

Kære Flemming Damgaard Larsen,

Jeg har følgende kritiske spørgsmål og oplysninger til Metro Cityring.

1. Vedrørende de voldsomme problemer der er med Metrobyggeriet i **Amsterdam**, hvor den gamle bydel har taget voldsomme skader. Hvordan kan det være der ikke findes en rapport der analysere problemerne i forhold til om samme kan ske for Middelalderbyen i København? Metroselskabet har sendt tekniker ned for at undersøge problemerne, men der er **ikke udformet en skriftelig analyse** eller rapport om dette besøg - det er da tankevækkende.
2. I **Malmø** arbejder de netop nu på en tunnelboring under Malmø bydel, og her har der allerede nu været mange problemer med grundvandet og har allerede nu resulteret i en skade på Centralstationen, hvor en væg har sat sig, med revner til følge. Jeg har spurgt Metroselskabet om de kender til dette problem, men de har heller ikke undersøgt denne skade, og det er da en katastrofe da netop undergrunden i Malmø kan sammenlignes med København på mange punkter.
3. Metroselskabet oplyser "mere af samme slags" og referer her til at det jo gik så godt ved anlæg af de andre metrolinier vi har i København. **Men netop nu begynder** beboere og ejere fra tidligere metrobyggerier i København at oplyse at der har været sætningsskader, revner, døre der ikke kan åbnes, vinduer der er skæve m.m. Men dette er underligt nok blevet dysset ned af Metroselskabet.
4. Der skal køre mere end **500.000 lastbiler** i København i anlægsperioden, men hvorfor har man ikke valgt en miljøvenlig løsning til denne transport af jord. Flere forslag har været fremlagt. Yderligere kan oplyses at en lastbil slid på vejen, svarer til 10.000 biler, så slidtage af de Københavnske veje svarer til 5 milliarder biler!
5. **Metrostationen på Gammel Strand** ligger i den ældste del af København, med mange store tunge og kulturelle bygninger som f.eks. Christiansborg Slotskirke, Thorvaldsens Museum m. fl alle ligger i området af 100 meter fra byggepladsen, hvordan sikre man sig at de mange hundrede tons pres fra disse bygninger ikke resultere i en sammenstyrtning? Kan Metroselskabet give en 100% garanti på dette?

Håber at du vil følge op på ovenstående problemstillinger, og få de oplysninger og garantier jeg som borger **ikke kan få** fra Metroselskabet I/S.

Med venlig hilsen

Eva Lindblad Pedersen
Brolæggerstræde 1
1211 København K