

**Emne:** VS: Transportministerens kommentar til henvendelse af 16/3-09

**Prioritet:** Høj

**Fra:** Caviar Copenhagen [mailto:Caviarcopenhagen@mail.dk]

**Sendt:** 25. marts 2009 12:49

**Til:**

**Emne:** Re: Transportministerens kommentar til henvendelse af 16/3-09

**Prioritet:** Høj

Hej

Tak for tilsendte.

Det er rigtigt, at vi har haft Metroselskabet ude og orienterer os om boringer og metoder. Vi har fået er det samme svar som tranportministeren.

Det forholder sig sådan, at vi på mødet fik at vide, at boringen vil bryde igennem kalklaget og op i grus og sand laget og at selve brydningen vil lige under Olufsvej, så alt andet lige, har vi den samme situation som i Køln.

Det er jo netop derfor, vi er så bekymret for linjeføringen og kan ikke forstå hvorfor at man ikke bruge nogle af de andre linjeføringer der har været i spil, så man undgår at gå under Olufsvej.

En anden ting er, at flere af husene er blevet tvangs piloteret, fordi man var bange for at de ville vælte. Det kunne være en god ide at kigge forbi Olufsvej, for ved selvsyn, at konstaterer de skæve gamle huse, som er bygget i 1872 og er bevaringsværdige.

I håb om et hurtigt svar.

Med venlig hilsen  
Steen Bastian