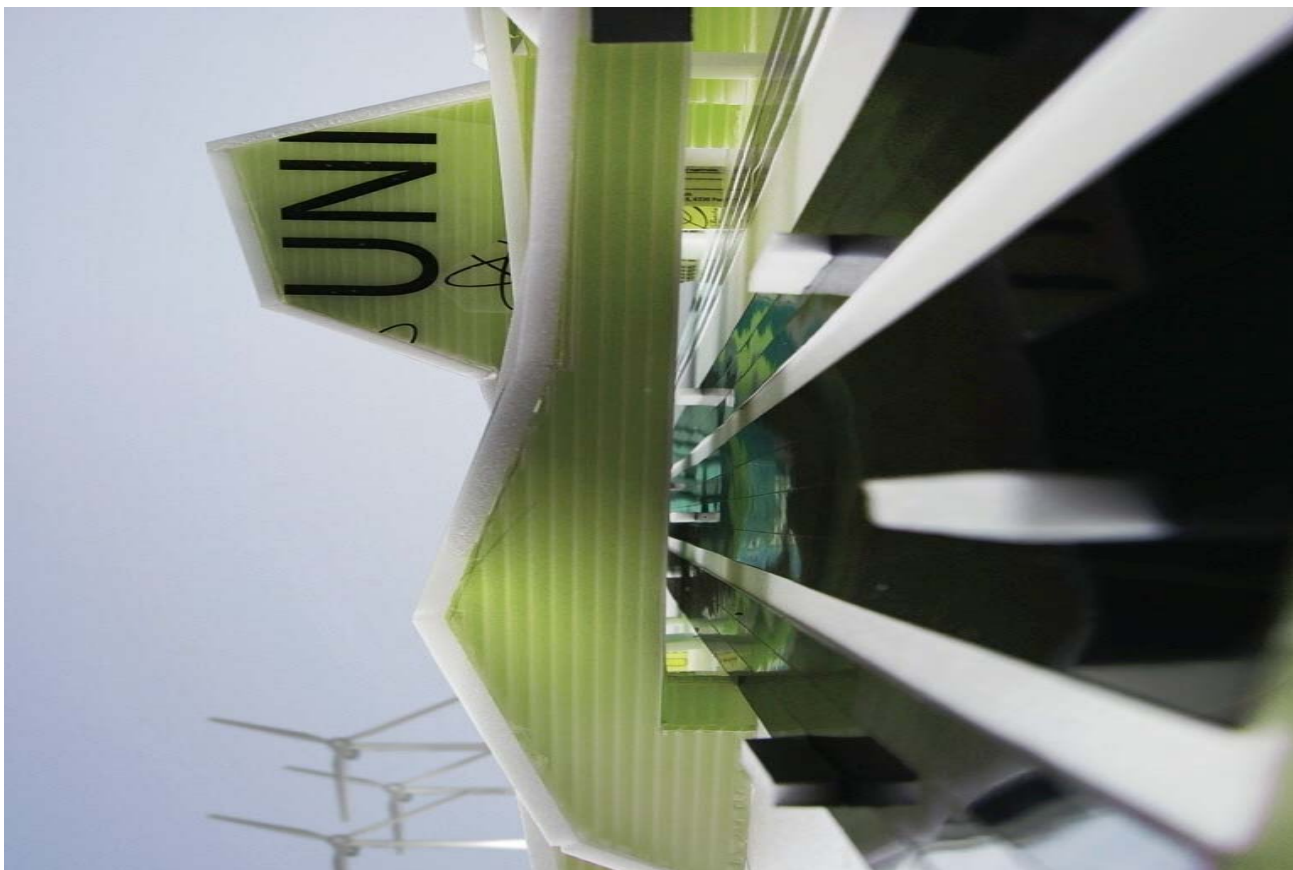




# Er fremtidens infrastruktur grænseoverskridende i Jylland?

UdviklingsRåd Sønderjylland (URS)  
foretræde for Folketingets  
Trafikudvalg  
26. Marts 2009



