

Grete Gundelach
Nyvej 1 A, 2.th
1851 Frb. C

den 15. marts 2009

Til Folketingets Trafikudvalg

Flemming Damgaard Larsen.

Vedr. metrocityring.

Da der nu efter ulykken i København er skabt fornyet fokus på risikoen for sammenstyrtning af bygninger i forbindelse med Metroanlæg, vil jeg ikke undlade at gøre Dem opmærksom på den meget problematiske linieføring under det mest sårbare område på Frederiksberg.

Den 21. marts 1945, da den forfærdelige ulykke med den franske skole på Frederiksberg allé fandt sted, skete der dengang ikke blot skade på den franske skole og Maglekildevej, hvor kun et enkelt hus (nr. 18) står tilbage, men på hele kvarteret lige fra Henrik Ibsens Vej (nr. 20-22) over Frederiksberg allé, Nyvej, Amicisvej (nr. 9 og 10), til Hollændervej (bl.a. det daværende Frederiksberg Gymnasium).

Adskillige huse spredt over det nævnte område blev ramt af bomber og fuldstændig ødelagt. I Henrik Ahlmanns bog "Den franske Skole" er der en nøjere beskrivelse af, hvor bomberne faldt, og hvor skaderne skete.

Det er formentlig ikke dengang blevet undersøgt, hvor stor skade de smukke gamle bygninger led, som stadig ligger i området.

Jeg har boet i kvarteret alle årene, og i 1972 flyttede jeg til Nyvej 1 A (hjørnet af Frederiksberg allé), hvor jeg stadig bor. Da vi flyttede, blev vi gjort opmærksom på, at ejendommen Nyvej 1 A og 1 B havde revner i fundamentet stammende fra den ovennævnte ulykke. Husets ejer har bekræftet dette over for mig for ganske nylig.

Der kan være risiko for, at f.eks. ejendommen Amicisvej / Frb. Allé såvel som bygningerne Frb. Allé nr. 60 til 70 samt 47 til 51 har skader fra marts 1945, som man ikke umiddelbart kan se.

Jeg har gjort Frederiksberg Kommune og Metroselskabet samt Akademirådet opmærksom på de risici, der er forbundet med etablering af metroen direkte under de skadede huse, da det jo vil være for sent at reagere, når skaden er sket. Jeg håber meget, De vil tage dette punkt op til fornyet debat.

Med venlig hilsen



Grete Gundelach