



Adelgade 13
1304 København K
Telefon 7226 7000
Fax 7226 7070
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal T455-000014/BM
Dato 19.03.2009

Status til Trafikudvalget for DSBFirsts rettidighed i uge 10 og 11

Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 85,0 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 94,1 procent.

Forsinkelsesårsager:

Banedanmark-forhold	22 procent
DSBFirsts togmateriel	18 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	15 procent
Togforsinkelser fra Sverige	14 procent
DSBFirsts lokomotivførere	10 procent
Andre forhold, DSBFirst	11 procent
Andre eksterne forhold	10 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 94,1 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på mindst 5 procent af vederlaget.

Belægning af tog

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge DSBFirsts særkøreplan er aflyst. Toget fra Helsingør kl. 7.48 har 650 pladser, og der er højst talt 533 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.28 og 8.08 har 420 pladser; i ét tilfælde er der i toget kl. 8.08 talt 481 passagerer, mens der i øvrigt højst er talt 405 passagerer.

DSBFirsts milepælsliste

DSBFirst har oplyst, at arbejdet hen mod overgang fra særkøreplan til normalkøreplan forløber i overensstemmelse med planen. DSBFirst har således afsluttet aktiviteterne

- analyse af køretider
- analyse af ekspeditionstider på stationerne
- bekræftelse af analyseresultaterne ved testkørsler
- udarbejdelse af nye planer for togenes brug ("omløbsplaner").

De reviderede planer forventes sat i kraft fra 14. april 2009 i overensstemmelse med handlingsplanen, så særkøreplanen kan afsluttes pr. 1. maj 2009.

Notat

Journal T455-000014/BM

Dato 19.03.2009