

Fra: PB ACTION [mailto:pbaction@email.dk]
Sendt: 22. marts 2009 09:28

Enkelt og kort vedr. Gammel Strand og stationsplaceringen:

1. Der er ikke behov for en metrostation på Gammel Strand.
2. Kig på trafikprognoserne i VVMrapporten, tallene er helt ved siden af, op til 12.000 passagerer dagligt på Gammel Strand og kun 10.000 på Rådhuspladsen. Alle ved at Rådhuspladsen er et trafikknudepunkt, det er Gammel Strand ikke og det bliver det aldrig.
3. Alle der skal til Strøget, vil kunne stå af på Nørreport station, Rådhuspladsen eller Kongens Nytorv, så spar 1,5 milliard kr. og spar de gamle bygninger og den smukke plads for støj og problemer i op til 10 år.
4. Alternativ: En linieføring der kører fra Rådhuspladsen og hele vejen nede under strøget med en metrostation på Højbro Plads direkte på Strøget, er en optimal passager løsning, og ikke på Gammel Strand.
5. Bygningerne er bygget på træpæle, som ikke tåler at tørre ind. Ingen kan garantere, at de kan kontrollere grundvandet 100% og dér ligger der en kæmpe risiko, Ulykken i Köln og Amsterdam er de bedste eksempler på, hvor galt det kan gå med både dræbte og sammenstyrtede huse.
6. Den nu vedtaget linieføring bores og bygges i en ret linie fra Rådhuspladsen og til Gammel Strand, nøjagtig under hele den gamle skrøbelige middelalderby, hvor størstedelen af bygningerne er fredet og fra før 1800 tallet.
7. Hvor mange mennesker skal omkomme og hvor mange gamle bygninger skal synke sammen, før at man tager sammenstyrtnings problemerne seriøse på Gammel Strand?
8. Hvem tager det reelle ansvar, når det sker?

Håber at ovenstående, skaber stof til positiv og konstruktiv eftertanke.

De bedste hilsner

Peter Bindner
Eventmanager

PB ACTION FEST & EVENTBUREAU
Kompagnistræde 14
1208 København K
Denmark

Telefon: +45 33918855 24 timer alle dage hele året rundt
www.pbaction.dk
pbaction@email.dk

Privat bopæl
Peter Bindner
Gammel Strand 38, 3.sal
1202 København K