



Transportminister Lars Barfoed
Transportministeriet

Trafikudvalget

Christiansborg
DK-1240 København K
Tlf. +45 33 37 55 00
Fax +45 33 32 85 36
www.ft.dk
ft@ft.dk

Trafikudvalgets hørings svar om metro cityring

26. marts 2009

I brev af 4. marts 2009 har ministeren, under henvisning til § 4, stk. 2 i lov om en Cityring, anmodet om Trafikudvalgets evt. bemærkninger til ministerens samtidig fremsendte udkast til godkendelse af Cityringen.

Ref.: TRU alm. del - bilag 345

Kontakt
Jesper Thinghuus
udvalgssekretær

Dir. tlf. +45 33 37 55 14

Som bilag til brevet har ministeren fremsendt den af Københavns og Frederiksberg kommuner udarbejdede "Cityringen – hvidbog over indsigelser og bemærkninger" samt kopi af indstillingerne fra København og Frederiksberg Kommuner.

Det fremgår bl.a. af § 4, stk. 2 i Lov om en Cityring, at "Godkendelse af den endelige linieføring, samt udformningen og placeringen af stationer, kontrol- og vedligeholdelsescentre, skakte m.v. træffes af transport- og energiministeren efter høring af Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Folketingets Trafikudvalg".

Udvalget har gået det fremsendte materiale igennem og har løbende under planproceduren og beslutningsprocessen i de to berørte kommuner fået mange skriftlige henvendelser vedrørende anlægget, ligesom en række deputationer har været i foretræde for udvalget.

Udvalget har herved noteret sig, at der især har været sat spørgsmålstegn ved og udtrykt ønsker fra forskellige borgergrupper vedrørende placeringen af stationerne ved Christiansborg (Gl. Strand), Frederiks Kirke (Marmorkirken) og placeringen af metrohovedarbejdspladsen på Nørrebro.

Udvalget har endvidere noteret sig, at København og Frederiksberg Kommuner har indstillet til ministeren, at Metroselskabets optimerede dispositionsforslag tiltrædes, og at kommunerne vil føre en åben dialog med borgerne i de kommende år. I den forbindelse noterer udvalget sig, at stationsplacering og linieføring er fastlagt i forståelse med Københavns og Frederiksberg kommuner.

Udvalget har efter modtagelsen af transportministerens brev af 4. marts 2009 stillet yderligere 67 spørgsmål til ministeren om Cityringen og har den 24. marts 2009 afholdt en lukket minihøring om Cityringens placering ved Frederiks Kirke med deltagelse af transportministeren, repræsentanter for Metroselskabet og Frederiks Kirkes menighedsråd.

Det blev i forbindelse med denne høring klart tilkendegivet, at erfaringerne fra metroulykkerne i Amsterdam og København vil blive inddraget i Metroselskabets arbejde i takt med, at de foreligger. Udvalget hilser denne tilkendegivelse velkommen, idet der i den videre proces bør lægges afgørende vægt på ekstern kvalitetssikring af projektet på baggrund af erfaringerne fra disse to ulykker. Det er således udvalgets opfattelse, at såvel det foreliggende projekt som selve anlægsarbejdet bør kvalitetssikres og risikovurderes ved hjælp af eksterne rådgivere, der udpeges af transportministeren.

Udvalget har modtaget særligt mange borgerhenvendelser vedr. den allerede besluttede placering af en metrostation ved Frederiks Kirke. Udvalget noterer sig, at Metroselskabet vil tage alle tænkelige tekniske forholdsregler til en sikring af kirkens fundament og bygninger. Udvalget skal anbefale, at der vedvarende holdes fokus på sikring af Frederiks Kirke, bl.a. ved hjælp af eksterne rådgivere, så dette stykke nationale kulturarv ikke på nogen måde lider overlast under anlægsarbejderne og den efterfølgende drift. I den forbindelse anbefaler udvalget endvidere, at metrostationen ved Frederiks Kirke anlægges med udgangspunkt i et alternativt forslag, hvor udgravningen for perronen - den såkaldte NATM-kaverne - rykkes 2 meter dybere ned, samtidig med at der sker en sideforskydning på 1,2 meter væk fra Frederiks Kirke.

Udvalget kan med en sådan ændring tage til efterretning, at projektet gennemføres og lægger i den forbindelse vægt på, at kommunerne har tilkendegivet, at de vil føre dialog med borgerne.

Endelig er det udvalgets opfattelse, at der skal tages særlige hensyn til den æstetiske fremtræden af pladsen omkring Frederiks Kirke. Herunder bør der træffes foranstaltninger til at undgå henstilling af cykler på pladsen, ligesom pladsen til stadighed bør holdes ren og fri for henkastet affald. Endelig anbefaler udvalget, at den fysiske udformning af stationsfaciliteterne over jorden ved Frederiks Kirke udformes så lavt og diskret som overhovedet muligt.

Med venlig hilsen

Flemming Damgaard Larsen,
formand