# UdviklingsRåd Sønderjylland (URS), delegation 26. marts 2009

## URS medlemmer

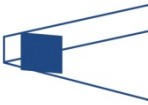
- Hans Kirk, Danfoss A/S, Formand UdviklingsRåd Sønderjylland
- Bo Michelsen, Bo Michelsen A/S, Tønder
- Mogens Therkelsen, HP Therkelsen Transport A/S, Dansk Industri Sønderjylland
- Erik Skousen, Skousen A/S, Haderslev Erhvervsråd
- Henning Schmidt, Drenghed Entr. Forr., Tønder Erhvervsforum
- Jørgen Jacobsen, KPMG, Center for Erhvervsudvikling Sønderborg

## Øvrige

- Michael Schack, Industrie und Handelskammer Flensborg
- Claus Schmidt, UdviklingsRåd Sønderjylland

## URS mål med foretræde

- Argumentere for en dansk-tysk regeringsaftale, der giver klare retningslinier for udvikling af veje og jernbaner, nord og syd for den dansk-tyske grænse
- Fokus på 3 positive udfordringer i Jyllands Korridoren, der har væsentlig indflydelse på væksten i dansk økonomi fremover:
  - Godstransport (lastbiler pr døgn) 2008 (Kilde: ITD indeks 4. kvartal 2008)
    - Landgrænsen Sønderj. 6.514 lastbiler (Frøslev, Padborg og Sæd)
    - Fehmern 1.392 lastbiler (Rødby og Gedser)
  - Persontransport
    - Pendling over landegrænsen (Kilde: Regionskontor, data fra 98 kommuner, dec 2008)
      - december 2008 = 19.300 dagligt
    - Udenlandske turister
      - 79 % af 21 mio. udenlandske overnatninger i DK 2007 i Vestdanmark. (Kilde: Danmarks Statistik )



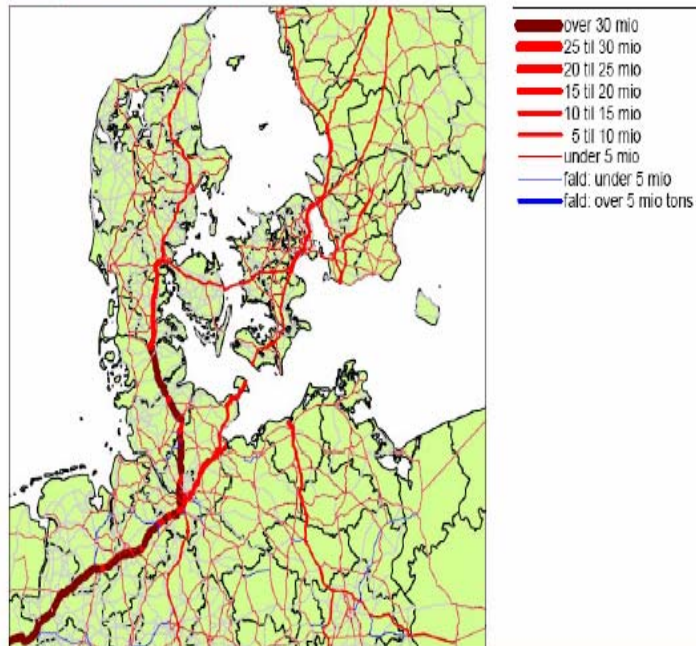
## Siden sidst, dansk investeringsplan " Grøn Transportpolitik, 29. januar 2009

- Motorvej fra Kliplev til Sønderborg, åbner 2013
- Dobbelt jernbanespor på den nordlige strækning fra Vamdrup til Vojens, åbner i 2019
  - Vojens-Tinglev, dobbeltsporet på plads 1996
  - Tinglev-Padborg, fortsat enkeltspor (dog opgradering af beslutningsgrundlag)

### Trafikale udfordringer - gods på vej

- Udvikling i den årlige internationale godsmængde

(tons, perioden 2000-2025)



