



Adelgade 13
1304 København K
Telefon 7226 7000
Fax 7226 7070
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal T455-000014/BM
Dato 10.03.2009

Status til Trafikudvalget for DSBFirsts rettidighed i uge 8 og 9

Rettidighed

Den totale rettidighed for Kystbanen og Kastrupbanen har været 84,9 procent. Den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, har været 94,3 procent.

Forsinkelsesårsager:

Togforsinkelser fra Sverige	21 procent
Togforsinkelser fra DSB tog	20 procent
Banedanmark-forhold	14 procent
DSBFirsts togmateriel	13 procent
DSBFirsts lokomotivførere	9 procent
Andre forhold, DSBFirst	16 procent
Andre eksterne forhold	7 procent
I alt	100 procent

Der stilles ikke noget specifikt rettidighedskrav til DSBFirst, men bonus/bod-betalingen er neutral ved en rettidighed mellem 97,3 og 97,7 procent. En rettidighed på 94,3 procent på månedsbasis vil medføre en bod til DSBFirst på mindst 5 procent af vederlaget.

Belægning af tog

Tre tog fra Helsingør til København i morgenmyldretiden skal, foruden togets egne passagerer, optage passagerer fra et af de tog, som ifølge DSBFirsts særkøreplan er aflyst. I uge 9 har ingen af de tre tog været overbelagt. Toget fra Helsingør kl. 7.48 har 650 pladser, og der er højst talt 482 passagerer. Togene fra Helsingør kl. 7.28 og 8.08 har 420 pladser, og her er højst talt 410 passagerer.

DSBFirsts handlingsplan

DSBFirst har givet følgende mundtlige status på sin handlingsplan:

DSBFirst har styrket sin organisation ved fra 23. februar 2009 at ansætte en trafikchef for den danske trafik.

DSBFirst har haft fokus på at ændre sin driftsplanlægning.

I første omgang er reservetogstammen flyttet fra København H til Helsingør, især for at sikre, at togene fra Helsingør mod København om morgenen kan afgå til tiden.

Revision af den samlede plan for togmateriellets anvendelse i både Danmark og Sverige er i gang.

Revision af planen for anvendelse af medarbejderne følger i umiddelbar fortsættelse af materielplanerne.

De reviderede planer forventes sat i kraft fra 14. april 2009 i overensstemmelse med handlingsplanen, så særkøreplanen kan afsluttes pr. 1. maj 2009.

Notat

Journal T455-000014/BM

Dato 10.03.2009