

Til Folketingets trafikudvalg.

20. marts 2009

### **Færre breve og liberalisering svækker ikke Post Danmark eller postudbringning i Danmark, tværtimod.**

Det er uforståeligt for FDIH, Foreningen for Distance- og Internethandel, at Dansk Folkeparti og Socialdemokraterne nu overvejer at forlænge Post Danmarks monopol på grund af faldende brevmængde i stedet for at tage hul på den helt nødvendige liberalisering på postområdet.

For nethandelen er distributionen ofte den største udfordring, og flere udbydere i et liberaliseret marked vil betyde flere løsninger og færre omkostninger. Derfor opfordrer vi til, at liberaliseringen gennemføres hurtigst muligt.

Vi mener, at liberaliseringen vil give både erhvervsliv og private en række fordele med billigere porto og flere valgmuligheder for udbringning, når der for alvor bliver plads til flere udbydere på markedet.

Vi er også overbeviste om, at hverken liberalisering eller faldende brevmængde udgør en trussel mod Post Danmark, tværtimod.

Post Danmark har i mange år kendt udviklingen med den faldende brevmængde og den kommende liberalisering, så man i dag er klar til liberaliseringen. Organisationen er tilpasset, udbringningen effektiviseret og omkostningerne reduceret i Post Danmark, hvilket fremgår af de senere års regnskaber.

Portopriserne er tillige sat kraftigt i vejret gennem en årrække. Mens forbrugerprisindekset fra august 2000 til august 2008 er steget med knapt 19 pct. er de samlede portopriser målt med samme indeks steget med 45 pct. Den største stigning i portoen ligger fra 2005 til 2008, hvor Post Danmarks priser steg med mere end dobbelt hastighed i forhold til udviklingen i det almindelige forbrugerprisindeks. Resultatet er blandt andet, at danskerne i dag betaler væsentligt højere brevporto end fx svenskerne.

Desuden har Post Danmark på pakkeområdet og magasinpost allerede indrettet sig på liberaliseringen. Med introduktion af flexlevering, automaten Døgnposten samt nye betingelser for magasinpost og maxibreve har de allerede taget konkurrencen op med de få nye udbydere på markedet.

Gennem vores løbende dialog med Post Danmark om distributionsspørgsmål for

nethandel oplever vi en stærk og stadig mere omstillingsparat virksomhed. Der er derfor ingen grund til at fastholde og unødigt forlænge den monopolsituation, som gælder i dag.

Konkurrencen i et fuldt liberaliseret marked vil utvivlsomt betyde en ekstra slankekur, men den tager ikke livet af Post Danmark. Resten af samfundet får i stedet fornøjelsen af et lettere og mere adræt postvæsen samt et større udbud af muligheder for at sende og modtage post.

Aktuelt vil vi tillige minde om, at Post Danmark i år fusioneres med svenske Posten AB, som fremstår både effektiv og billig på et liberaliseret svensk postmarked. Der er således basis for videregivelse af erfaringer til deres danske fusionspartner.

Vi skal afsluttende igen opfordre alle partier i Folketinget til at arbejde for, at liberaliseringen gennemføres hurtigst muligt og ideelt set med virkning fra 1. januar 2010.

Vi står altid til rådighed for en uddybning af vores synspunkter eller supplerende oplysninger.

Med venlig hilsen

Claus Hjortung  
Formand

Cc. Transportminister Lars Barfoed