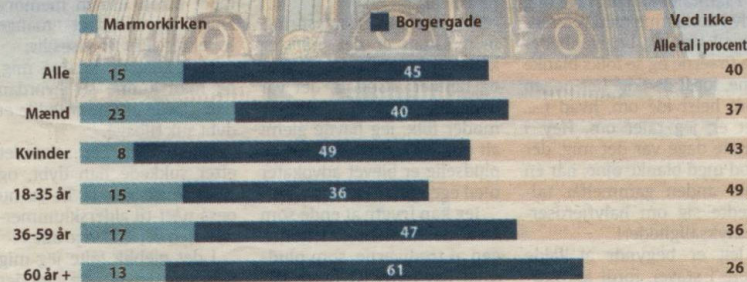


Metron

Metroselskabet vil bygge en station ved Marmorkirken tæt ved Amalienborg, mens en borgergruppe anbefaler, at stationen flyttes 100 meter væk til Borgergade ud for Klerkegade. Hvilken løsning foretrækker du?

Gallups undersøgelse af senebefarert den 5-6. marts 09-09 er baseret på GallupForum webinterview med 1016 repræsentativt udvalgte vælgere i København-09 Frederiksberg kommune på 18 år eller derover.



© TNS GALLUP FOR BERLINGSKE TIDENDE

BERLINGSKE TIDENDE GRAFIK / MARIE LIND

Københavnerne: Metroen væk fra Marmorkirken

Et flertal af københavnernes vil ikke have en metrostation foran Marmorkirken. S vil ikke flytte stationen.

Af Linda Corfitz

Et flertal af borgerne i København vil have den planlagte metrostation ved Marmorkirken flyttet 100 meter længere væk til Borgergade ved Klerkegade. Det viser en meningsmåling, som TNS Gallup har foretaget for Berlingske Tidende.

45 procent af københavnernes og borgerne på Frederiksberg ser hellere den fremtidige metrostation ved Borgergade. 15 procent er for den hidtil planlagte placering ved kirken, mens 40 procent svarer »ved ikke«.

Dermed er københavnernes enige med kirkeminister Birthe Rønn Hornbech (V), der i går i Politiken sagde, at hun er »bekymret« over placeringen af metrostationen så tæt på kirken.

»Som politiker kan jeg ikke

teknisk vurdere, om der er risiko for sammenstyrtning, men jeg synes under alle omstændigheder, det er synd, at den overhovedet skal placeres lige dér«, sagde Rønn.

Formanden for borgergruppen »Nej til metro ved Marmorkirken«, Steffen Hamann, er ikke overraskende, glad for tallene fra Gallup:

»Vi skal have flyttet metrostationen fra pladsen foran Marmorkirken. Hvis der er den mindste risiko for, at bygningen får de mindste revner, så er det ikke det værd,« siger han.

Målingen af københavnernes holdning gør dog ikke indtryk på Socialdemokraternes trafikordfører, Magnus Heunicke.

»Hvis politikerne skulle træffe beslutninger efter folkestemningen, så havde vi aldrig fået Storebæltsbroen,

og der ville formentlig stadig være diskussioner om, hvor vi skulle placere metrostationerne til den første metro. Det er vigtigt, vi snart træffer en beslutning om Cityringen,« siger trafikordføreren.

Frygten for at Marmorkirken vil kunne tage skade under anlæggelsen af metroen fik nyt liv, da et historisk arkiv og flere andre huse i Köln i Tyskland i forrige uge faldt sammen på grund af et metrobyggeri. Metroselskabet skriver på deres hjemmeside, at de vil stoppe arbejdet både før og under anlægsarbejdet, hvis de ser uforudsete og unormale bevægelser i Københavns bygninger, når Cityringen anlægges. Det var ikke muligt at få en kommentar fra transportminister Lars Barfoed.