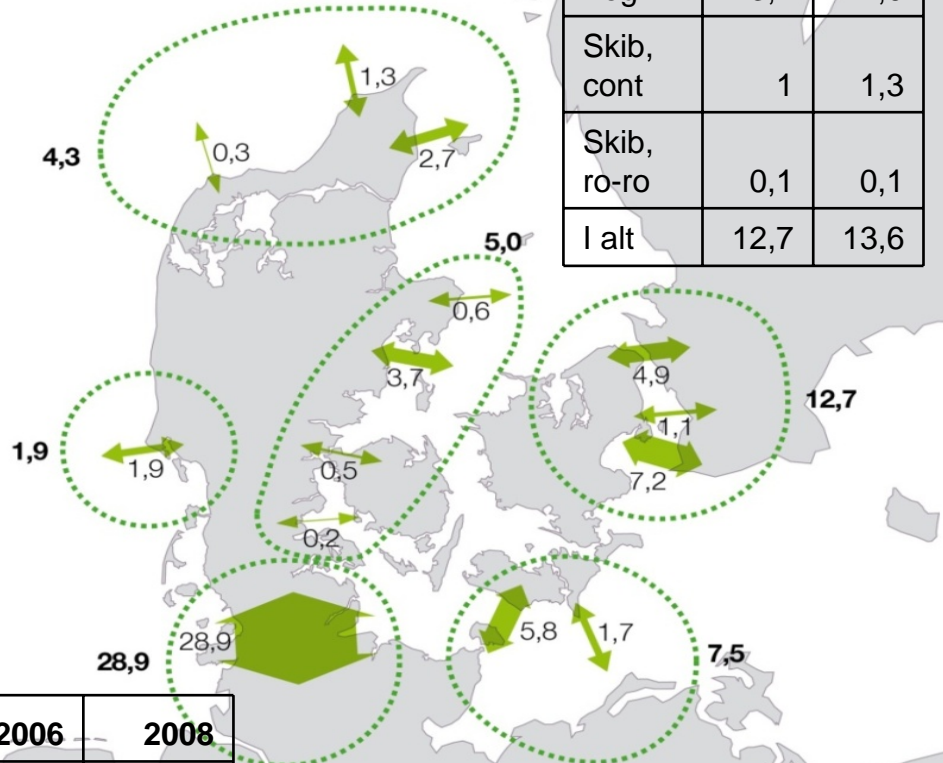
Infrastrukturkommission har påvist godsudfordring mod syd!

Dansk investering i persontrafikplan mod nord!

# Flaskehals truer fremtidens vækst i Danmark!

## Godstransport 2006, mio tons.

med Lastbil (incl. færge), tog, ro-ro (løstrailerne med skib) og containere til og fra Danmark.



	2006	2008
Lastbil	3,5	3,8
Færge	4,4	4,4
Tog	3,7	4,0
Skib, cont	1	1,3
Skib, ro-ro	0,1	0,1
I alt	12,7	13,6

	2006	2008
Lastbil	23,2	23,7
Tog	5,7	5,8
I alt	28,9	29,5

	2006	2008
Færge	5,8	6,1

Dansk import og eksport fordobles frem til 2025.

Størst i Syddanmark over landegrænsen i Sønderjylland, fra 26 mio tons til 48 mio tons !

### Eksport:

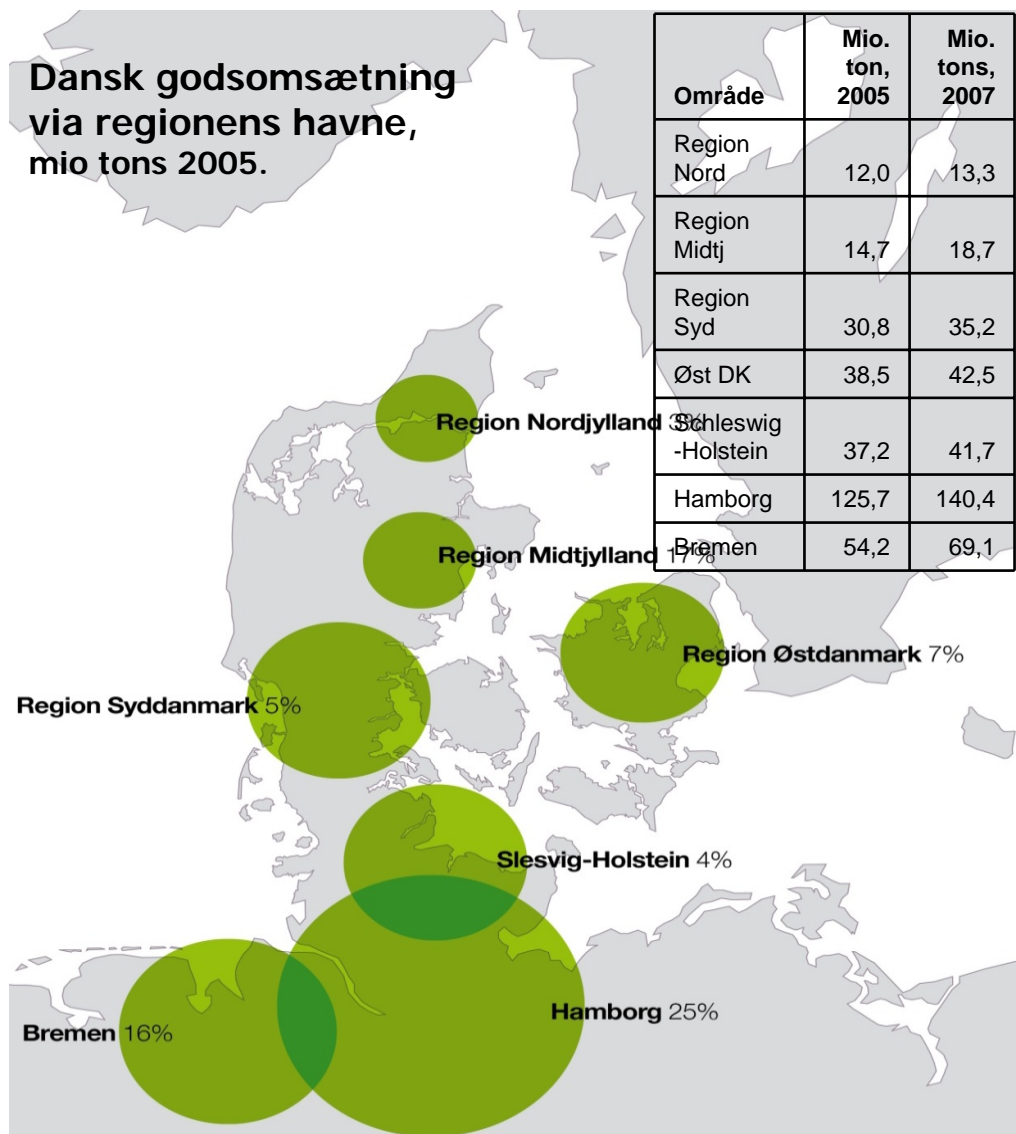
65% af landbrugseksport og 70% af industrieksport kører via Vestdanmark. (2006 tal)

### Distribution:

63% af den samlede lastbiltrafik til og fra Danmark kører via Jylland/Fyn. Heri indgår transit. Ekskl. transit er det ca. 75 %. (2007 tal)

# Jyllands Korridoren – Porten til Europa

Dansk godsomsætning via regionens havne, mio tons 2005.



Cirklerne angiver omsætning i mio. tons 2005, Tallet bagved viser væksten i % fra 2002 til 2005

## Persontransport

Udenlandske overnatninger i Danmark heraf i Vestdanmark

- 2006: 73 % af 22 mio gæster = 16 mio
- 2007: 79 % af 21 mio gæster = 16,6 mio

Kilde Danmarks Statistik

Pendlerniveau i ved landegrænsen

- Dec 2008, 19.300 dagligt

Kilde Regions kontor, tal fra 98 kommuner, blanket E106

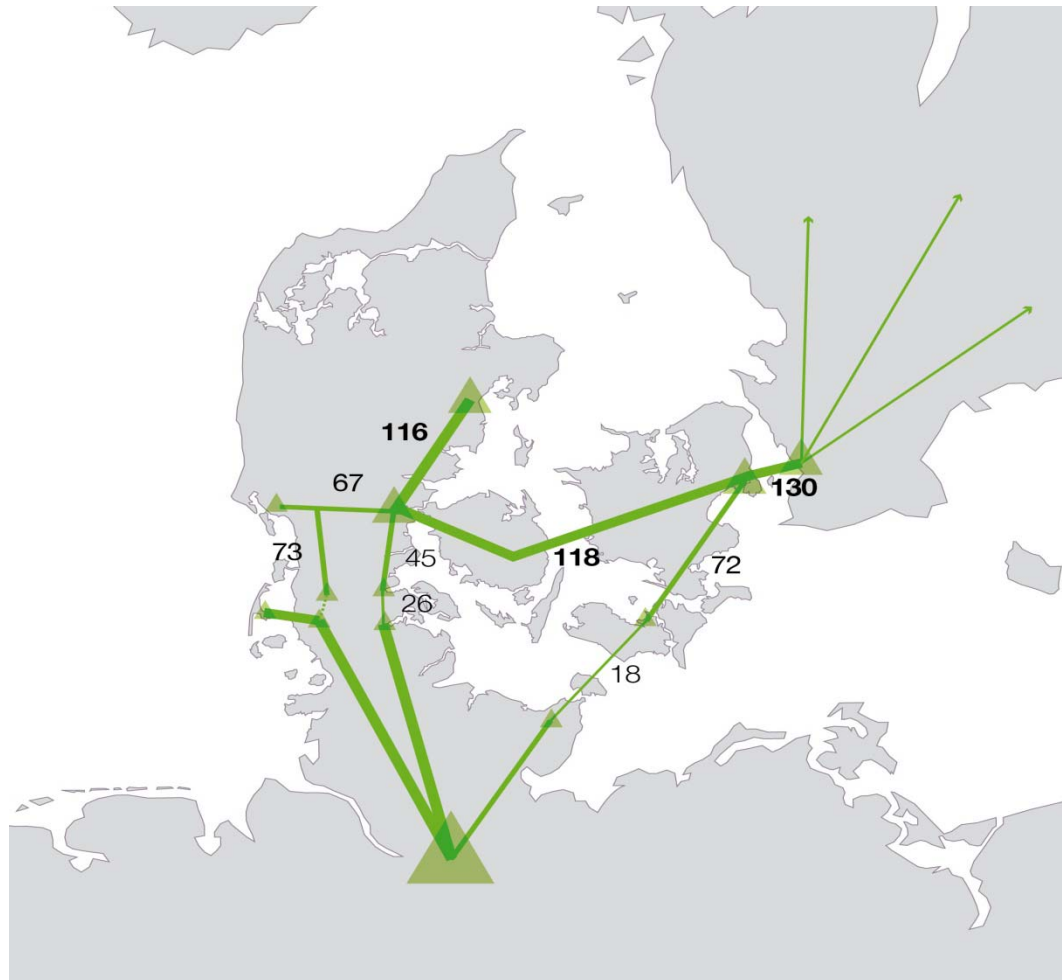
Region Syddanmark, Slesvig-Holsten og Hamborg har 5,8 mio. indbyggere.

Øresundsregionen har 3,5 mio. indbyggere

Kilde: Danmarks Statistik, beregninger Lars Dagnæs, FORCE TECHNOLOGY



# Manglende sammenhæng på jernbaneområdet og lav prioritet på tog materiel siden!



- Afstanden Kolding - Hamborg er den samme som Kolding - København.
- Rejsetiden med tog Kolding – København er 1 time kortere end Kolding - Hamborg.
- Der er 26 person tog mellem Tinglev og Padborg på ét spor!
- Der er 18 persontog med færge på Fehmernbælt, der får 2 spor på broen
- Når der kommer tog fra Flensborg til Padborg, er der ikke pladser nok i de danske tog, hvilket efterlader passagerer på Padborg station
- Timedrift syd for Kolding?
  - Kræver køreplansforbedring minimum til Tinglev

Kortet viser antal persontog ( ej godstog!) pr . døgn på de viste strækninger. Syd for grænsen er tykkelsen af stegen baseret på estimer!

- Nyt materiel giver kortere rejsetid!

## Mange ønsker om at koordinere dansk-tysk infrastruktur

- Trafikminister Carina Christensen efter konference 26. maj 2008
- URS møde med trafikpolitiske ordførere (V) og (DF) efterår 2008
- Trafikminister Lars Barfoed, efter konference 15. december 2008
- Svar fra Trafikminister Lars Barfoed til Trafikudvalg 20. feb 09, på spørgsmål fra Trafikudvalg 23. januar 2009
- Svar fra Trafikminister Lars Barfoed 4. marts 2009 til Region Syddanmark og Kommunekontaktrådet, på spørgsmål fra Carl Holst og Uffe Steiner, januar 2009
- URS og IHK Flensborg foretræde i Landestag i Kiel hos Land Schleswig-Holstein, Erhvervsudvalg , 11. marts 2009
  - Erhvervsudvalg er positive på at koordinere dansk-tysk infrastruktur, men afventer Ministerpræsident Carstensens besøg i København 30-31. marts 2009
- Vi har endnu ikke set skridt på vej i mod en dansk-tysk regeringsaftale, der har fokus på gods, pendling og turisttrafik over landegrænsen i Jylland



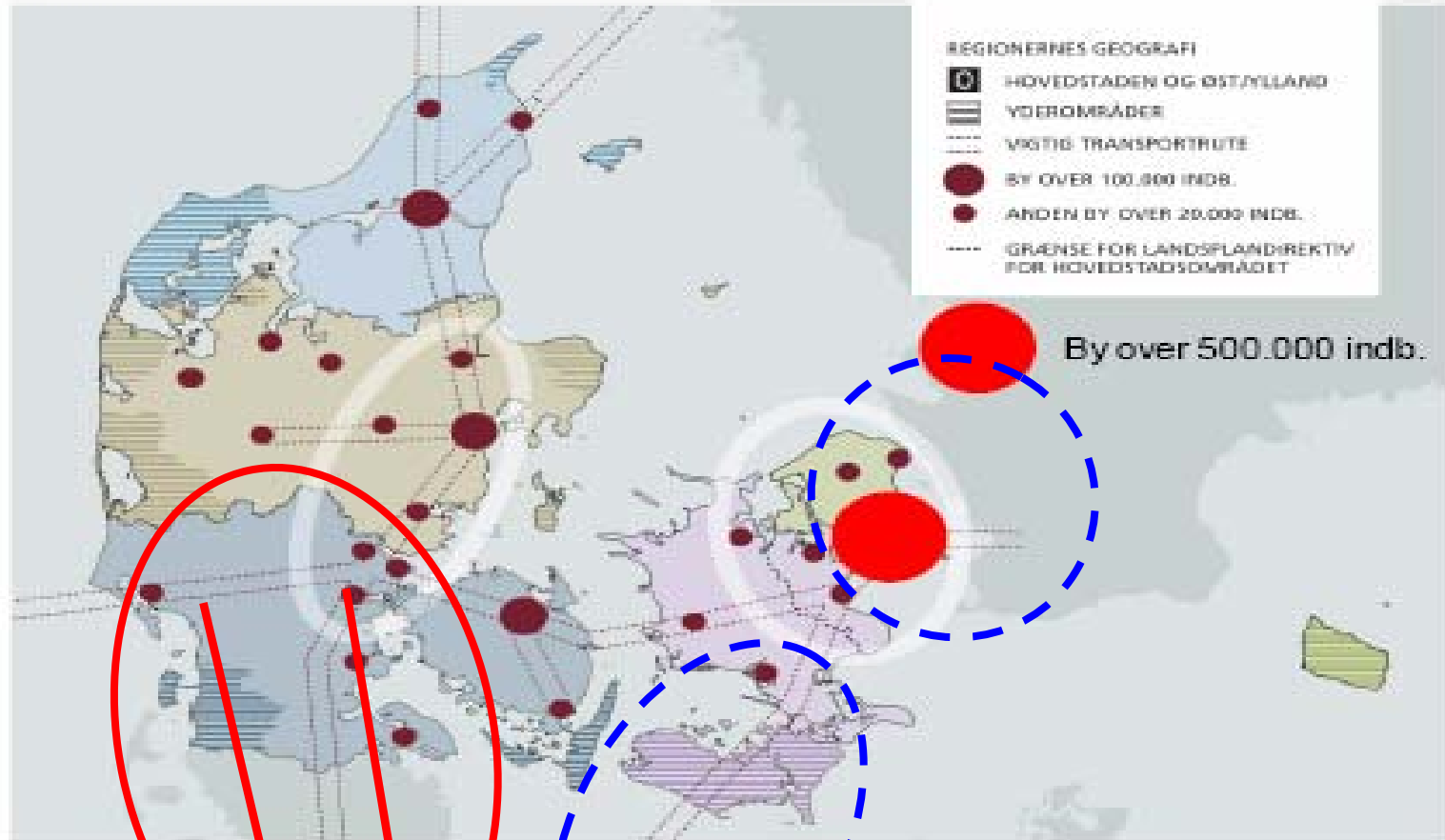
## Bundesverkehrswegeplan fra 2003 frem til 2015 – på Jernbaner



.....den danske infrastrukturplan løber fra 2009 til 2020..... !



Hvornår er der en koordineret regeringsaftale på investeringer i veje og jernbaner den dansk-tyske Jyllands Korridor som Øresund og Fehmern?



Kilde: Landsplanredegørelsen: Det nye Danmarkskort – planlægning under nye vilkår, Miljøministeriet 2008 – med tilføjelse af by over 500.000 indb.